

Tid Tisdagen den 26 november 2013 kl. 17.15 – 18.15
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Torsdagen den 5 december 2013

Per Ankersjö

Katarina Luhr

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Per Ankersjö (C) ordföranden

Katarina Luhr (MP) vice ordföranden

Jonas Nilsson (M)

Nils Ingelström (M)

Karin Karlsbro (FP)

Mikael Magnusson (S) §§ 1-20

Mats E. P. Lindqvist (MP)

Stellan F Hamrin (V)

Tjänstgörande ersättare:

Eva Runvald (M) för Torbjörn Erbe (M)

Viktor Strååt (M) för Per Ola Bosson (M) §§ 1-20

Frida Johansson Metso (FP) för Per Ola Bosson § 21

Andreas Lundin (M) för Helena Levy (M)

Charles Berkow (MP) för Mikael Magnusson (S) § 21

Fredrik Canerstam (S) för Åsa Wester (S)

Sara Stenudd (V) för vakans (S)

Ersättare:

Frida Johansson Metso (FP) §§ 1-20

Per Johansson (FP)

Maria Brogren (C)

Fredrik Canerstam (S)

Charles Berkow (MP) §§ 1-20

Clara Lindgren (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm §§ 1-20, Håkan Andersson, Gustaf Landahl, Daniel Selin, Emily Tjäder, Kristofer Stjernqvist, Maria Svanholm, Malin Tappelfur, Tonie Wickman och Pia Winbladh Högfors samt personalföreträdaren Luis Lopez och borgarrådssekreteraren Albin Ring.

§ 12**Angående remissen om Motion (2013:59) om inrättande av en bilpool för elbilar i Stockholm****Remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 2013-12393

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP):

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden avslår förvaltningens förslag till beslut.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden anser motionen besvarad med hänvisning till följande:

Miljö- och hälsoskyddsnämnden antog den 24 september 2013 ett förslag till miljöbilsstrategi som i dagsläget är ute på remiss i hela staden. Strategin syftar till att ta ett samlat grepp om utmaningen att ställa om fordonsflottan i staden och utgör därmed en viktig pusselbit i arbetet med stadens färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050. I strategin hanteras en rad frågeställningar och förslag och tar ett helhetsgrepp kring denna utmaning.

I den nu antagna budgeten för 2014 finns fler åtgärder för att förenkla för bilpooler. Exploateringsnämnden ska, tillsammans med stadsbyggnadsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden, uppmuntra bilpoolsinfrastruktur vid nya exploateringar, och miljö- och hälsoskyddsnämnden ska samordna arbetet med att stadens nämnder och bolag där det är lämpligt ska använda sig av bilpooler som supplement till att själva äga fordon.

Bilpooler har en viktig roll i omställningen mot ett mer hållbart transportsystem. Det finns en fungerade privat marknad för bilpooler som staden kan och bör understödja och medverka i. Kommunen får däremot inte själva bli en bilpoolsaktör. Allt detta framgår också av förslaget till miljöbilsstrategi.

Mot denna bakgrund vore det därför högst olämpligt att begära en sådan separat utredning av kommunstyrelsen som förvaltningen föreslår, och motionen bör besvaras med hänvisning till förslaget till miljöbilsstrategi.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 12 november 2013. I

tjänsteutlåtandet föreslås att nämnden beslutar:

Förvaltningen föreslår kommunstyrelsen att utreda elbilspool för elbilar vidare.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Mikael Magnusson m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) föreslår att nämnden beslutar enligt förvaltningarnas gemensamma förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP).

Reservation

Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Mikael Magnusson m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till förvaltningarnas gemensamma förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Stellan F Hamrin (V) enligt följande:

Vi uppskattar att Miljöförvaltningen och staden anser att bilpooler bör främjas. Varje bilpoolerbil sparar, enligt tyska undersökningar, in c:a åtta privatbilar. Som då inte längre behöver tillverkas eller uppta plats på Stockholms gator.

Ute i Europas världsklasstäder finns många intressanta exempel på hur bilpooler kan utvecklas. Fokus ligger där på bilen som funktion, inte på bilen som statussymbol.

Bland annat finns den modell som används i Hamburg, Bremen, Hannover m fl, där parkerade bilpoolsbilar kan ”ringas upp” och tillfrågas om de är lediga. Oavsett var bilarna råkar stå parkerade, vilket minskar behovet av särskilda garage för bilpoolsbilar. I Bern, Zurich, m fl städer, så är bilpoolsbilarna helt integrerade med kollektivtrafiken. Det är ordnat så att man kan få rabatt på tågbiljetten för att

man INTE tar bilen till grannstaden. När man kommer fram till den tågstation där man vill kliva av, så står en reserverad bilpoolsbil och väntar på den särskilda bilpoolsparkeringen utanför stationshuset, för den sista sträckan upp till alphyddan. Exempler kan göras många fler.

Men det viktigaste är att även Stockholm ska försöka komma ikapp utvecklingen och pröva ut bilpoolssystem som är användbara i Stockholm. En ytterligare fråga som vi anser bör läggas till utredningspaketet för att snarast möjligt kunna erbjuda en bra bilpoolsmodell är att utreda vilka regeländringar som kan behöva ske, (t.ex. regler för vilken typ av mark som kan reserveras för bilpoolsparkering) och att staden sedan kan börja arbeta för införandet av regelförbättringar som kan gynna bilpooler.

Vid protokollet
Kristofer Stjernqvist

Rätt utdraget intygar:
