

Nr 3/2014

Protokoll fört vid möte med styrelsen för
Stockholms Hamn AB
Torsdagen den 3 april 2014 i Magasin 2, Frihamnen.

Justerat

.....
Helena Bonnier

.....
Stefan Hansson

Närvarande:

Ordföranden	Helena Bonnier	
Vice ordföranden	Stefan Hansson	
Övriga ledamöter	Andrea Femrell	
(eller som ledamöter	Vivianne Gunnarsson	
tjänstgörande suppleanter)	Carl Erik Hedlund	
	Berit Kruse	
	Christina Linderholm	
	Inge-Britt Lundin	
	Margarita Pulido	
Suppleanter	Anders Djerf	
	Lars Hansson	
	Mikael Igelström	
	Lars Jilmstad	
	Arba Kokalari (§§ 5 - 11)	
	Anita Lundin	
	Pontus Piazzolla	
Personalföreträdare	Björn Borg	
	Carl Candal	
Övriga	Henrik Cars	Mats Lundin
	Johan Castwall, VD	Gun Rudeberg
	Kjell Karlsson	Henrik Widerståhl

§ 1

Mötets öppnande

Ordföranden förklarade mötet öppnat.

§ 2

Val av protokolljusterare

Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utsågs Stefan Hansson.

§ 3

Godkännande av dagordning

Den utsända dagordningen godkändes med korrigerings av rubrik på ärende 6 till ”Yttrande i samråd; Förslag till detaljplan för ny gångbro över Djurgårdsbrunnsviken”

§ 4

Föregående protokoll

Protokoll nr 2 från mötet den 6 mars 2014 anmälades.

Denna anmälan lämnades utan erinran.

§ 5

Alternativ lokalisering för oljeverksamheten vid Loudden

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 19 mars 2014.

Johan Castwall och Kjell Karlsson lämnade muntlig redovisning i ärendet.

Styrelsen beslöt

- att** ge VD för Stockholms Hamn AB i uppdrag att, genom i ärendet föreslagen utveckling av Loudden, medverka i arbetet med omvandlingen av Loudden som en del av Norra Djurgårdsstaden
- att** för egen del godkänna lämnad redogörelse för arbetet med att söka möjlig alternativ lokalisering för oljeverksamheten vid Loudden
- att** under förutsättning av Kommunfullmäktiges godkännande, påbörja arbetet med att genomföra avvecklingen av oljeverksamheten vid Loudden
- att** föreslå Koncernstyrelsen och Kommunfullmäktige

att godkänna lämnad redogörelse för arbetet med att söka möjlig alternativ lokalisering för oljeverksamheten vid Loudden samt

att ge Stockholms Hamn AB i uppdrag att i samråd med Stockholms Stadshus AB och kommunstyrelsen

- genom i ärendet föreslagen utveckling av Loudden medverka i arbetet med omvandlingen av Loudden som en del av utvecklingen av Norra Djurgårdsstaden
- påbörja arbete med att genomföra avveckling av oljeverksamheten vid Loudden
- göra en framställan hos beslutande myndigheter om att häva den del av riksintresset Stockholms hamn som omfattar Loudden

att omedelbart justera ärendet

Vivianne Gunnarsson och **Anders Djerf**, ej tjänstgörande suppleant, lät till protokollet anteckna följande

”Med stor tvekan bifalles förslaget. Det finns flera oklara punkter kvar förutom den oklarheten att oljebolagen själva väljer var de vill lägga in fortsatta verksamhet vid ett beslut om nedläggning av Louddens oljehamn.

En oklar punkt är att det förutsätts att Förbifarten ska byggas och att tunneln blir en sk A-tunnel. I Konsultrapporten finns tvekan kring hur det egentligen kommer att bli och hela beräkningsmodellen står och faller med detta antagande. När det gäller Norra Länken så har Räddningsmyndigheterna varit tveksamma till om de klarar en stor olycka pga farliga transporter. Förbifarten kommer att bli bra mycket längre och om det nu är oklart om det verkligen blir en sk A-tunnel bör detta redas ut och rapporten göras om ifall något annat är fallet.

En annan oklar punkt är hur behovet av oljehamn ser ut i framtiden om (vilket vi får hoppas) stadens mål för utsläpp av klimatgaser nås. I ett sådant läge kommer det att finnas andra behov av bränslen än av oljeprodukter och var vill vi i så fall lokalisera depåer av dessa? Det bör alltså finnas en framtidsutredning kopplad till utredningen om framtida behov för just petroleumprodukter.

En tredje oklar punkt är att ev. ska Västerås hamn utnyttjas mer i framtiden. Det är inte tänkbart att vi idag skulle fatta beslut om att köra fler tankbåtar på Mälaren, vår dricksvattentäkt för 3 miljoner människor. Detta alternativ måste helt uteslutas och det blir inte bättre av att utredningen ser tågtransporter som en möjlighet.

En fjärde oklar punkt är var fartyg ska bunkra i framtiden. Om vi inte har några möjligheter till det i Stockholm hur hanteras det? Det framgår inte av utredningen.

I alla alternativ kommer transporterna av bränsle att bli längre och mer CO₂ och andra klimatgaser att släppas ut. Hur detta ska motverkas framgår inte. Med de klimatmål Stockholm har kommer vi att se en uppförsbacke om transportarbetet ökar men det kan

ju också föra det positiva med sig att medvetenheten ökar och vi snabbare finner möjligheter till utbyte av bränslen.”

§ 6

Yttrande i samråd: Förslag till detaljplan för ny gångbro över Djurgårdsbrunnsviken

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 19 mars 2014.

Styrelsen beslöt

att godkänna och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

Vivianne Gunnarsson och **Anders Djerf**, ej tjänstgörande suppleant, lät till protokollet anteckna följande

”En gångbro i läget vid Tekniska museet skulle kunna bli ett komplement till nuvarande övergångar under förutsättning att inte sjöfarten störs.

Däremot bör planerna på den andra bron från Strandvägen läggas ned. Att anlägga ytterligare en bro till Djurgården från Strandvägen har diskuterats och presenterats ett antal gånger de senaste 45 åren. Vi alla dessa tillfällen har förslagen avvisats med motiveringen att det inte är påkallat att bygga en ny bro. I detta läge riskerar en ny bro att minska rörligheten för båttrafiken, påverka miljön menligt. Egentliga behov saknas.

I denna typ av ärenden som påverkar stadens kultur bör Stadsmuseet och Skönhetsrådet konsulteras.”

§ 7

Reviderad budget 2014 samt reviderat förslag till budget 2015 och inriktning för 2016 - 2017 med anledning av de nya K3-reglerna

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 25 mars 2014.

Johan Castwall och Mats Lundin lämnade muntlig redovisning i ärendet.

Styrelsen beslöt

att godkänna reviderad budget 2014 samt reviderat förslag till budget 2015 och inriktning för 2016-2017, samt överlämnar densamma till styrelsen för Stockholms Stadshus AB.

§ 8

Remiss av Motion av Ann-Margarethe Livh (V) om likvärdig friskvård oberoende anställning i stadsdelsnämnd, facknämnd eller bolag

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 24 mars 2014.

Johan Castwall lämnade muntlig redovisning i ärendet.

Styrelsen beslöt

att som svar på remissen återropa upprättat tjänsteutlåtande.

§ 9

Rapporter

a) Muntlig redovisning rörande nuläget i stora projekt

Johan Castwall lämnade muntlig redovisning i ärendet och informerade bl.a. om att allt går enligt plan i de pågående projekten i Värtahamnen och Kapellskär. Beträffande Värtahamnen tillade han dock att entreprenören ligger något efter i tidplanen beträffande pålningen för kajplanet men att entreprenören kommer att sätta in ytterligare resurser.

b) Muntlig redovisning rörande nuläget i pågående tillståndsprovningar enligt miljöbalken

Gun Rudeberg lämnade muntlig redovisning i ärendet och informerade bl.a. om att huvudförhandling rörande villkor för Stockholm Norvik enligt muntlig uppgift från mark- och miljödomstolen kommer äga rum under augusti. Hon upplyste vidare om att mark- och miljödomstolen den 1 april 2014 meddelat dom för Skeppsbron-Stadsgården rörande bl.a. av Hamnen överklagat villkor avseende bullerbegränsade åtgärder samt elanslutning av fartyg.

c) Muntlig lägesredovisning

Johan Castwall lämnade muntlig redovisning rörande pågående arbeten och uppdrag.

Henrik Cars lämnade muntlig redovisning rörande fartyget Birger Jarl.

§ 10

Övriga frågor

a) Nästa möte

Nästa möte blir torsdagen den 22 maj 2014 klockan 9.00.

§ 11

Mötets avslutande

Ordföranden förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet

Gun Rudeberg