



§ 19a

Busstrafiken i Rinkeby – Hållplats Rinkeby allé

Beslut

1. Stadsdelsnämnden översänder skrivelsen Busstrafiken i Rinkeby – Hållplats Rinkeby allé, daterad den 20 mars 2014, till Stockholms läns landstings trafikförvaltning och till Stockholms stads trafikkontor.
2. Omedelbar justering

Ärendet

Förvaltningen hade på nämndens uppdrag utarbetat ett förslag till skrivelse angående busstrafiken i Rinkeby daterad den 20 mars 2014. Skrivelsen var ställd till Stockholms läns landstings trafikförvaltning och till Stockholms stads trafikkontor. På grund av omläggning av trafiken i Rinkeby finns inte längre någon busshållplats i närheten av viktiga verksamheter som vårdcentral och närsjukhus. Förvaltningen föreslår i skrivelsen att berörda instanser skyndsamt vidtar åtgärder för att förbättra busstrafiken till korsningen Rinkeby allé/Rinkebysvägen.
Dnr 1.6.-195-2014.

Beslutsgång

Ordföranden Bo Sundin (M) föreslog att nämnden skulle besluta att översända skrivelsen Busstrafiken i Rinkeby – Hållplats Rinkeby allé, i enlighet med förvaltningens förslag, till Stockholms läns landstings trafikförvaltning och till Stockholms stads trafikkontor.

Nämnden beslutade i enlighet med ordförandens förslag.

Handläggare: Håkan Serdén
08-508 01 114**Till**
Trafikförvaltningen,
Stockholms Läns Landsting
Trafikkontoret,
Stockholms stad

Busstrafiken i Rinkeby – Hållplats Rinkeby allé

Problemet

Tre busslinjer (179, 514 och 540) trafikerar stadsdelen Rinkeby där cirka 16 000 invånare bor och 2 000 personer har sin arbetsplats. Sedan senhösten 2013 trafikeras Rinkeby österut enbart via den nybyggda Rissnerondellen. All busstrafik i Rinkeby trafikerar Rinkebystråket. Linjesträckningen mellan Rinkebystråket och Rissnerondellen går numera direkt via Rinkebysvängen utan att som tidigare passera korsningen Rinkeby allé/Rinkebysvängen där hållplatser tidigare fanns. Dessa hållplatser betjänade inte bara de cirka 4 000 invånarna i närområdet och de cirka 500 arbetsplatserna i kvarteret Möllan med omnejd utan också besökarna/kunderna till verksamheterna där – bland annat Järva vårdcentral och närsjukhus med många besökare i behov av närhet till busshållplats.

Detta har medfört att avståndet till närmaste busshållplats från nämnda institutioner ökat från cirka 100 meter till cirka 600 meter (Rinkebysvängen vid Knutbyskolan) eller till cirka 700 meter (Rinkebystråket) alternativt till cirka 600 meter från T-baneuppgången vid Rinkeby torg. De som bor i de stora bostadskvarteren med hyresrätter som ägs av HSB i Rinkebysvängens östra ände har fått cirka 800 meter mot tidigare cirka 200 meter till närmaste busshållplats.

Behov av snabba åtgärder

Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd anser att servicen med allmänna samfärdsmedel bör vara bättre än så i en mycket tätbefolkad stadsdel som Rinkeby. Så gör även invånarna i och besökarna till Rinkeby, som pekat och pekar på nämnda problem bland annat i anslutning till den öppna frågestunden vid stadsdelsnämndens sammanträden. Stadsdelsnämnden föreslår därför att Stockholms läns landstings trafikförvaltning och Stockholms stads trafikkontor med skyndsamhet ser över möjligheterna att åtgärda nämnda brist. Den planerade bron i Rinkeby allés förlängning över till Ursvik i Sundbyberg beräknas kunna tas i bruk för bland annat busstrafik först vid halvårsskiftet 2016. I avvaktan härpå behövs mer eller mindre temporära lösningar.

Möjliga lösningar

Stadsdelsnämnden får peka på ett par möjliga lösningar. Enligt stadens trafikkontor bör finnas möjlighet att ordna en temporär vändplats för bussar antingen i Rinkeby allés f.d. sträckning mellan Rinkebysvängen och Ulvsundavägen eller inom kvartersmark i kvarteret Möllan efter avtal med fastighetsägaren. En annan och möjligen mer permanent lösning kan vara att låta en av de tre busslinjer som trafikerar Rinkeby få en linje-sträckning genom Rinkeby via Hjulstavägens planerade förlängning via f.d. Kvarnbyvägen med anslutning till Rinkeby allé. Enligt Trafikverket blir denna förbindelse klar att tas i bruk i juni/juli 2014. I och för sig är nackdelen med en sådan linjesträckning genom Rinkeby att anslutningen till tunnelbanan blir sämre för berörd busslinje. Men samtidigt kan konstateras att alla de tre möjliga busslinjerna har sådan anslutning i Tensta.

Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd ser fram mot att en busshållplats ånyo och med det snaraste kan anläggas i anslutning till Rinkeby allé.

För Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd

Bo Sundin
ordförande (M)

Mia Pärni
vice ordförande (S)

Burhan Yildiz
gruppledare (FP)

Birgitta Hald-Svensson
gruppledare (MP)

Anki Erdmann
gruppledare (V)