

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Helena Hartzell
Trafikplanerare
08-5782 92 55
helena.hartzell@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2014-01-07

1 (2)

Diarienummer

2013KSM1237

MSU

Remiss Nackas cykelplan 2014

Förslag till beslut

Miljö- och Samhällsbyggnadsutskottet godkänner förvaltningens yttrande över Nacka kommuns remissversion av "CYKELPLAN 2014".

Samhällsbyggnadsförvaltningen



Åke Skoglund
Samhällsbyggnadschef



Göran Norlin
Miljö- och Trafikchef

Yttrande

Nacka har erbjudit Tyresö kommun att lämna synpunkter på Remissversionen av "CYKELPLAN 2014". Tyresö kommun fokuserar i detta yttrande på de mellankommunala frågorna och sambanden.

Tyresös invånare är i hög utstäckning beroende av standarden på Nackas cykelvägnät. 10 00 Tyresöbor pendlar dagligen till Stockholm och allt fler av



dem väljer att cykelpendla och då ofta via Nacka. Det är glädjande att vi har ett fungerande samarbete i cykelfrågor med Nacka och att vi tillsammans kunnat binda ihop cykelförbindelser över kommungränserna där Nacka kommun förbättrat gång- och cykelvägen genom Storkällan 2013.

Vid sidan av det regionala cykelstråket längs den statliga Ältavägen, väg 260 är följande fyra länkar genom Nacka särskilt viktiga ur ett Tyresöperspektiv,

Ältabergsvägen

Utgör en viktig länk i Tyresöstråket som behöver försees med att separerad cykelväg. Det är viktigt att den delen i det regionala cykelstråket byggs i närtid. I remissversionen har Ältabergsvägen prioritet 2.

Evalundsvägen

För att uppnå en gen och attraktiv cykelväg mellan Tyresö centrum och centrala Stockholm via Nacka krävs att kopplingen mellan Tyresö centrum och Ältavägen längs Evalundsvägen blir så bra som möjligt - åtgärder på Evalundsvägen saknas i remissversionen av cykelplanen.

Björkhagen - Ältavägen

I cykelplanen finns förbindelsen utpekad för förbättringsåtgärder i lokalcykelnätet med prioritet 3. Mellan Tyresö, Älta och Stockholm söderort finns stor potential för arbetspendling. En attraktiv cykelväg här har stor potential att öka den redan betydande cykelpendlingen som sker där idag och därför att det angeläget att förbättringar på sträckan göras så snart som möjligt.

Erstavik

Cykelförbindelse genom Erstavik - saknad länk mellan Strandallén och Erstaviksvägen. Tyresös östra kommunalar växer kraftigt och för cykelpendling därifrån skulle cykelvägarna genom Erstavik kunna vara det genaste alternativet under förutsättning att det finns ett sammanhängande nät. En viktig länk mellan Strandallén och Erstaviksvägen är idag en stig där cykelpendlare leder fram sina cyklar. Erstaviksområdet utgör en barriär för cykelpendling och saknas i remissversionen av cykelplanen.