



Justering/Signatur

.....

§ 8

Fokus Promenadstaden – uppföljning av Översiktsplan för Stockholm

Remiss från stadsbyggnadsnämnden, dnr 2012-15939

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 16 januari 2014.
Dnr 1.5.3-577-2013.

Sammanfattning

Den 7 mars 2013 beslutade stadsbyggnadsnämnden att ge stadsbyggnadskontoret i uppdrag att påbörja arbetet med *Fokus Promenadstaden – Uppföljning av Översiktsplan för Stockholm*. Rapporten är underlag för en remiss inom staden om den nu gällande översiktsplanens aktualitet. Förvaltningen instämmer i stadsbyggnadskontorets aktualitetsbedömningar och anser att slutsatserna är relevanta. Stadsbyggnadskontorets förslag till delmål för säkerställande av viktiga riksintressen förefaller också vara en bra utgångspunkt för det fortsatta utvecklingsarbetet. Förvaltningen är enig med stadsbyggnadskontoret om att mindre kompletteringsprojekt innebär en risk att viktiga befintliga kvaliteter byggs bort, samtidigt som få nya kvaliteter tillförs. Förvaltningen anser att om staden ska klara av att förvalta och utveckla kultur-, rekreations- och naturvärden i den bebyggda miljön, behöver hållbarhetsperspektiven stärkas för att bli tydligare i stadens fysiska planering.

BESLUT

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt svar på byggnadsnämndens remiss.

Särskilt uttalande

Vice ordförande Leif Larsson (V) lämnade följande särskilda uttalande:

”Förvaltningen tar upp för vår stadsdel viktiga påpekanden där dels hållbarhetsperspektivet dels nackdelarna med bostadsbyggande enligt "gluggprincipen" framhålls. Dessutom vill vi betona att vår stadsdels unika kvalitet och läge i stadens periferi betyder att här finns viktiga gröna samband att värna i samband med all framtida exploateringsiver. Där en av stadens gröna kilar, Görvälnkilen och dess samband med Grimstareservatet med förlängningen mot Judarnskogen utgör en resurs för viltliv, för ekotjänster och inte minst ur ett klimatperspektiv. All planering av bostadsbyggande kring Riddersvik och Lövsta med tillkommande infrastruktur skulle urholka dessa värden, viktiga för det hållbarhetsperspektiv som är prioriterat i översiktsplanen.



Justering/Signatur

.....

Bostadsbristen är allvarlig och ett växande problem liksom de ökande klyftorna som är en följd av Alliansens avsaknad av en social bostadspolitik. Detta har lett till att underskottet på hyresrätter till överkomliga hyror är ett av de största problemen staden har att lösa.

De allmännyttiga bostadsbolagens roll i bostadsbyggandet måste förstärkas för att en satsning på hyresrätter skall komma till stånd. Det är den boendeform som Stockholms unga och inflyttade efterfrågar. Investeringar i kollektivtrafiken måste följa investeringar i nya bostadsområden. Modellen därvidlag från 1950 och -60-talen då Vällingby och Hässelby byggdes är föredömlig.

Ett socialt hållbart byggande kräver att skolor, förskolor, vård- och omsorgsboenden planeras in där bostäder byggs. För att uppnå ett hållbart hälsofrämjande byggande skall även tillräcklig yta med god, grön och välplanerad gårds- och utemiljö garanteras såväl vid bostads- som vid skol- och förskolebyggen. Också därvidlag står de goda exemplen att finna i planeringen från mitten av 1900-talet.

I dag krävs en starkt ökad kapacitet hos kollektivtrafiken, inte minst i vår stadsdel där invånarantalet ökat dramatiskt och kommer att öka ytterligare i samband med ombyggnationen av Räckstas Vattenfallshus.

Det är en tillräcklig och tidsenlig utbyggnad av kollektivtrafiken i Stockholmsregionen som tillgodoser kraven på hållbarhet och klimatanpassning som vi nu har akut behov av och inte den omoderna och klimatförstörande Förbifart Stockholm. Mångmiljardsatsningen på denna trafikled dränerar möjligheterna att investera i klimatvänliga trafiklösningar långt utanför Stockholmsregionen för en lång period framöver. Den går även emot alla krav på stadens klimatanpassning med minskad biltrafik som ett av de viktigaste medlen att nå klimatmålet. Stockholms nya bostadsområden byggs företrädesvis på och omkring Bromma flygfält samt kring de stora nedgrävda trafiklederna.”