



Justering/Signatur

.....

§ 8

Strategi för ökad cykling i Stockholm stad

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 329-049/2014

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 17 mars 2014.
Dnr 1.5.1-082-2014.

Sammanfattning

I kommunfullmäktiges budget för 2013 uppdrogs åt kommunstyrelsen att utarbeta en cykelstrategi för att stimulera ett ökat cyklande i Stockholm. Kommunstyrelsen fick även i uppdrag att arbeta med strategisk utredning och kommunikation för att bygga ett stadsövergripande cykelvarumärke.

Förvaltningen välkomnar förslaget om att en huvudman har ansvaret för drift och underhåll för hela det föreslagna pendlingsnätet. Det innebär en ansvarig beställare med ett antal entreprenörer till sitt förfogande, men med samma standardkrav. I remissförslaget framgår att formerna för detta och de ekonomiska konsekvenserna klargörs inför arbetet med budget för 2015. Det ändrade förslaget avseende huvudmannaskapet för cykelstråken är av marginell betydelse för Hässelby-Vällingby. Förvaltningen vill därför framföra att det är önskvärt att tilldelningen av resurser för parkskötsel inte påverkas negativt av förslaget om förändrat huvudmannaskap för cykelstråk som går på parkmark.

BESLUT

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt svar på kommunstyrelsens remiss.

Särskilt uttalande

Ordförande Fredrik Bojerud (C) lämnade följande särskilda uttalande:

”För att minska biltrafiken behövs satsningar på ökat cyklande och utbyggnaden av sammanhängande och välplanerade cykelbanor i hela regionen. Tåg-, tunnelbane- eller bussresan är ofta bara en del av hela resan därför måste möjligheter att ta med sin cykel i kollektivtrafiken måste förbättras. Dessutom måste, i samarbete med länets kommuner, fler, bättre och säkrare infartsparkeringar och parkeringsgarage för cykel byggas i anslutning till SL:s hållplatser.



Justering/Signatur

.....

Ett länsgemensamt lånecykelsystem knutet till SL:s Accesskort ökar attraktiviteten och tillgängligheten för lånecyklar. Genom att lånecyklar aktiveras med Accesskortet och finns tillgängliga vid stationer och hållplatser underlättas resan från dörr till dörr.

Båttrafiken skapar smarta genvägar genom Stockholm. Med pendelbåtar där du kan ta med dig cykeln över vattnet skapas kortare resvägar genom att du slipper cykla långa omvägar över broar eller andra trånga stråk.

För vissa är cykel ett komplement till kollektivtrafik och för andra ett färdmedel för kortare resor. Samtidigt ökar intresset för längre pendelresor med cykel från dörr till dörr. Dessa olika typer av resor med cykel har olika behov. Långdistanscyklisterna behöver cykelbanor som är anpassade och trygga för höga hastigheter medan kortdistanscyklisterna behöver en anpassning av stadens trafikmiljöer som minskar konflikten med andra trafikslag. Det finns idag ingen standardiserad skyltning för cykeltrafiken, vilket är en nödvändighet när cykeln ska vara ett naturligt transportslag även för längre sträckor och mellan kommungränser. Därför behövs kraftfulla insatser på nationell och regional nivå för att standardisera skyltning och andra trafiksäkerhetsinsatser för att ta tillvara cyklingens fulla potential.

Här bör Stockholm ta initiativet. Samspelet mellan cyklister, fotgängare och fordon måste göras bättre utifrån trafiksäkerhetssynpunkt. Helt separerade banor för respektive trafikslag är att föredra.

Centerpartiet vill

- Att det sker en gemensam regional planering av cykelstråken. Det är oacceptabelt att cykelvägar slutar vid kommungränserna.
- Att det ska vara möjligt att ta med sig cykeln på pendeltågen. Genom att ta ut inredningen längts fram eller längst bak i pendeltågen kan vi skapa plats för fler cyklar ombord på pendeltågen.
- Bygga fler och säkrare cykelinfartsparkeringar cykelgarage vid stationer och hållplatser.
- Utveckla lånecykelsystem kopplat till SL-kortet.
- Att Stockholmsregionen ska införa en tydlig standardisering av skyltning och andra trafiksäkerhetsinsatser för både lång- och kortdistanscyklisternas behov. Detta bör ses som ett initiativ till en framtida nationell standard. ”

Särskilt uttalande

Vice ordförande Leif Larsson (V) lämnade följande särskilda uttalande:

”Vi instämmer i förvaltningens skrivning och vill dessutom framföra:



Justering/Signatur

.....

De väderskyddade cykelställ som finns i anslutning till kollektivtrafiken är ofta belamrade av övergivna cyklar. Insamlingen av sådana är idag en polisiär uppgift. Det kan ifrågasättas om det är en prioriterad uppgift för polisen.

Lämpligt vore att staden tog över denna hantering för att främja cyklandet till och från kollektivtrafikens hållplatser. Särskilt vid knutpunkter och ändhållplatser är en tillräcklig kapacitet för cykelparkering viktig.

Att samla in övergivna cyklar och att hålla cykelverkstäder där sådana kan återvinnas och säljas till rimliga priser skulle båda gynna cyklingen och kunna ge arbetstillfällen exempelvis i organisationsformen socialt kooperativ. Staden kan ta initiativ till att ändra rutiner och ansvarsfördelning i denna fråga till glädje för cykelpendlarna.”