



SPÅNGA-TENSTA STADSDELSNÄMND

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
TORSDAGEN DEN 30 JANUARI
2014
BLAD 3

§ 2

Svar på remiss om översyn av hastighetsgränser i Spånga-Tensta, Kungsholmen samt del av Hägersten-Liljeholmen

Beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Ärendet

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd har fått ett förslag om översyn av hastighetsgränser i Spånga-Tensta, Kungsholmen samt del av Hägersten-Liljeholmen på remiss från trafikkontoret. Trafikkontorets ambition med arbetat har varit att få fram en väl avvägd hastighet på varje enskild gata utifrån en strukturerad arbetsmetod. Trafikkontoret vill särskilt ha in synpunkter kring de principer som använts för att ta fram förslaget till nya hastighetsgränser.

Spånga-Tenstas stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 10 december 2013.
Dnr 863-2013-1.5.3.

Förslag till beslut

Ordföranden Ann-Katrin Åslund m.fl. (FP) Ole-Jörgen Persson m.fl. (M) föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom förvaltningens förslag.

Vice ordföranden Ornina Younan m.fl. (S) Jonas Ljungstedt m.fl. (V) lade fram ett förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden hade beslutat att anta FP+M:s förslag.

Ledamoten Awad Hersi (MP) meddelade att MP lämnar ärendet utan eget ställningstagande.

Reservation

Reservation anmäldes av vice ordföranden Ornina Younan (S), Jonas Ljungstedt (V), Emanuel Öz (S) och Rune Olofsson (S) till förmån för eget förslag.

forts.



SPÅNGA-TENSTA STADSDELSNÄMND

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
TORSDAGEN DEN 30 JANUARI
2014
BLAD 4

forts § 2

”Förslag till beslut

Att i huvudsak bifalla förvaltningens förslag till beslut

Att därutöver anföra följande

Det finns vägar där hastighetsskyltar i vår stadsdel inte syns på grund av träd och buskar skymmer dem. Det är av vikt att skyltningen är ordentlig och tydlig. Vi vill även lyfta upp vikten av efterlevnad, att det sker en uppföljning av bestämmelserna.”

Särskilt uttalande

Ordföranden Ann-Katrin Åslund m.fl.(FP), Ole-Jörgen Persson (M) lade fram ett särskilt uttalande enligt följande:

Sara Andersson (C) lade fram ett ersättaryttrande enligt följande:

”Särskilt uttalande

Vi delar förvaltningens syn på att göra en väl grundad översyn av de kommunala gatorna i staden där Spånga-Tensta är en av de stadsdelar som omfattas av förslagen.

Spånga-Tensta har en blandad bebyggelse med både flerfamiljs- och småhus med en stor variation i topografin. I de mer låglänta områdena är det företrädesvis småhus där också grundförutsättningarna är besvärande med rörlig lera och vibrationsutbredning från förbipasserande trafik särskilt i de äldre delarna av Spånga-Tensta. Av denna anledning har krav på hastighetsbegränsningar till 30 km/t ansetts vara nödvändiga efter sprickor och ras av murade fasader i villor.

I de fall en hastighetsökning genomförs från 30 km/t till 40 km/t, på grund av ökat behov av framkomlighet, till exempel på Duvbovägen, är det av yttersta vikt att inga förändringar genomförs utan att stadsdelsförvaltningens sakkunniga tjänstemän och boendeorganisationer tillsammans med stadens utredare diskuterat förutsättningarna. Det bör tydliggöras hur man kan föra över de modellbaserade metoderna i dessa specifika områden i praktisk handling och få en säker framkomlighet av trafiken, både vad gäller motorfordon, cyklister och gående?

forts.



SPÅNGA-TENSTA STADSDELSNÄMND

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
TORSDAGEN DEN 30 JANUARI
2014
BLAD 5

forts § 2

Det framgår inte av utredningen alla de faror som kan inträffa på vägar såsom Duvbovägen, inte heller huruvida tillgänglig mark finns tillgänglig för att bredda gator och anlägga bredare gång- och cykelbanor för att klara en snabbare trafik.”
