

Utdrag ur Idrottsnämndens protokoll 2014-04-15

STOCKHOLMS IDROTTSNÄMND

PROTOKOLL NR. 3/2014

§ 38-56

Tid: Tisdagen den 15 april kl. 17.30–18.10

Plats: Stadshuset, drätselnämndens sessionssal

Justerat: 2014-04-22

Regina Kevius

Erik Odenlid
sekreterare

Åsa Lindhagen

Ledamöter:

Regina Kevius (M)

ordförande

Emilia Bjuggren (S)

vice ordförande

Daniel Somos (M)

Petra Holda (M)

Daniele Fava (FP)

Fredric Ericsson (C)

Jari Visshed (S)

Åsa Lindhagen (MP)

Mehdi Oguzsoy (V)

Ersättare:

Joar Horn (M)

Gick 18:05 § 54

Bo Sundin (M)

Andreas Berglöf (M)

Anna Rosén (FP)

Gulan Avci (FP)

Leif Kroon (KD)

Celal Altun (S)

Fredrik Ståhl (S)

Marie Åberg (S)

Emil Johansson (S)

Axel Nekham (MP)

Personalrepresentanter:

Linda Runcrantz (Kommunal)

Loa Bienen (Vision)

Elvy Löfvenberg (SACO)

Tjänstemän:

Olof Öhman förvaltningschef, Robert Sköld avdelningschef, Kersti Ruthström avdelningschef, Susanne Olsson enhetschef, Erik Odenlid nämndsekreterare och Lennart Öström administrativ assistent.

Stadsbyggnads- och idrottsroteln:

Nils Löwenspets, borgarrådssekreterare

Charlotte Lundqvist, biträdande borgarrådssekreterare

§ 53

Strategi för ökad cykling i Stockholms stad

Remiss från kommunstyrelsen

Dnr: 015-177-2014

BESLUT

Idrottsnämnden beslutar följande:

Som svar på remissen hänvisar idrottsnämnden till förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ärendet

Idrottsförvaltningen redovisar ett tjänsteutlåtande daterat 2014-03-27.

Idrottsnämnden har av kommunstyrelsen fått en remiss av förslag till strategi för ökad cykling i Stockholms stad. De huvudsakliga målen med strategin är att öka både antalet och andelen cyklister genom att göra det enklare och säkrare att cykla. Målen ska nås genom att öka framkomligheten för olika typer av cyklister samt att öka framkomligheten och göra cyklistens färd tryggare. Ett ökat cyklande torde även bidra till att nå stadens miljömål och att stärka stadens cykelvarumärke. Syftet med den uttalade strategin är att styra stadens interna arbete med cykelfrämjande åtgärder.

I strategin framhålls att cyklingen under flera år har ökat kraftigt i Stockholms stad. Orsakerna till detta finner man i en utbyggd och förbättrad infrastruktur, en hög restidspålitlighet samt att cyklandet som livsstilsfaktor har bidragit starkt till den ökande cykeltrafiken.

Två huvudprinciper finns i strategin för ökad cykling:

- Bygga ut och utveckla kvaliteten i infrastrukturen i allt från övergripande stråk till utformning av detaljer.
- Arbeta med en övergripande sammanhållen kommunikation där den utbyggda infrastrukturen är fundamentet.

För att konkretisera huvudprinciperna finns ett antal områden att särskilt fokusera kring. Cykeln ska ses som ett eget trafikslag där cykelplaneringen ska utgå från cykelns särskilda planeringsförutsättningar och där cykeltrafiken ska ges förbättrade förutsättningar och cykelinfrastrukturen, inklusive drift och underhåll, ska förbättras. Stockholm ska bli en cykelvänlig stad där cykelplaneringen ska ingå i tidiga planeringsskeenden och få tydliga sammanhängande lösningar. Vidare ska ett enhetligt och sammanhängande cykelvägnät skapas genom att ansvaret för cykelplanens pendlingsnät överförs i sin helhet till trafik- och renhållningsnämnden. Enligt strategin ska även staden satsa på utbildning i ämnet för stadens egen personal och erbjuda utbildningsmöjligheter för berörda konsulter och entreprenörer.

I strategin påtalas vikten av kommunikation, både internt i staden och till stadens invånare och besökare. Kommunikationen syftar till att visa att Stockholm satsar på cykling, att förklara varför det är bra att cykla samt att skapa en ökad förståelse för trafikantgruppers olika behov.

Utdrag ur Idrottsnämndens protokoll 2014-04-15

I strategin åläggs ansvar för några utvalda nämnder. Idrottsnämnden ska tillsammans med fastighetsnämnden ansvara för att det finns bra cykelparkeringar i anslutning till stadens idrottsplatser, badhus etc. I strategin påtalas även att idrottsnämnden har ansvar för att leda stadens arbete inom folkhälsoområdet.

Strategin ska bidra till att Stockholm blir en cykelstad i världsklass.

Förvaltningens förslag till beslut

Idrottsförvaltningen föreslår att idrottsnämnden beslutar:

Se under rubriken BESLUT.

Framlagda förslag till beslut

Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Åsa Lindhagen (MP) yrkar bifall till sitt eget förslag till beslut enligt följande:

1. Att i huvudsak bifalla förvaltningens förslag till beslut.
2. Att nämnden vill se högre mål för ökad cykling och trafiksäkerhet.
3. Att därutöver anföra följande

Strategin för ökad cykling i Stockholms stad är ett välkommet arbete för att tydliggöra ansvaret och verka för att staden sammantaget driver på utvecklingen. Det är bra att kommunstyrelsen har det övergripande ansvaret för att driva, följa upp och hålla samman stadens arbete med cykelfrågor.

Cykelplanens mål är dock för låga och staden har goda förutsättningar att nå högre, inte minst med tanke på den trend som finns i samhället i stort med ökad andel cykling. Målen för ökad cykling och trafiksäkerhet bör istället anges till följande:

- 20 procent av arbets- och studiependlingen i Stockholms stad ska ske med cykel senast år 2020.
- 30 procent av antalet persontransporter ska ske med cykel senast år 2020.
- Risken att dödas eller skadas svårt i en cykelolycka ska minska med 50 procent till år 2020. Det långsiktiga målet är nollvisionen.
- Minst 90 procent av cyklisterna ska känna sig trygga i trafiken senast år 2020.

Strategin pekar ut särskilt viktiga egenskaper för ett attraktivt cykelnät. Förutom de som listas i strategin är det även viktigt att cykelplanens bredd för cykelvägar följs och att underhållet av cykelnätet är bra året om. Det handlar både om framkomlighet och om trafiksäkerhet.

Vi anser att idrottsnämnden tillsammans med fastighetsnämnden ska ha ansvar för att det finns bra cykelparkeringar i anslutning till stadens idrottsplatser i de fall där nämnderna har rådighet över markytan. I övriga fall bör nämnderna verka för att bra cykelparkeringar tillhandahålls.

Utdrag ur Idrottsnämndens protokoll 2014-04-15

Beslutsgång

Ordföranden ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att idrottsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

Reservation

Åsa Lindhagen (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Emilia Bjuggren m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Att förbättra säkerheten och framkomligheten för cyklister är en framtidsinvestering. I dagsläget återstår mycket arbete innan cyklister kan känna sig säkra på vägen, hitta någonstans att parkera och sedan återfinna sin cykel i helt skick efter att den lämnats på offentlig plats. Med detta som utgångspunkt välkomnar Socialdemokraterna initiativ för att finna en gemensam strategi samt samordna nämndövergripande frågor rörande cyklingen.

Vi delar utredningens vision om att Stockholm ska vara en stad för alla där alla kan ta sig fram på ett tryggt och säkert sätt. Rapporten lyfter fram vikten av övergripande cykelplanering i stadens utbyggnadsarbete. Vi vill understryka att samarbete mellan förvaltningar, nämnder och övriga aktörer kommer vara nödvändigt för att bygga staden framgångsrikt, både vad gäller infrastrukturella frågor som miljöfrågor eller stadsbyggandet i allmänhet.

Rapportens syfte, att ange en inriktning för hur staden ska agera för att öka cyklandet, har dock inte konkretiserats tillräckligt. Vi stödjer förvaltningens synpunkter om tydliggöranden kring ansvarsfördelningen men saknar en mer konkret strategi för hur arbetet ska fortlöpa.

Socialdemokraterna ställer sig mycket positiva till miljöförvaltningens förslag om att införa parkeringstal för cyklar på samma sätt som hittills angivits för bilar. På samma sätt ställer vi oss bakom förslaget om att utbildningsnämnden bör uppmärksamma trafik- och renhållningsnämnden på trafikfaror kring skolor.

Mehdi Oguzsoy (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Att antalet cyklister ska vara 12 procent 2018 under högrafik är en svag men dock acceptabel höjning från dagens 10 procent. Men därefter kapsejsar ambitionerna. Alliansen nöjer sig

fram till 2030 med en ökning på totalt 3 procent. Det ger en ynklig höjning på 0,25 procent per år. Alltså endast en cyklist till per 400. Köpenhamn ligger i dag på 36 procent cyklande.

Cyklar är tyvärr stöldbegärliga. För att det ska bli fler cyklande stockholmare krävs bra och säkra cykelgarage eller andra stöldsäkra cykelparkeringar. Våra egna bostadsbolag kan här ta täten i byggandet av trygga förvar åt våra cyklar. Naturligtvis bör också privata värdar satsa på detta.

Alla ska kunna cykla och promenera på ett säkert sätt. Barn och biltrafik måste därför separeras. Samma gäller för gång- och cykelbanor.

Utdrag ur Idrottsnämndens protokoll 2014-04-15

Att ansvaret för pendlingsnätet läggs centralt i staden tycker vi är bra. Vi kan även se fördelar med att ansvaret för cykelplanens huvudstråk läggs centralt. Men det behöver motiveras mera, eftersom vi inte i onödan vill ta ifrån stadsdelsnämnderna ansvar. Oavsett detta behöver ansvarig nämnd tillräcklig budget för att klara av bra underhåll och skötsel. Väl underhållna cykelbanor är en av de viktiga förutsättningarna för att minska det stora antalet cykelolyckor.

Erik Odenlid
Nämndsekreterare