

Tid Torsdagen den 6 februari 2014, kl 16.00 – 16.35
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 17 februari 2014

Joakim Larsson

Maria Östberg Svanelind

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Joakim Larsson (M) ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Lars Svärd (M)

Theréz Randquist (M)

Per Hallberg (M)

Daniel Forslund (FP)

Karl Malmqvist (C)

Lars Arell (S)

Maria Nygård (S)

Åke Askensten (MP)

Anna Bäcklund (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Clara Lindblom (V) för Ann-Margarethe Livh (V)

Ersättare:

Göran Kindvall (M)

Gustav Johansson (M)

Eva Ångström (M)

Maria Hagbom (M)

Inga Osbjer (FP)

Kenneth Nilsson (S)

Håkan Olander (S)

Elin Olsson (MP)

Lennart Tonell (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Krister Schultz, Jenni Almgren, Marita Anheim, Ann-Charlotte Bergqvist, Gerd Comstedt, Mårten Frumerie, Gunnar Jensen, Kristofer Stjernqvist och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren Fredrik Sundqvist.

§ 26**Förslag till justerade hastighetsgränser för Spånga-Tensta, Hägersten med delar av Liljeholmen samt Kungsholmen. Remiss från trafik- och renhållningsnämnden**

Dnr E2013-320-0205

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 10 januari 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Daniel Forslund (FP), och vice ordföranden Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Karl Malmqvist (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut.

Att därutöver anföra:

Vi ställer oss i stort positiva till förslaget. Det är bra att buller, luftkvalitet, och vibrationer beaktas vid val av hastighet på stadens vägnät. Enligt en bedömning från miljö- och hälsoskyddsnämnden medför föreslagna hastighetsförändringar som helhet att miljöstörningarna kommer att minska.

De föreslagna hastighetshöjningarna på Drottningholmsvägen och Centralbron är dock inte acceptabla ur luftkvalitetssynpunkt och bör därför utgå. Miljö- och hälsoskyddsnämnden bedömer att föreslagen hastighetshöjning kommer att öka luftföroreningshalterna ytterligare och att detta inte är förenligt med miljöbalkens reglering av miljökvalitetsnormer för luft.

- 3) Åke Askensten m.fl. (MP) och Clara Lindblom (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Exploateringsnämnden beslutar att avge följande remissvar:

Det är utmärkt att staden sänker den högsta tillåtna hastigheten till 30 km i timmen i stadsdelarna. Detta är inte minst viktigt på de mest olycksdrabbade gatorna där hastigheten fortfarande är 50 km i timmen.

Det blir däremot problem med 40 och 60 kilometer i timmen som ytterligare hastighetsgränser. Dels ökar det risken för allvarliga följder av kollisioner, dels gör alltför många hastighetsbegränsningar det svårare för trafikanterna att ha i minnet vilken hastighet som gäller. Därför ska 30 kilometer i timmen gälla också på föreslagna 40- och 60-sträckorna.

Vid skolor ska det inrättas zoner där s.k. gångfartshastighet ska gälla.

Att – som i några fall föreslås – höja hastighetsgränserna är inte förenligt med ett ansvarsfullt trafiksäkerhetsarbete och höjningsförslagen avslås.

Beslutsgång

Ordföranden Joakim Larsson (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Daniel Forslund (FP) och vice ordföranden Maria Östberg Svanelind m.fl. (S).

Reservation

Karl Malmqvist (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Åke Askensten m.fl. (MP) och Clara Lindblom (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Kristofer Stjernqvist

Rätt utdraget intygar: