

Ksau § 49

Ks2014/0029

420

E-handel och samlastning av varutransporter i Kronobergs län

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att Ljungby kommun ska delta i det länsövergripande samarbetet med gemensamt inköpsstödsystem och samlastning av varutransporter, varvid en lösning med en central i Växjö och en i Ljungby kommun förordas.

Ärendet

Under 2013 har diskussioner pågått mellan länets kommuner om ett samarbete kring samlastning av varutransporter och ett gemensamt inköpsystem. Upphandlingsenheten inom Växjö kommun har tagit fram underlag och förslag till hur en sådan länsgemensam lösning skulle kunna se ut.

Kommunledningsförvaltningen skriver den 31 mars 2014 att samarbetet genom att samordna varutransporterna via en eller två samlastningscentraler bedöms ge vinster i form av betydligt färre leveranser och därmed färre körda kilometer och minskade koldioxidutsläpp. Med en samlastningscentral i Växjö och en i Ljungby beräknas antalet körda kilometer minska med 28% (- 5 802 km), antalet leveranser minskar med 57% (- 532 leveranser) och koldioxidutsläppen minskar med 28%.

Utöver dessa miljövinster får man ett effektivare transportsystem som på sikt förväntas ge lägre priser. Slutligen innebär detta en avsevärt minskad olycksrisk då betydligt färre antal lastbilar kommer att anlända och avgå från våra skolor, förskolor, äldreboenden osv.

Genom att vidareutveckla samarbetet via ett gemensamt inköpsystem och e-handel kan ytterligare vinster göras. Detta sker framförallt genom att det blir enklare för medarbetarna att köpa från rätt leverantör och från rätt sortiment dvs. avtalstrohet per automatik.

Kommunledningsförvaltningen föreslår den 31 mars 2014 att kommunstyrelsen beslutar att Ljungby kommun ska delta i det länsövergripande samarbetet med gemensamt inköpsstödsystem och samlastning av varutransporter, varvid en lösning med en central i Växjö och en i Ljungby kommun förordas.

Medel för inköpsstödsystem finns avsatta i 2014 års budget.