

§ 10**Stöd till näringslivsutveckling i Farsta stadsdelsområde****BESLUT**

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens rapport och den fortsatta inriktningen på stödet till näringslivsutvecklingen i Farsta stadsdelsområde.

Ärendet

I stadens översiktsplan anges att centrala Farsta är en av nio tyngdpunkter i ytterstaden där bostäder och näringsliv ska utvecklas. I kommunfullmäktiges Vision 2030 är målet 60 000 nya arbetsplatser i hela söderort.

Förvaltningen redovisar i detta tjänsteutlåtande de processer som pågår och vad vi gör för att stödja en positiv näringslivsutveckling i stadsdelsområdet.

Förvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-02-13.

Dnr 1.2.1-707/2013

Förslag till beslut

Ordföranden Lars Jilmstad m fl (M) yrkade att nämnden skulle bifalla förvaltningens förslag.

Gunnar Sandell m fl (S) yrkade att nämnden skulle bifalla förvaltningens förslag och lade därutöver fram ett eget förslag. I detta instämde Lars Bäck m fl (V).

Sebastian Sandström (MP) yrkade att nämnden skulle bifalla förvaltningens förslag och lade därutöver fram ett eget förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställde yrkandena mot varandra och fann att nämnden hade beslutat enligt förvaltningens förslag.

Lars Jilmstad m fl (M) och Vladan Bošković (FP) anmälde ett särskilt uttalande.

Berit Snapp (C) anmälde ett ersättaryttrande.

Reservation

Gunnar Sandell m fl (S) och Lars Bäck m fl (V)

Mycket viktigt med flera arbetsplatser och bostäder för invånarna. Bra med samarbete. Vi vill ha en nystart av Tyngdpunkt Farsta med en tyngdpunkt och styrning från Farsta SDN. Viktigt med mål, etapper, redovisningar samt dialoger även med invånarna. Finansieringen av detta arbete? Ytterstadskänslan ska behållas och stärkas! Vi är tveksamma till insatser mellan Globen och Norvik – vi är angelägna om att det inte blir någon ökning av trafiken på Nynäsvägen. För att förbättra boendemiljöerna i vårt område måste trafiken t/f hamnen i Norvik gå på järnväg och via en ny väg direkt till E4:an i närheten av Södertälje. Vi är

dock angelägna om att planera hela 73:an från Gullmarsplan till Nynäshamn för att få ett snabbt trafikflöde, för att minska buller och utsläpp, få bättre miljöer för oss invånare.

Farsta gymnasium är en god tillgång för utbildning och forskning när Slakthusverksamheten flyttat till Larsboda. Även för nya Larsboda med slakthusverksamheten är vi angelägna om miljön, förordar tågtransporter – spåren är nära!

Vi ska värna utbildning och kultur som är synnerligen viktiga för vårt stadsdelsområde.

Reservation

Sebastian Sandström (MP)

Vi är positivt inställda till rapporten men vill tillägga följande;

Vi är en aktiv del i näringslivsrådet och anser att prioriteringar är bra utformade med en god analys som bakgrund. Den lokala företagslotsen är en spännande verksamhet som vi gärna ser att man utvecklar vidare. Det framtida miljöarbetet välkomnas och vi ser fram emot att se resultatet av detta.

Projektet kring Norvik som Stockholm Hamn håller trådarna i är spännande men samtidigt kommer det få konsekvenser för våran stadsdel som vi ser att de saknar ett helhetstänk kring. En plan för bullerkorridorer borde genomföras och redovisas för nämnden snarast för att kunna ta långsiktiga beslut. Vi vill poängtera att ett inrättande av en järnväg till Norvik är av största vikt och som vi ser det en förutsättning för att Norvik ska bli en hållbar hamn som ligger rätt i tiden.

Tanken med Tyngpunktsarbetet har varit god men tyvärr har inte resultatet blivit önskvärt, vi anser att det är en brist att det inte finns politisk representation i något av strategiråden.

Utvecklingen av Larsbodaområdet måste ske på ett hållbart sätt, vi är positivt inställda till flytten av Slakthusområdet till Farsta. En förutsättning för att det ska bli ett modernt, livsmedelskluster är ett nytänk kring trafiksituationen i området. En förflyttning av Slakthusområdet kommer att innebära en ökad trafik, detta i kombination med de framtida planerna för Norvik ger en oroväckande framtidsvision. Att tågräls går in på området är viktigt.

Denna är en verklighet som man måste planera för.

Särskilt uttalande

Lars Jilmstad m fl (M) och Vladan Bošković (FP)

Vi vill understryka vikten av det arbete som beskrivs i ärende 10 och ställer oss till fullo bakom de ambitioner som redovisas.

Vi anser att det är främst är tre områden som ska prioriteras:

1. Arbetet med utvecklingen av Larsboda till ett livsmedelskluster.
2. Samarbetet och utvecklingen av stråket Globen–Norviks hamn.
3. Utvecklingen av ett eller flera kluster av företag och akademier som stärker företagsamhet och innovationer i Farsta.

Vi ser med tillfredsställelse på den nära uppföljning av detta arbete som sker i nämndens näringslivsråd. Men vi ser också gärna att arbetet fortlöpande redovisas till nämnden i sin helhet.

Ersättaryttrande

Berit Snapp (C)

Till förmån för det särskilda uttalandet från Lars Jilmstad m fl (M) och Vladan Bošković (FP).