

§ 15**Fossilbränsleoberoende organisation 2030**

Svar på remiss från kommunstyrelsen

BESLUT

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen av fossilbränsleoberoende organisation 2030.

Ärendet

Stadsledningskontoret har utrett förutsättningarna, möjligheterna och kostnaderna för att staden år 2030 ska vara en organisation som är oberoende av fossila bränslen. Utredningen konstaterar att vi redan är på god väg. Kostnaderna för att nå målet blir marginella och de flesta föreslagna åtgärderna för att minska klimatpåverkan kan utföras.

Förvaltningen tycker att rapporten ger god kunskap om hur energianvändningen ser ut idag. Den utgör också ett underlag för det fortsatta arbetet med energiomställningen i staden. Förvaltningen har inga invändningar mot de föreslagna åtgärderna.

Förvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-02-18.

Dnr 1.5.1-790/2013

Förslag till beslut

Ordföranden Lars Jilmstad m fl (M) yrkade att nämnden skulle bifalla förvaltningens förslag.

Lars Bäck m fl (V) yrkade att nämnden skulle avslå förvaltningens förslag och lade fram ett eget förslag. I detta instämde Gunnar Sandell m fl (S).

Beslutsgång

Ordföranden ställde yrkandena mot varandra och fann att nämnden hade beslutat enligt förvaltningens förslag.

Sebastian Sandström (MP) anmälde ett särskilt uttalande.

Reservation

Gunnar Sandell m fl (S) och Lars Bäck m fl (V)

Nämnden lämnar följande svar på remissen:

Remissen innehåller inte en plan för att Stockholm ska bli fossilbränsleoberoende till 2030. Istället är det en plan för att minska användandet av fossila bränslen i Stockholm. Att påstå att Stockholm kan bli fossilbränsleoberoende med de medel som beskrivs i remissen är att använda sig av nyspråk. T.ex. är 20 % bensin i tanken på en etanolbil inte fossilbränslefritt oavsett om de nationella målen tillåter fossila bränslen i det fossilfria samhället.

Stockholm kan inte bli fossilbränsleoberoende så länge som vi alla lever och verkar i en värld där nästan alla varor vi konsumerar är beroende av och tillverkade med hjälp av fossila bränslen.

Att påstå att Stockholm kan bli fossilbränsleoberoende till 2030 utan en stor omställning av alla stockholmares levnadssätt är att ljuga. För att bli fossilbränsleoberoende på riktigt skulle vi behöva sluta köra bilar, sluta importera mat och sluta importera varor eftersom allt detta är beroende av fossila bränslen.

Om planen ändrar namn och erkänner att målet endast är att minska användandet av fossila bränslen så kan vi börja prata om hur vi ska nå ett fossilbränsleoberoende samhälle på riktigt.

Särskilt uttalande

Sebastian Sandström (MP)

Vi välkomnar att staden satsar på att bli en fossilbränslefri stad! Målet är visionärt och kommer att kräva stora insatser.

Farsta stadsdelsförvaltning kan antas likna Enskede-Årsta-Vantör i och med att de största posterna för utsläpp av fossilt bränsle, med rapportens sätt att räkna, är sjukvård och omsorg, livsmedel och byggindustri.

Vad gäller livsmedel så är en köttfri dag på alla stadens, och alltså stadsdelsförvaltningens verksamheter, ett bra sätt att få ner klimatpåverkan och också fossilbränsleberoendet.

Vi i Farsta skulle kunna kräva att alla nybyggnationer här sker med energieffektiva byggmaterial och att det byggs fler hus i trä. Dessutom skulle det kunna vara standard att husen som byggs har lågenergistandard.

Vi noterar även att det i stadsdelsförvaltningens bilflotta, som inte är så stor, bytts ut etanolbilar mot diesel och bensinbilar. Vi antar att det blir en annan ordning nu.