



Särskilt yttrande

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 5 februari 2014

§ 26 Snöröjningsrapport

Miljöpartiet ser att det finns intressanta saker i snöröjningsrapporten. Vi har tidigare uppmärksammat brister i snöröjningen, där vi anser att gång- och cykelbanor underprioriteras. Flera kommuner har börjat med jämställd snöröjning, dvs då de i högre grad prioriterar platser där många människor rör sig - busshållplatser, gång- och cykelvägar, utanför förskolor, i centrumnära lägen mm. Framkomligheten för kvinnor, barn, äldre, funktionsnedsatta och föräldrar med barnvagnar förbättras avsevärt. Miljöpartiet lade också en motion om detta i december 2013.

Enligt Statistiska Centralbyrån är det vanligare att män åker bil till jobbet än vad det är bland kvinnorna. Det omvända förhållandet gäller när det handlar om att resa med kollektivtrafik eller att gå och cykla till jobbet. Ensamstående kvinnor med barn och singelkvinnor har den högsta andelen gång- och cykelresor av alla grupper. Det är svårare att gå eller cykla genom tio centimeter snö än att köra bil.

Att omprioritera snöröjningen innebär inte några högre kostnader. Forskning visar tvärtom, att det finns mycket att vinna på att satsa på vinterväghållning för fotgängare. Tre gånger fler fotgängare skadas i halkolyckor än bilister. Kostnaden för vård och produktionsbortfall är fyra gånger högre än kostnaden för vinterväghållning. Dessutom blir det stora personliga besvär och kostnader. I veckans nummer (6) i Mitt i Tyresö står att på tre år har 100 personer har halkat så svårt i Tyresö att de har behövt söka sjukvård. Främst är i de centrala delarna av Tyresö.

24 mars 2011 ställde Peter Bylund frågor i en interpellation om snöröjningen till kommunstyrelsens ordförande, Fredrik Saweståhl. Frågorna rörde om de kunde tänka sig att se över prioriteringen och rikta mer insatser till gång- och cykelbanorna, då många halkolyckor sker till följd av bristande snöröjning. En fråga gällde också om man kunde tänka sig en garanti för snöröjningen på gång- och cykelvägar, då det finns en garanti för bilvägar: "Framkomligheten ska vara godtagbar på samtliga vägar senast 15 timmar efter ett snöfall upphört."

Saweståhl svar var att prioritetsordningen inte behövdes ses över, utan var bra som den var. Gång- och cykelvägarna önskade han en bättre halkbekämpning på, men att vi måste inse begränsningarna som finns. När det gällde garantin för gång- och cykelvägar, så kunde man titta på det, men det skulle i så fall vara längre än 15 timmar, pga begränsningen av resurser.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter