

Handläggare:
Cecilia Rivard
08 508 18 048

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2014-04-15

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014–2015

Svar på remiss från Stockholms läns landsting

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen av förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2014–2015.
2. Omedelbar justering.

Steinunn Á Håkansson
stadsdelsdirektör

Pär Dahlqvist
avdelningschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen vid Stockholms läns landsting har till Stockholms stad skickat ut en bruttolista över möjliga förändringar i SL-trafiken från december i år. För Farsta stadsdelsområde är det en handfull busslinjer som föreslås förbättras.

Remissen från landstinget har gått via stadens trafikkontor vilket gjort att svarstiden är kort. Om remisstiden varit längre skulle förvaltningen annonserat i lokaltidningen för att få in synpunkter från boende i området. De förändringar som föreslås är ökad turtäthet och bättre passning till pendeltågstrafiken vilket vi ser som positivt. Förvaltningen saknar dock förslag om nya tvärförbindelser vilket behövs i söderort.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för ekonomi, stadsmiljö och strategi.

Bakgrund

Trafikförvaltningen vid Stockholms läns landsting skickar årligen ut förslag på förändringar i kollektivtrafiken till Stockholms stads trafikkontor. Trafikkontoret skickar remissen vidare till stadsdelsnämnderna för att få in lokala synpunkter.

Nämndens yttrande ska lämnas till trafikkontoret senast den 16 april.

Remissen i sammanfattning

Förslaget är en bruttolista över möjliga förändringar i SL-trafiken från december i år, eller senare. Det har tagits fram i samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har även tagits till förslag och synpunkter från trafikanterna.

Förvaltningen sammanfattar här de förändringar som på ett eller annat sätt påverkar kollektivtrafiken i vårt stadsdelsområde.

Tunnelbana

Trafikförvaltningen kommer att se över sommartrafiken 2015 för att se om utbudet behöver anpassas till efterfrågan. Det kan betyda att tiden för glesare trafik kortas med en vecka i början, och en vecka i slutet av perioden.

Pendeltåg

Under tiden maj–augusti 2015 kommer gamla Årstabron att vara avstängd för renovering vilket påverkar pendeltågstrafiken söder om Stockholm. Inga insatståg (tätare trafik i rusningstid) kan då gå och tågen stannar inte heller vid Årstaberg.

Busstrafik

För linje 830 Farsta centrum–Handenterminalen övervägs en satsning för att öka pålitligheten i bytet från buss till pendeltåg i Skogås centrum.

Linje 833 Farsta centrum–Vidja kommer eventuellt att förlängas inom Vidja när nödvändig infrastruktur och tillräckligt resenärsunderlag finns på plats. Även ett ökat utbud på vardagar i rusningstid övervägs, en ökning från 60- till 30-minuterstrafik.

För linje 181 Skarpnäck–Farsta strand planeras omlagd körväg via det nya bostadsområdet ”Lilla Sköndal”, Stora Sköndals väg–Maria Röhl's väg. Ändringen förutsätter att nödvändig infrastruktur finns på plats och att bussens framkomlighet är säkrad.

För linje 188 Gullmarsplan–Sköndalsbro övervägs utökad turtäthet från 30- till 20-minuterstrafik på söndagar för att få söndagstidtabellen att mer likna lördagstidtabellen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

De som vet bäst hur kollektivtrafiken fungerar i ett område är resenärerna. Förvaltningen har tidigare år annonserat i lokaltidningen för att få boendes synpunkter på SL-trafiken. Vi har då fått många bra förslag till förbättringar. I år kom SL:s förslag till trafikförändringar med så kort varsel att det inte varit möjligt att be om boendes synpunkter via annonsering.

Förvaltningens synpunkter berör endast de busslinjer och övrig kollektivtrafik som trafikerar vårt stadsdelsområde.

Antalet invånare i Stockholm fortsätter att öka vilket inte minst märks i kollektivtrafiken. Därför är det en god idé att tidsperioden under sommaren, då det är glesare trafik i tunnelbanan, kortas ner med två veckor.

Ombyggnaden av gamla Årstabron under sommarperioden 2015 är förmodligen nödvändig. Om ombyggnaden endast kommer att påverka insatstågen söderut och inte övrig tidtabell måste det anses som acceptabelt.

Kollektiva trafikslag som missar i anslutning till varandra är alltid en källa till irritation. En satsning för att öka pålitligheten i bytet mellan buss 830 från Farsta centrum och pendeltåg i Skogås kommer att uppskattas av trafikanterna.

Linje 883 mellan Farsta centrum och Vidja passerar både Ågesta friluftsgård och Ågesta ridskola men går bara en gång i timmen oavsett om det är vardag eller helg. Det är bra med en utökning av trafiken i rusningstrafik på vardagar när Vidja har blivit utbyggt. Men utbyggnaden ligger nog längre fram i tiden än nästa år. På helgerna borde trafiken redan nu gå oftare än en gång i timmen mitt på dagen med tanke på hur många som söker sig till

friluftaktiviteterna i Ågesta. I dagsläget är det nästan en förutsättning att man har tillgång till bil för att komma ut till området.

Det är viktigt att området ”Lilla Sköndal” på sikt får en busslinje som passerar genom området. Buss 181 kommer dock inte ha möjlighet att köra på Stora Sköndals väg än. Andra etappen av området påbörjas snart men det kommer att dröja innan vägen är i skick för linjetrafik.

En ändring från 30- till 20-minuterstrafik på söndagar för buss 188 är ett bra förslag. Sköndal och Sköndalsbro saknar annan kollektivtrafik än buss så det är välbehövligt med en bättre turtäthet.

De förändringar som föreslås för vårt område är positiva. Förvaltningen saknar dock förslag om nya tvärförbindelser vilket behövs i söderort.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Bilaga

Landstingets förslag inför trafikförändringar i SL-trafiken
2014/2015