

Del 2 Öppna delen**§ 21 Strategi för ökad cykling i Stockholms stad**

- Svar på remiss från kommunstyrelsen (Dnr 00049/2014)

Föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande,
dnr 1.5.3/113-2014, med förslag till beslut att

1. Nämnden godkänner förvaltningens förslag till svar på remissen.
2. Svaret skickat till stadsmiljöroteln.
3. Omedelbar justering.

Yrkande: Ersättaren Bosse Ekvall (S) anmäler för Socialdemokraterna ett särskilt uttalande enligt bilaga 1. Vice ordförande Birgitte Isberg (S) tar denna anmälan som sin. Ledamoten Rebwar Hassan (MP) anmäler för Miljöpartiet ett förslag till beslut enligt bilaga 2. Ledamoten Rudy Espinoza (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande enligt bilaga 3.

Ordföranden Jan Jönsson (FP) hör att det finns två förslag till beslut, förvaltningens förslag till beslut och Miljöpartiets förslag till beslut enligt bilaga 2. Ordföranden Jan Jönsson (FP) ställer dessa två förslag emot varandra och hör bifall till förvaltningens förslag till beslut. Ordföranden Jan Jönsson (FP) hör även bifall till beslut om omedelbar justering av ärendet.

Beslut: Skärholmens stadsdelsnämnd beslutar att

1. Godkänna förvaltningens förslag till svar på remissen.
2. Svaret skickat till stadsmiljöroteln.
3. Ärendet omedelbart justeras.

Reservation från ledamoten Rebwar Hassan (MP) för Miljöpartiet.

Bilaga 1: Särskilt uttalande, Socialdemokraterna**Skärholmens stadsdelsnämnd 2014-04-24**Birgitte Isberg m.fl (S)
Bosse Ekvall**Ärende**
Dnr.1.5.3./113-2014**Strategi för ökad cykling i Stockholms stad****Särskilt uttalande**

Socialdemokraterna instämmer i förvaltningens förslag till beslut men vill därutöver anföra följande.

Många av de boende i yttre stadsdelarna i Stockholm arbetar i Stockholms innerstad. Det innebär lång resväg till arbetsplatserna. Att cykla hela vägen från boende till arbetsplatsen är svårt för de flesta. Många bor även långt från kollektivtrafiken och risken finns att bilen används som färdmedel till t.ex. T-banan. Viktigt att få fler att använda cykel än bil i dessa sammanhang. Det är därför angeläget att förstärka cykelvägar och cykelparkeringar, speciellt i anslutning till kollektivtrafiken.

I Skärholmen är ökad folkhälsa ett av de mål som ges särskild prioritet och ökad cykling ligger helt i linje med förvaltningens ambitioner, skriver stadsdelförvaltningen. Vilket också vi socialdemokrater instämmer i.

Många i stadsdelsområdet använder områdets gång/parkvägar för motion, så även dessa vägar måste prioriteras.

Vi understryker det förvaltningen skrivit om vikten att ytterstaden får ta del av cykelmiljarden.

Bilaga 2: Förslag till beslut, Miljöpartiet**Skärholmens Stadsdelsnämnd torsdagen den 24 april 2014**

Rebwar Hassan (MP)
Anders Lindell (MP) m.fl.

Ärende

Remissvar gällande Strategi för ökad cykling i Stockholms stad, dnr 1.5.3/113-2014

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden beslutar att

1. Delvis godkänna förvaltningsförslag till beslut
2. Omedelbar justering.
3. Samt därutöver anför följande

Strategin för ökad cykling i Stockholms stad är ett välkommet arbete för att tydliggöra ansvaret och verka för att staden sammantaget driver på utvecklingen. Det är bra att kommunstyrelsen har det övergripande ansvaret för att driva, följa upp och hålla samman stadens arbete med cykelfrågor. Cykelplanens mål är dock för låga och staden har goda förutsättningar att nå högre, inte minst med tanke på den trend som finns i samhället i stort med ökad andel cykling. Målen för ökad cykling och trafiksäkerhet ska istället anges till följande:

- 20 procent av arbets- och studiependlingen i Stockholms stad ska ske med cykel senast 2020.
- 30 procent av antalet persontransporter ska ske med cykel senast 2020.
- Risken att dödas eller skadas svårt i en cykelolycka ska minska med 50 procent till år 2020. Det långsiktiga målet är nollvisionen.
- Minst 90 procent av cyklisterna ska känna sig trygga i trafiken senast 2020.

Strategin pekar ut särskilt viktiga egenskaper för ett attraktivt cykelnät. Förutom de som listas i strategin är det även viktigt att cykelplanens bredder för cykelvägar följs och att underhållet av cykelnätet är bra året om. Det handlar både om framkomlighet och om trafiksäkerhet.

Bilaga 3: Särskilt uttalande, Vänsterpartiet

Skärholmen stadsdelsnämnd

2014 -04 24

Rudy Espinoza (V)

Lorena Delgado (V)

Ärende

Strategi för ökad cycling Stockholms stad

Särskilt uttalande.

V i instämmer förvaltningens skrivelse och vill dessutom framföra:

Det framgår av huvudprinciper för strategi för ökad cykling att staden kommer att bygga ut och utveckla kvalitet i infrastrukturen till utformning av detaljer. Det är i denna riktning som vi påpekar att de värderskyddade cykelställ som finns i anslutning till kollektivtrafiken är ofta belamrade av övergivna cyklar. Insamlingen av sådana är i dag en polisiär uppgift. Det kan ifrågasättas om det är en prioriterad polisär uppgift

Lämpligt vore att staden tog över denna hantering för att främja cyklandet till och från kollektivtrafikens hållplatser. Skärskilt vid knutpunkter och ändhållplatser är en tillräcklig kapacitet för cykelparkering viktigt. Att samla in övergivna cyklar och att hålla cykelverkstäder där sådana kan återvinnas och säljas till rimliga priser skulle båda gynna cyklingen och kunna ge arbetstillfällen. Staden kan ta initiativ till att ändra rutiner och ansvarsfördelning i denna fråga till glädje för cyklister.