

Handläggare
Christer Knutås
Telefon: 08 508 301 77**Till**
Kyrkogårdsnämnden
2013-12-17

Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm, svar på remiss

Förslag till beslut

1. Kyrkogårdsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remiss ”Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm”
2. Paragrafen begärs omedelbart justerad.

Mats Larsson
Förvaltningschef

Bakgrund

Stockholm skall ligga i framkant i miljöbilsarbetet. På längre sikt vill staden klara målet att bli fossilbränslefritt. För att sammanfatta vad staden kan göra relativt omgående inom miljöbilsområdet och ge förslag på konkreta åtgärder för att nå målen har miljöförvaltningen tagit fram ett förslag till en samlad miljöbilsstrategi. Miljöbilsstrategin innehåller förslag på incitament och åtgärder som kan införas i Stockholm. Förslag på viktiga incitament och åtgärder på nationell nivå identifieras. Vidare utpekas områden där regeringen behöver förändra regelverk för att städer skall kunna agera med kraft.

Miljöbilsstrategin beskriver vad staden kan göra som egen intern organisation och vad som behövs göra gällande för samtliga fordon och drivmedel i hela Stockholm. Strategin pekar vidare ut insatser som krävs för att halvera fordonens energiförbrukning och upphöra med användning av fossila drivmedel till år 2050, två utvecklingar som utpekas som nödvändiga i förslaget. Vidare redovisas idéer till nya etappmål efter år 2015.

Med de i strategin föreslagna insatserna bedöms de flesta av målen i miljöprogrammet till år 2015 kunna nås. I strategidokumentet redovisas även att Stockholm stad bör aktivt arbeta för att gynnsamma och långsiktiga nationella spelregler införs.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av förvaltningens tekniska avdelning. Förvaltningsgruppen har behandlat ärendet vid sitt sammanträde 2013-12-10.

Förvaltningens synpunkter

Kyrkogårdsförvaltningen avgränsar sitt svar på remissen till att i första hand redovisa vilka åtgärder förvaltningen vidtar för att fasa ut fossilbränslen i vår egen verksamhet.

Förvaltningen har infört miljödiesel i de fordon där det är möjligt och till personbilarna används nästan uteslutande E85 som bränsle. En första elbil har införskaffats till förvaltningen. Den står idag för 8-10 % av förvaltningens interna transporter.

Förvaltningen köper transporttjänster av begravningsentreprenörer för ca 10 mnkr per år. Det finns en pågående dialog inom branschen att på sikt få en fordonsflotta som minskar miljöbelastningen. Ekonomiska incitament som bidrar till en sådan utveckling övervägs när nya transportöverenskommelser tecknas med branschen.

Förvaltningens uppfattning är att beslut som stödjer målet om ett fossilfritt Stockholm måste tas av staden, staten och enskilda aktörer i god tid. Ekonomiska styrmedel är en viktig förutsättning för att miljöbilsstrategin ska kunna genomföras.

Kyrkogårdsförvaltningen delar i övrigt de förslag som finns i remissförslaget och föreslår därför nämnden att ställa sig bakom förslaget ”Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm”

SLUT

Bilaga:

Remiss; ” Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm”