Del 2 Öppna delen

§ 22 Förslag till Kajstrategi för Stockholms hamnar

- Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr 319-392-2014

Föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande, dnr 1.5.1/345-2014, med förslag till beslut att

1. Nämnden godkänner förvaltningens förslag till svar på remissen.
2. Svaret skickas till finansroteln.

Yrkande: Ersättaren Bosse Ekvall (S) anmäler för Socialdemokraterna ett särskilt uttalande enligt bilaga 1. Vice ordföranden Birgitte Isberg (S) tar denna anmälan som sin. Ordföranden Jan Jönsson (FP) anmäler för Alliansen (Moderaterna och Folkpartiet) att Alliansen (Moderaterna och Folkpartiet) ansluter till Socialdemokraternas särskilda uttalande enligt bilaga 1. Ledamoten Rebwar Hassan (MP) anmäler för Miljöpartiet att Miljöpartiet ansluter till Socialdemokraternas särskilda uttalande enligt bilaga 1. Ledamoten Rudy Espinoza (V) anmäler för Vänsterpartiet att Vänsterpartiet ansluter till Socialdemokraternas särskilda uttalande enligt bilaga 1.

Ordföranden Jan Jönsson (FP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut, och hör enhälligt bifall därtill.

Beslut: Skärholmens stadsdelsnämnd beslutar att

1. Godkänna förvaltningens förslag till svar på remissen.
2. Svaret skickas till finansroteln.

Bilaga 1: Särskilt uttalande, Socialdemokraterna med stöd av Alliansen (Moderaterna och Folkpartiet), Miljöpartiet och Vänsterpartiet

Skärholmens stadsdelsförvaltning

Bodholmsplan 2
Box 503, 127 26 Skärholmen
Telefon 08-508 24 000
skarholmen@stockholm.se
stockholm.se

Bilaga 1: Särskilt uttalande, Socialdemokraterna med stöd av Alliansen (Moderaterna och Folkpartiet), Miljöpartiet och Vänsterpartiet

Skärholmens stadsdelsnämnd 2014-04-24

Birgitte Isberg m.fl (S)
Bosse Ekvall

Dnr.1.5.1./345-2014
Ärende

Förslag till Kajstrategi för Stockholms hamnar

Särskilt uttalande
Socialdemokraterna instämmer i förvaltningens förslag till beslut men vill därutöver anföra följande.
Vi socialdemokrater är mycket positiva till att våra vattenvägar används för kollektiv trafik.
Det skulle sannolikt innebära kortare resväg till och från arbetet.
Dock vill vi påminna om att om detta ska genomföras i vår stadsdel så bör det finnas kollektiva förbindelser till våra bryggor i området som inte finns idag. Vi skulle önska att denna satsning på kollektiv trafik genomfördes.
Vi har Sätra badplats, Skärholmens gård och Mälarhöjdens badplats som skulle vara betjänta av både kollektiv trafik till bryggorna och färjetrafik till och från bryggorna.

Om detta ska utredas/genomföras är det av yttersta vikt att man mer än en gång funderar över om denna typ av transporter är förenligt med ett naturreservat (Sätraskogen).

Skärholmens stadsdelsförvaltning

Bodholmsplan 2
Box 503, 127 26 Skärholmen
Telefon 08-508 24 000
skarholmen@stockholm.se
stockholm.se