



Väg 222 Mölnvik – Ålsäket - Ställningstagande till fortsatt arbete

Förslag till beslut

Trafikverkets ställningstagande accepteras om kommunens synpunkter inkluderas.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Bakgrund

Förslag till vägplan för 222 omfattar ombyggnad av befintlig väg på sträckan från och med cirkulationsplats vid Mölnvik till och med cirkulationsplats Ålstäket. Vägen har idag tre körfält. Mittenkörfältet är ett reversibelt körfält som växlar riktning beroende på trafikflöde.

Mängden trafik i kombination med många fastighetsanslutningar, låg standard för gående och cyklister samt omfattande busstrafik gör att sträckan upplevs som osäker. På sträckan finns också problem med dagvatten, som inte tas om hand på ett bra sätt, samt bullerstörningar för de som bor och vistas utmed vägen.

I Trafikverkets förslag till ställningstagandet föreslås att vägplaneprocessen fortsätter att studera en separat gång- och cykelväg, planskilda passager för gående och cyklister, stängning av fastighetsanslutningar samt ombyggnad av ett antal korsningar till cirkulationsplatser. Vägen föreslås byggas om till från tre till fyra filer. Två körfält reserveras för kollektivtrafik. I samband med ombyggnaden förbättras dagvattenhanteringen och bullerskyddet.

Bedömning

Med vissa tillägg kan verkets förslag till ställningstagande läggas till grund för fortsatt planering och vägombyggnad.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaderna för ombyggnad av sträckan ingår i gällande länsplan och finansieras med bland annat trängselskattemedel.

**Konsekvenser för miljön**

Med de förslag som Trafikverket föreslår kommer miljön i Grisslinge att bli bättre. Bullerfrågan och dagvattenhanteringen kommer att utredas och åtgärdas. Genom att trafiken flyter bättre och kollektivtrafiken får mer utrymme kommer utsläpp och buller att minska samt trafiksäkerheten att öka. Sammantaget ger det en bättre miljö ur flera synvinklar.

Konsekvenser för medborgarna

Genom att kollektivtrafiken prioriteras, trafikstörningar tas bort och miljön förbättras åtgärdas en av många medborgare upplevd störning.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Ställningstagande till fortsatt arbete.	Bilaggs
2	Yttrande	Bilaggs

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Maria Larsson Ajne
Kanslichef



Väg 222 Mölnvik – Ålsäket - Ställningstagande till fortsatt arbete

Värmdö kommun har beretts tillfälle att yttra sig om Trafikverkets förslag till ställningstagandet för fortsatta arbetet med vägplan för väg 222 Grisslinge - Ålstäket.

Värmdö kommun anser att ställningstagande med kommunens kompletteringar kan läggas till grund för fortsatt planering och vägombyggnad:

- Värmdö kommun vill att Trafikverket utreder hur trafiken kan komma att flyta med två körfält för kollektivtrafik samt två körfält för övrig trafik. Vilka trafikströmmar klarar lösningen? Idag är årsdygnstrafiken (ÅDT) på sträckan mer än 24000 fordon.

Utgångspunkt för bedömning av sträckans kapacitet bör vara befolkningsutveckling fram till 2050 i områdena norr och öster om Ålstäket samt den stora andelen fritidsboende och besökande sommartid. Enligt RUFSS 2010 och kommunens översiktsplanering beräknas nattbefolkningen år 2050 till mellan 55 000-65 000 invånare.

Kommunen är positiv till länsplanens förslag med kollektivtrafikkörfält mellan Insjön och Mölnvik med fortsättning fram till Ålstäket. Det blir en enhetlig lösning som är i linje med kommunens vilja att utveckla och förbättra för främst kollektivtrafikresenärer.

- Värmdö kommun förordar att gång- och cykelvägen inte byggs längs körbanan endast med kantsten som avskiljande element. Kommunen vill att Trafikverket utreder om det är möjligt att bygga separat gång- och cykelvägen för att slippa snö och slask från vägtrafiken vintertid. Även vid låga hastigheter är det stor risk för mycket snösprut på cyklande och gående om gång- och cykelvägen förläggs längs körbanan.

Kommunen anser att den föreslagna mittremsan tas bort från vägmitt och istället används som gräsremsa mellan körfält och gång- och cykelväg. Detta för att skapa en tryggare miljö för de oskyddade trafikanterna.



- Värmdö kommun är kritisk till att Trafikverket föreslår bullerskärmar utan att olika lösningar för bullerbekämpning analyserats. Det finns även andra alternativ. Länsstyrelsen framför till exempel i olika sammanhang att arkitektoniska lösningar kan reducera buller. Olika typer av vallar kan ge variation i landskapsbilden i kombination med andra åtgärder. Bullerskärmar bör nog betraktas som sista lösning.

VÄRMDÖ KOMMUN

Monica Pettersson
Kommunstyrelsens ordförande

Stellan Folkesson
Kommundirektör