



SPÅNGA-TENSTA STADSDELSNÄMND

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
TORSDAGEN DEN 30 JANUARI
2014
BLAD 20

§ 15

Svar på remiss om aktualitetsprövning av Stockholms översiktsplan, promenadstaden

Beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Ärendet

Det har inkommit en remiss från stadsbyggnadskontoret om aktualitetsprövning av Stockholms översiktsplan, Promenadstaden. Stadsdelsförvaltningen är i stora delar positiv till förslaget. Förvaltningen har dock några synpunkter. Det gäller sociala skillnader, tvärförbindelser och tyngdpunkten Spånga.

Spånga-Tenstas stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 18 december 2013.
Dnr 930-2013-1.5.3.

Förslag till beslut

Ordföranden Ann-Katrin Åslund m.fl. (FP) Ole-Jörgen Persson m.fl. (M) föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom förvaltningens förslag.

Vice ordföranden Ornina Younan m.fl. (S) Jonas Ljungstedt m.fl. (V) lade fram ett förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden hade beslutat att anta FP+M:s förslag.

Ledamoten Awad Hersi (MP) meddelade att MP lämnar ärendet utan eget ställningstagande.

Reservation

Reservation anmäldes av vice ordföranden Ornina Younan (S), Jonas Ljungstedt (V), Emmanuel Öz (S) och Rune Olofsson (S) till förmån för eget förslag.

forts.



SPÅNGA-TENSTA STADSDELSNÄMND

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
TORSDAGEN DEN 30 JANUARI
2014
BLAD 21

forts § 15

”Förslag till beslut

Att delvis bifalla förvaltningens förslag

Att därutöver anföras

Rapporten Fokus Promenadstaden har en hel del intressanta resonemang och förslag. Mycket av innehållet behöver diskuteras och även kritiseras. Några synpunkter tas upp här.

I översiktsplanen vill man stärka det centrala Stockholm, i förorter satsa på attraktiva tyngdpunkter, bland annat Spånga och Kista. Det är ett hierarkiskt tänkande. Södra Järva med Tensta, Hjulsta och Rinkeby hamnar långt ner.

Det är ett hån mot dessa stadsdelar att kalla översiktsplanen för promenadstaden med tanke på alla trafikleder som byggs och kan komma att byggas. E18 försvårar möjligheten att ta sig ut på Järvafältet. Om den vägen utformats på annat sätt hade vi haft tillgång till mer mark både för lokalt friluftsliv och även bostadsbyggande. T-banan till Barkarby ska enligt nuvarande planer göras från Akalla. Den borde också förlängas från Hjulsta vilket skulle bidra till att koppla samman Södra Järva med övriga delar av staden.

Stockholm stad växer. Fler bostäder ska byggas. Vi ska bygga goda, energieffektiva, miljövänliga bostäder, som släpper in ljus och luft och utestänger buller. Och vi ska bygga på rätt platser.

Översiktsplanen talar om att koppla samman stadens delar. Detta får inte tas som intäkt att vi ska bygga bort de gröna kilarna som är ett karaktärsdrag för Stockholm. Det finns annan mark att utnyttja. Lagg fler trafikleder i tunnlar för att frigöra mark. I stadsdelar med gles småhusbebyggelse bör fler flerfamiljshus med billiga hyresrätter byggas.”
