

Stockholms Stadshus AB

jennie.landegren@stadshusab.se
105 35 Stockholm

Remiss: Fossilbränsleoberoende organisation, dnr 310-1508-2013

Som svar på rubricerad remiss får Stockholmshem lämna följande svar.

Bakgrund

Kommunstyrelsen fick i stadens budget för 2013 i uppdrag att utreda förutsättningarna att stadens egen organisation ska bli fossilbränsleoberoende till 2030. Vid analys av den klimatpåverkan som stadens verksamhet genererar har tre olika områden identifierats; varor i form av energi, varor i form av föremål samt tjänster som upphandlas av staden. Stadsledningskontoret föreslår att rapporten som tagits fram bör utgöra underlag för stadens fortsatta arbete med energiomställning och mot ett fossilbränslefritt Stockholm 2050.

Stockholmshems synpunkter

Stockholmshem är positivt till de flesta åtgärdsförslagen i rapporten som berör bolaget. En del av dessa har Stockholmshem redan implementerat eller är på väg att implementera.

Varor i form av energi - Åtgärdsförslagen går i linje med Stockholmshems ägardirektiv. Bolaget ser inga hinder mot att implementera åtgärderna innan 2030 under förutsättning att fjärrvärmeenergin är fossilbränslefri. Vad gäller miljövänliga fordon finns det enbart några specialfordon som idag inte uppfyller kraven.

Varor i form av föremål - Stockholmshem ser positivt på åtgärdsförslagets inriktning, men anser att det är svårt att bedöma hur de påverkar bolagets verksamhet.

Tjänster som upphandlats av staden - De flesta förslagen avseende byggentreprenader är rimliga men kan innebära ökade kostnader.

Stockholmshem

Stockholmshem ifrågasätter dock om miljövinsten med förslaget om mätning och inrapportering av byggmaterial som används i byggprocessen står i proportion till de kostnader det innebär. Det finns redan många åtgärder för att minska svinn av byggmaterial eftersom detta ligger i entreprenörernas och byggherrarnas intresse.

Stockholmshem anser att åtgärdsförslagen gällande persontransporter om möjligt kan kompletteras med förslag som ger incitament för anställda att välja miljövänliga transportmedel till och från jobbet. Bolagets saknar i remissen också en analys av den klimatpåverkan som genereras av medarbetare som använder egen bil i tjänsten.

Med vänlig hälsning

AKTIEBOLAGET STOCKHOLMSHEM

Ingela Lindh