

Handläggare
Emma Nordling
Telefon: 08-508 287 39

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2014-03-18 p xx

Tillsynsrapport 2013 Vägtrafik

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna rapporten ”Vägtrafik, tillsynsrapport 2013”.
2. Överlämna beslut till trafik- och renhållningsnämnden, Trafikverket samt trafikförvaltningen.

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

Påverkan på miljö och hälsa

Vägtrafiken i Stockholm påverkar människors hälsa och miljön genom buller, luftföroreningar, gifter i miljön, klimatpåverkan och försurning. Buller kan orsaka allmän störning, sömnstörning, försämrad kommunikation, kognitiva effekter och fysiologiska stressreaktioner. Det finns troligen ett samband mellan långtidsexponering för trafikbuller och hjärt-kärlsjukdom. Luftföroreningar från trafiken ger ökad risk för luftvägs-sjukdom och nedsatt lungfunktion och orsakar ett ökat antal akutbesök och inläggningar på sjukhus för lungsjukdomar.

Verksamhetsutövare

Verksamhetsutövare för vägtrafiken är dels väghållarna Stockholms Trafik- och renhållningsnämnd och Trafikverket, dels landstingets trafikförvaltning (f.d. SL), som är huvudman för busstrafiken i Stockholm.

Miljöförvaltningens tillsyn 2013

Tillsynen under 2013 inriktade sig främst på att driva på verksamhetsutövarnas kontinuerliga arbete med att minska sin miljöpåverkan. Förvaltningen hanterade även en mängd klagomål och frågor som rör trafikens miljö- och hälsopåverkan.

Miljöförvaltningen bedömer att alla tre verksamhetsutövarna bedriver egenkontroll, samt att de arbetar för att minska sin miljöpåverkan. Miljö- och hälsopåverkan är dock fortsatt stor varför egenkontrollarbetet behöver utvecklas.

Buller

Miljöförvaltningen bedömer att Trafikverket och trafik- och renhållningsnämnden har kommit relativt långt när det gäller åtgärder mot inomhusbuller i bostäder (fönsteråtgärder) men att de behöver arbeta vidare för att minska bullret vid källan, t.ex. genom mindre bulleralstrande vägbeläggning. Under 2013 har ett nytt åtgärdsprogram för omgivningsbuller i staden tagits fram av miljöförvaltningen i samarbete med bl.a. trafikhuvudmännen.

Luftföroreningar

Luftföroreningshalterna i staden har minskat över tid, men halterna av NO₂ och PM10 är fortfarande periodvis höga längs flera gator i staden. Miljökvalitetsnormerna för dessa ämnen överskreds 2013 vid 4 av 5 mätstationer i gatunivå i Stockholm. Sedan hösten 2013 vidtar trafikkontoret de driftåtgärder som ingår i åtgärdsprogrammet för NO₂ och PM10 i Stockholms län. Det innebär att dammbindning sker kontinuerligt på alla 35 gator där normen för PM10 överskrids. Städning med ny teknik (vaccummaskin) sker så mycket och så ofta det är tekniskt möjligt.

Trafikkontoret tillämpar också tidig sandupptagning.

En avgörande åtgärd för att minska halten PM10 är att få ner andelen dubbdäck på stadens gator. Länsstyrelsen hemställde 2012 till regeringen att utreda möjligheten att införa avgifter för dubbdäcksanvändning. Det har dock ännu inte kommit något besked från regeringen i frågan.

Länsstyrelsens förslag om dubbdäcksförbud på ytterligare två gator har ännu inte avgjorts av regeringen.

Vibrationer

Under 2013 har trafikkontoret upprättat en så kallad ”vib-portal”, som underlättar för handläggare på trafikkontoret att se var det finns problem med vibrationer. Portalen är också kopplad till trafikkontorets klagomålshantering.

Miljöförvaltningen har sedan många år tillbaka haft klagomål angående vibrationsstörningar på Folkungagatan. Trafikkontoret har under 2013 lagt

påldäck under Folkungagatan för att minska vibrationsstörningarna i området.

Dagvatten från vägnätet

Ansvarsfrågan för stadens dagvattenanläggningar gällande nybyggnation, ägande och drift har ännu inte lösts. Förvaltningens tillsyn har därför i första hand riktat sig mot trafikkontoret som är ägare av anläggningarna och därmed även verksamhetsutövare.

De kompletteringar som förvaltningen tidigare begärt in för bristfälliga eller saknade driftinstruktioner för befintliga dagvattenanläggningar tillhörande trafikkontoret och Stockholm Vatten har inkommit och granskats under året. Samtliga anläggningar har nu kompletta driftinstruktioner.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har under året också förelagt Trafikverket om försiktighetsmått för trafikdagvatten från en annan del av nya E18 där dagvattnet renas i en dagvattendamm innan det avleds till Bällstaån. Föreläggandet innebär att Trafikverket ska ta fram ett skötsel- och provtagningsprogram för dagvattendammen i samråd med förvaltningen, påbörja provtagningen senast under 2014 samt redovisa resultatet av provtagningarna senast 31 mars året efter att provtagningen påbörjats.

Snöhantering

Snö är förbjudet att dumpa i Saltsjön och Mälaren. Havs- och vattenmyndigheten har 2013 meddelat trafikkontoret en dispens för att tippa 800 000 m³ årligen. Dispensen avser – med vissa undantag – snö från innerstaden. Dispensen gäller fram till 1 maj 2016. Trafikkontoret har under 2013 i dialog med miljöförvaltningen reviderat egenkontrollprogrammet och rutinerna för vinterväghållningen.

SLUT

Bilagor

1. Tillsynsrapport 2013 Vägtrafik