

Utdrag ur Idrottsnämndens protokoll 2014-04-15

STOCKHOLMS IDROTTSNÄMND

PROTOKOLL NR. 3/2014

§ 38-56

Tid: Tisdagen den 15 april kl. 17.30–18.10

Plats: Stadshuset, drätselnämndens sessionssal

Justerat: 2014-04-22

Regina Kevius

Erik Odenlid
sekreterare

Åsa Lindhagen

Ledamöter:

Regina Kevius (M)

ordförande

Emilia Bjuggren (S)

vice ordförande

Daniel Somos (M)

Petra Holda (M)

Daniele Fava (FP)

Fredric Ericsson (C)

Jari Visshed (S)

Åsa Lindhagen (MP)

Mehdi Oguzsoy (V)

Ersättare:

Joar Horn (M)

Gick 18:05 § 54

Bo Sundin (M)

Andreas Berglöf (M)

Anna Rosén (FP)

Gulan Avci (FP)

Leif Kroon (KD)

Celal Altun (S)

Fredrik Ståhl (S)

Marie Åberg (S)

Emil Johansson (S)

Axel Nekham (MP)

Personalrepresentanter:

Linda Runcrantz (Kommunal)

Loa Bienen (Vision)

Elvy Löfvenberg (SACO)

Tjänstemän:

Olof Öhman förvaltningschef, Robert Sköld avdelningschef, Kersti Ruthström avdelningschef, Susanne Olsson enhetschef, Erik Odenlid nämndsekreterare och Lennart Öström administrativ assistent.

Stadsbyggnads- och idrottsroteln:

Nils Löwenspets, borgarrådssekreterare

Charlotte Lundqvist, biträdande borgarrådssekreterare

§ 54

Kajstrategi för Stockholms Hamnar

Remiss från kommunstyrelsen

Dnr: 015-278-2014

BESLUT

Idrottsnämnden beslutar följande:

Som svar på remissen hänvisar idrottsnämnden till förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ärendet

Idrottsförvaltningen redovisar ett tjänsteutlåtande daterat 2014-03-26.

Stockholms Hamnar AB har fått i uppdrag att samordna arbetet mellan olika förvaltare av stadens kajer och ta fram en strategi kring hur stadens kajutrymmen ska användas och vilka principer som bör gälla. I uppdraget ingår även att skapa förutsättningar för kollektivtrafik på vatten, samt att göra kajerna så tillgängliga för stockholmarna som möjligt.

Stockholm är en stad på vatten. I takt med att Stockholm växer blir frågan om att exploatera attraktiva, vattennära områden allt mer angelägen. Bostäder, kollektivtrafik på vatten, utrymmen för rekreation och större evenemang ska samsas om samma ytor samtidigt som Stockholm ska bevara sin roll som en levande sjöfartsstad med traditioner. Många intressen och funktioner ska verka på och vid kajerna och med det begränsade utrymmet finns risk för att konflikter uppstår. Därför är det enligt Stockholms Hamnar av stor vikt att det finns en samsyn på hur kajerna ska användas och vilken typ av verksamhet som bör bedrivas på olika områden. För att detta ska kunna åstadkommas krävs en genomgång av kajer och strandlinjer i Stockholm samt ett välutvecklat samarbete och dialog då ansvaret och förvaltningen av kajerna i Stockholm ligger på olika parter.

Förvaltningens förslag till beslut

Idrottsförvaltningen föreslår att idrottsnämnden beslutar:

Se under rubriken BESLUT.

Framlagda förslag till beslut

Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Idrottsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Åsa Lindhagen (MP) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stadens löften om 4100 nya studentbostäder under perioden 2010-2014 förblir ouppfyllda och nu har återigen idén om studentbostäder på fartyg väckts till liv. Vi kan tänka oss ett fartyg som en tillfällig förbättring av studenternas bostadssituation, vi anser dock att det måste till ytterligare snabba alternativ till fler studentbostäder. Studentbåten är ingen snabb lösning för att möta ett tillfälligt behov. Projektet med studentbåten har pågått under en tid

Utdrag ur Idrottsnämndens protokoll 2014-04-15

och alltför mycket arbete har lagts ner på att få till en lösning. Bostadssituationen kräver snabbare och mer permanenta lösningar än vad färdigställandet av studentbåten lär innebära.

Erik Odenlid
Nämndsekreterare