

Handläggare:
Cecilia Rivard
08 508 18 048

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2014-03-13

Fossilbränsleoberoende organisation 2030

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen av fossilbränsleoberoende organisation 2030.

Steinunn Á Hákansson
stadsdelsdirektör

Pär Dahlqvist
avdelningschef

Sammanfattning

Stadsledningskontoret har utrett förutsättningarna, möjligheterna och kostnaderna för att staden ska bli en fossilbränsleoberoende organisation år 2030. Det konstateras att staden redan är på god väg. Kostnaderna för att nå målet om en fossilbränsleoberoende organisation blir marginella och flertalet föreslagna åtgärder för att minska klimatpåverkan kan utföras.

Förvaltningen tycker att rapporten ger god kunskap om hur energianvändningen ser ut idag. Den utgör också ett underlag för det fortsatta arbetet med energiomställningen i staden.

Förvaltningen har inga invändningar mot föreslagna åtgärder.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för ekonomi, stadsmiljö och strategi.

Bakgrund

Kommunfullmäktiges budget för 2013 inbegriper målsättningen att Stockholm ska vara en fossilbränslefri stad år 2050. Kommunstyrelsen fick samtidigt i uppdrag att utreda förutsättningarna, möjligheterna och kostnaderna för stadens egen organisation att bli oberoende av fossila bränslen år 2030. Utredningen berör de varor och tjänster som upphandlas inom staden.

Kommunstyrelsen har remitterat förslaget till Farsta stadsdelsnämnd för yttrande senast den 28 mars.

Remissen i sammanfattning

I stadsledningskontorets rapport görs en schablonmässig analys av hur stor klimatpåverkan som stadens verksamheter och upphandlingar ger upphov till. Tre grupper har identifierats:

- Varor i form av energi:
Fjärrvärme, el, gas, bensin, diesel med mera.
- Varor i form av föremål:
Byggnader, fordon, livsmedel, möbler med mera.
- Tjänster som upphandlas av staden:
Entreprenader för städning, byggnation, omsorg med mera.

Staden beräknar idag utsläppen av växthusgaser i gruppen energi. I övriga två grupper har staden inte tidigare gjort några beräkningar. I rapporten görs nu en ansats att beräkna hur stora utsläppen av växthusgaser är från samtliga grupper.

Hur mycket energi som används vid varuproduktion, transporter och utförande av entreprenader som har fossilt ursprung går inte att få fram med dagens sätt att ange data.

Rapportens resultat i korthet

Omställning till en fossilbränslefri organisation leder till marginellt ökade kostnader för staden.

Energin till uppvärmning och drift av byggnader är troligen de kostnadsposter som har störst mängd fossila bränslen. Förutsatt

att Fortum Värme genomför beslutade omställningar av energimixen i fjärrvärmen kommer denna form av energi vara fossilbränsleoberoende år 2030.

Den el staden köper idag är miljömärkt och fossilbränsleoberoende. Drivmedel till stadens fordon är idag till största delen fossila.

I rapporten har det inte varit möjligt att beräkna hur stora mängder fossil energi som används till varuproduktion. Generella uppskattningar har gjorts av mängden växthusgaser som släpps ut vid produktion och transporter av varorna.

Tjänster som staden upphandlar utgör en mycket blandad grupp. För vissa tjänster, som transporttjänster, kan utsläppet av växthusgaser beräknas ganska detaljerat. För andra tjänster finns bara schablonberäkningar. I rapporten görs en ansats att identifiera de största källorna till utsläpp av växthusgaser.

Uppdraget innefattar att utreda hur stadens hela organisation, inklusive inköp av varor och tjänster, kan bli fossilbränsleoberoende år 2030. Utsläppen beräknas från ett konsumtionsperspektiv, alla utsläpp från produktion, transport och användning av energi. Uppdraget inbegriper även användningen av fossila bränslen vid produktion av varor och tjänster som sker utanför stadens geografiska gräns och som upphandlas av staden.

I många fall är det omöjligt att beräkna i vilken utsträckning fossila bränslen använts för varor och tjänster och hur de skulle kunna vara fossilbränslefria år 2030. Därför har schablonberäkningar och typexempel tagits fram för att se förutsättningar, möjligheter och kostnader för staden att bli fossilbränsleoberoende år 2030.

Metodik vid analyser och beräkningar

Avseende energi till uppvärmning, transporter samt el och gas har staden exakta uppgifter. Däremot går det inte att få fram vilken typ av energi som används vid produktion av varor och utförande av tjänster. Analysen av varor och tjänster utgår från stadens kostnader för inköp.

Som utgångspunkt för insamling av information har ett antal förvaltningar och bolag studerats. Olika kontoposters klimat-

påverkan inom stadens verksamheter har beräknats enligt Miljöräkenskapernas nyckeltal. (Miljöräkenskaperna är ett informationssystem för att systematiskt beskriva sambanden mellan miljö och ekonomi.)

I rapporten föreslås att uppföljning görs genom att staden tar fram en indikator för varje åtgärd. På det sättet kan utfallet för varje avgränsad åtgärd utvärderas.

En mängd åtgärder föreslås, uppdelat på de tre grupper som nämns inledningsvis. Flertalet åtgärder bedöms kunna genomföras.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Rapporten som stadsledningskontoret har tagit fram visar att staden som organisation har goda förutsättningar att vara oberoende av fossila bränslen år 2030. Den viktigaste förutsättningen för att nå målet är att Fortum Värme ändrar i sin energimix, vilket Fortums styrelse tidigare beslutat. Positivt är att staden kan minska klimatpåverkan genom att bedriva en energieffektiv verksamhet utan att det ökar de ekonomiska kostnaderna nämnvärt.

För att stadens organisation ska uppnå målet fossilbränsle-oberoende är det oerhört betydelsefullt med en förankring bland stadens anställda. Förvaltningen tror att intensiva informations- och utbildningsinsatser måste genomföras för att visa på vikten av samverkan och delaktighet hos alla anställda inom staden.

Förvaltningen anser att staden i god tid före år 2030 kan höja kraven på stadens fordon och endast tillåta fordon som ska tankas med förnyelsebara drivmedel. Samma krav bör gälla för att godkänna att privat bil används i tjänsten.

Stadsledningskontoret föreslår att rapporten ska utgöra underlag för stadens fortsatta arbete med energiomställning, vilket förvaltningen inte har några invändningar emot. När det är dags för revidering av stadens miljöprogram är det utmärkt att arbetet med omställning till en fossilbränslefri organisation blir en del av programmet.

Uppföljningen blir svår att göra då utsläppen av växthusgaser beräknas utifrån kostnader för varor och tjänster. Idén att uppföljningen ska ske genom att en indikator tas fram för varje

åtgärd och följs upp via stadens integrerade ledningssystem, ILS, anser förvaltningen är bra.

Rapporten visar att det med målmedvetenhet och samverkan går att uppnå en fossilbränsleoberoende organisation till år 2030 vilket förvaltningen finner uppmuntrande.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Bilaga

Stadsledningskontorets rapport Fossilbränsleoberoende organisation 2030