

PM 2013:213 RII (Dnr 001-1540/2013)

**Framställan om ändring i trafikförordningen (1998:1276),
vägmärkesförordningen (2007:90), förordningen om
vägtrafikdefinitioner (2001:651) samt vägförordningen
(2012:707)**

Remiss från Näringsdepartementet

Remisstid den 10 januari 2014

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Som svar på remissen ”Framställan om ändring i trafikförordningen (1998:1276), vägmärkesförordningen (2007:90), förordningen om vägtrafikdefinitioner (2001:651) samt vägförordningen (2012:707)” hänvisas till vad som sägs i promemorian.

Föredragande borgarrådet Ulla Hamilton anför följande.

Ärendet

Vägmärkesförordningen (2007:90) trädde i kraft den 1 juni 2007. Det har sedan ikraftträdandet av förordningen framkommit att vissa av de ändringar som infördes fått oönskade konsekvenser och därmed bör ses över. I samband med att föreskrifter skulle tas fram till den nya vägmärkesförordningen framkom det behov av ändringar i även andra förordningar. Tillsammans med representanter för Trafikverket och Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) har Transportstyrelsen tagit fram förslag till ändringar i trafikförordningen (1998:1276), vägmärkesförordningen (2007:90), förordningen om vägtrafikdefinitioner (2001:651) samt vägförordningen (2012:707).

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafik- och renhållningsnämnden. Trafik- och renhållningsnämnden har inkommit med ett kontorsyttrande.

Stadsledningskontoret delar utredningens uppfattning att det behövs en översyn av förordningarna och ställer sig alltigenom bakom utredningens förslag.

Trafikkontoret konstaterar att man lämnat synpunkter i de fall förslagen innebär förbättringar eller kan behöva förtydligas.

Mina synpunkter

I en växande storstad är behovet av framkomlighet vitalt för att få trafikflödet att fungera optimalt för all rörlig trafik. Det är välkommet med en översyn av

förordningarna, särskilt vad gäller ändringen som innebär att ett tvåhjuligt fordon inte behöver parkeras i vägens längdriktning. Detta bör medföra att stadens parkeringsytor kan användas mer effektivt än idag, vilket är i linje med stadens Framkomlighetsstrategi. Det som saknas i översynen är dock en ändring som möjliggör för cyklister att cykla mot enkelriktat. Sverige bör, i likhet med flera andra europeiska länder, införa detta undantag i vår nationella lagstiftning i syfte att öka cyklisters framkomlighet och bidra till ett hållbart resande.

I övrigt hänvisar jag till stadsledningskontorets och trafikkontorets tjänsteutlåtanden.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Som svar på remissen ”Framställan om ändring i trafikförordningen (1998:1276), vägmärkesförordningen (2007:90), förordningen om vägtrafikdefinitioner (2001:651) samt vägförordningen (2012:707)” hänvisas till vad som sägs i promemorian.

Stockholm den 4 december 2013

ULLA HAMILTON

Bilaga

Sammanfattning av remissen ”Framställan om ändring i trafikförordningen (1998:1276), vägmärkesförordningen (2007:90), förordningen om vägtrafikdefinitioner (2001:651) samt vägförordningen (2012:707)

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Särskilt uttalande gjordes av borgarrådet Daniel Helldén (MP) enligt följande.

Det är angeläget att bilpooler ges möjlighet till attraktiva parkeringsplatser på stadens gatuparkering. Staden måste aktivt verka för en förändring där staden ges möjlighet att upplåta reserverade platser för bilpooler i gatuparkeringen. Forskning från Trafikverket pekar mot att en bilpoolsbil kan ersätta upp till sju privatägda bilar. Internationell forskning har visat att en bilpoolsbil kan ersätta upp till 10-15 privatägda bilar i större städer. Det är av största vikt för att skapa en attraktiv stad med hållbara transporter att bilpooler tillåts expandera och ges attraktiva parkeringsplatser. Idag hämmas dessa företags utveckling av bristen på parkering.

Kommunstyrelsen

Särskilt uttalande gjordes av Åsa Jernberg och Stefan Nilsson (båda MP) med hänvisning till det särskilda uttalandet av (MP) i borgarrådsberedningen.

ÄRENDET

Den 1 juni 2007 trädde vägmärkesförordningen i kraft. I slutskedet av utredningsarbetet med förordningen flyttades vissa trafikregler i vägmärkesförordningen till trafikförordningen. Det har sedan ikraftträdandet av vägmärkesförordningen framkommit att vissa av de ändringar som gjordes har fått oönskade konsekvenser och därmed bör ses över. Dessutom har redaktionella brister uppmärksamats i förordningarna. I samband med att föreskrifter skulle tas fram till den nya vägmärkesförordningen framkom det behov av ytterligare ändringar.

Transportstyrelsen har de senaste åren drivit ett projekt genom vilket Transportstyrelsen har inhämtat förslag och synpunkter från allmänheten, SKL, Vägverket och Trafikverket avseende översyn av bland annat trafikförordningen och vägmärkesförordningen. Tillsammans med representanter för Trafikverket och SKL har Transportstyrelsen sedan sammanställt inkomna synpunkter. Arbetet har resulterat i ett förslag till ett stort antal ändringar i trafikförordningen (1998:1276), vägmärkesförordningen (2007:90), förordningen om vägtrafikdefinitioner (2001:651) samt vägförordningen (2012:707). De författningsändringar som nu föreslås är av olika karaktär. Många av dem är mindre och ofta endast redaktionella ändringar som bidrar till ett enhetligt och korrekt regelverk. Andra förslag innebär större förändringar i sak. Även införande av nya vägmärken föreslås.

BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafik- och renhållningsnämnden. Trafik- och renhållningsnämnden har inkommit med ett kontorsyttrande.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 15 november 2013 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret delar utredningens uppfattning att det behövs en översyn av förordningarna. De ändringar som föreslås är relevanta och behövliga. Kontoret ställer sig alltigenom bakom utredningens förslag.

Stadsledningskontoret vill särskilt belysa följande bestämmelser då de är av betydelse för kommunen.

3 kap 52 § trafikförordningen (1998:1276)

I 3 kap. 52 § trafikförordningen (1998:1276) föreslås en ändring innebärande att tvåhjuligt fordon inte ska behöva parkeras i vägens längdriktning. Med nuvarande reglering krävs särskilda trafikregler i lokala trafikföreskrifter för att fordonet ska få parkeras på annat sätt. Genom föreslagen ändring ges möjlighet för föraren att välja hur fordonet ska ställas upp.

Stadsledningskontoret instämmer med utredningen att förslaget är förenligt med EU-rätten. Detta eftersom konventionen om vägtrafik, artikel 23 och punkten 18 i tilläggsöverenskommelsen anger att ”fordon ska placeras parallellt med körbanekanten om inte området medger annat”.

Den föreslagna ändringen torde medföra att kommunens parkeringsytor kan användas på ett effektivare sätt, något som välkomnas av stadsledningskontoret.

10 kap 1 § trafikförordningen (1998:1276)

I 10 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276) föreslås en ändring avseende felparkeringsavgift och lokala trafikföreskrifter. Enligt nuvarande lydelse om kontrollavgift vid olovlig parkering får en markägare ta ut en kontrollavgift om någon parkerar i strid mot förbud eller villkor som markägaren har beslutat för ett område.

Kontrollavgift får dock *inte* tas ut om överträdelsen omfattas av förordnande enligt lagen (1976:206) om felparkeringsavgift eller är belagd med straff enligt annan författning i brottsbalken. I 1 § i förordning (1976:1128) om felparkeringsavgift anges att lagen (1976:206) om felparkeringsavgift omfattar överträdelse av lokala trafikföreskrifter som har meddelats enligt 10 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276), nämligen den paragraf som nu föreslås ändras. Som bestämmelserna idag är utformade i förevarande paragraf omfattar lokala trafikföreskrifter *samtliga vägar inom ett område*, det vill säga även enskilda vägar inom området. Detta medför att markägaren, utifrån gällande reglering, är förhindrad att ta ut kontrollavgift för parkering på enskild väg som sker i strid mot markägarens förbud och de lokala trafikföreskrifterna. Förslaget i nämnda paragraf ger kommunerna möjlighet att inskränka lokala trafikföreskrifter för samtliga vägar inom ett område till att gälla *samtliga vägar som inte är enskilda*. Kommunen kan därigenom lättare lämna enskilda vägar oreglerade i lokala trafikföreskrifter. De föreslagna ändringarna kommer att medföra att fler överträdelser av markägares förbud mot parkering kan sanktioneras genom kontrollavgift enligt lagen (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering.

Stadsledningskontoret ställer sig positivt till föreslagen ändring. Det torde vara gynnsamt både för markägare, som genom ändringen inte kommer vara beroende av kommunens handläggning samt för kommunen som lättare kommer att kunna lämna enskilda vägar oreglerade i lokala trafikföreskrifter.

Stadsledningskontoret har inget att erinra mot de föreslagna lagändringarna.

Trafikkontoret

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 22 oktober 2013 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret har inte kommenterat förslagen i deras helhet, utan endast lämnat synpunkter i de fall förslagen innebär förbättringar eller där vi ser att skrivningen kan behöva förtydligas/ändras.

Synpunkter på förslag till ändringar i trafikförordningen:

3 kap 52 §.

Förslag till ny text:

Bestämmelserna om stannande eller parkering i vägens längdriktning gäller dock inte tvåhjuligt fordon inom en uppställningsplats som angetts med vägmarkering.

Skrivningen känns något vansklig eftersom den inte uttryckligen talar om att parkeringsplatsen ifråga ska vara dedicerad för visst fordonsslag. Sannolikt syftar förslaget på parkeringsplats för motorcykel.

Synpunkter på förslag till ändringar i vägmärkesförordningen:

2 kap

8 §

Vägmärke C40, ändamålsplats för lastning och lossning.

Förslag till ny text:

Har ändamålsplats angetts med lastplats är ändamålet lastning eller lossning av tungt eller skrymmande gods.

Trafikkontoret anser att skrivningen ”tungt eller skrymmande” är en väsentlig

förbättring som kommer att underlätta för distributionstrafiken i och med att det framgår att en bilist knappast kan vara i behov av att stanna på en lastplats för att lämna ett brev.

29 §

Tilläggstavla T16 Avgift

Förslag till ny text:

Tavlan anger att avgift ska betalas för parkering enligt den taxa som anges på en parkeringsmätare, biljettautomat eller motsvarande och att övriga villkor för parkering som anges där ska iakttas.

Trafikkontoret anser att det inte är nödvändigt att exemplifiera var taxan ska anges. I synnerhet idag när digital betalning för parkering blir vanligare. ”Anges på platsen” borde täcka in alla sätt att ange taxan. Ordet ”biljettautomat” bör under alla förhållanden inte användas. Det framgår inte av begreppet att anordningen har med parkeringen att skaffa. Trafikkontoret använder begreppet ”parkeringsautomat”.