

130827

Skrivelse: Förbud dubbdäck på flera gator för stockholmarnas hälsa.

Miljöpartiet de gröna

Katarina Luhr m.fl.

Skrivelse:

Förbud dubbdäck på flera gator för stockholmarnas hälsa

Varje år dör människor i Stockholm till följd av hälsovådlig luft. Vi klarar inte miljö kvalitetsnormerna för partiklar och kväveoxider.

Under hela det borgerliga styret har Stockholm skjutit på de åtgärder som behövs för att klara en godtagbar luftkvalitet. Sedan över ett år tillbaka undviker man att använda den möjlighet att förbjuda dubbdäck i delar av Stockholm som välkomnades när regeringen beslutade om den för ett par år sedan. I stället för att använda de styrmedel som staden har rådighet över vill Stockholms ledning att regeringen ska ta fram ett nytt styrmedel, avgift på dubbdäck.

Men regeringen har inte kommit till skott med förslag om avgift. Ett skäl är att det är lagtekniskt komplicerat. Ett annat skäl är att starka krafter inom alliansen motsätter sig en avgift på dubbdäck.

Miljöpartiet har därför tidigare framfört att staden och miljö- och hälsoskyddsnämnden behöver ha en beredskapsplan för att minska dubbdäcksanvändningen under den kommande vintern ifall regeringen inte har infört en avgift på dubbdäck som kan träda i kraft då. Vi vill nu att Miljöförvaltningen får i uppdrag att skyndsamt ta fram en sådan handlingsplan. Nämndens ansvar innefattar att förhindra ytterligare överskridelser av miljö kvalitetsnormerna, och en beredskapsplan måste därför tas fram snarast.

I handlingsplanen bör finnas konkreta förslag om förbud mot dubbdäck på åtminstone två gator, i enlighet med länsstyrelsens förslag till åtgärdsprogram från september 2012, <http://www.lansstyrelsen.se/stockholm/SiteCollectionDocuments/Sv/nyheter/2012/remissversion-atgardsprogram-no2-pm10-september2012.pdf> förslagsvis Sveavägen och S:t Eriksgatan.

Förbud på flera gator bör också övervägas. Länsstyrelsen har pekat på följande gator där det kan vara motiverat med dubbdäcksförbud: Birger Jarlsgatan, Centralbron, Danviksbron, Drottningholmsvägen, Fleminggatan, Folkungagatan, Götgatan, Hamngatan, Herkulesgatan, Jakobsgatan, Karlavägen, Kungsgatan, Kungsholmsgatan, Lidingövägen, Lindhagensgatan, Långholmsgatan, Malmskillnadsgatan, Norrlandsgatan, Odengatan, Regeringsgatan, Renstiernas gata, Ringvägen, Rosenlundsgatan, S:t Eriksgatan, Scheelegatan, Sergelarkaden, Stadsgårdsleden, Stallgatan, Sveavägen, Tegnégatan, Torsgatan, Valhallavägen, Vasagatan, Vattugatan, och Östra Järnvägsgratan;

<http://www.lansstyrelsen.se/stockholm/SiteCollectionDocuments/Sv/nyheter/2012/remissversion-atgardsprogram-no2-pm10-september2012.pdf>.

Bedöms det som mer praktiskt och ändamålsenligt bör förbud i vissa delar av staden vara ett alternativ. Enklast och effektivast kan vara att förbjuda dubbdäck i hela innerstaden.

Förvaltningen bör stämma av med trafikkontoret, för den händelse dubbdäcksavgift inte införs inför årets vinterdäckssäsong, antalet gator där förbud behövs samt vilka gator som är lämpliga att införa förbud på. Miljöförvaltningen bör återkomma till nämnden med en återrapporering samt vid behov förslag till beslut om föreläggande.

Vi vill därför uppdra åt miljöförvaltningen att till nämndmötet i september stämma av med trafikkontoret om planer på utökat dubbdäcksförbud till kommande vinterdäckssäsong, presentera avstämningen för nämnden, och, att om så behövs, återkomma till nämnden med förslag till beslut om föreläggande.