

Handläggare
Elin Brattström
Telefon: 08-508 03 379**Till**
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Svar på remiss om förslag till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Maria Häggblom
FörvaltningschefChristina Heglert
Avdelningschef

Sammanfattning

Det har inkommit en remiss från trafikkontoret om strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017. Syftet med förslaget är att presentera de gods- och citylogistiksatsningar staden ska göra under de fyra kommande åren. Strategin redovisar fyra övergripande mål och ett antal föreslagna åtgärder för att nå målen. Förvaltningen är positiv till förslaget.

Ärendet

Det har inkommit en remiss från trafikkontoret om förslag till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017. Förslaget syftar till att samlat presentera stadens gods- och citylogistiksatsningar under de kommande fyra åren. Förslaget grundar sig i Godsplanen som i sin tur är en inriktningsplan från Framkomlighetsstrategin.

Trots utbyggnad av ny infrastruktur kommer trängseln i vägnätet att öka under vissa tider och på vissa platser till följd av befolkningsökningen. Därför behövs förändringar som möjliggör effektivare lösningar i det redan existerande transportsystemet. Stadens godsleveranser behöver vara effektiva, säkra, gröna, pålitliga och ingå som en naturlig del av stadens transportsystem för att Stockholm ska vara en levande och attraktiv stad.

Den strategiska inriktningen anger fyra övergripande mål för att styra arbetet med godstrafiken.

1. Förutsägbara leveranstider.

Leveransfordon ska ha större möjlighet att nå fram till slutkund inom utsatt tid. Ju kortare tid fordonet behöver stå i kö och leta efter lastplats desto mindre negativ påverkan på förarens arbetsmiljö och mindre utsläpp och buller.

2. Underlätta angöring för leveransfordon.

Med bättre angöring kan leveranser ske smidigare och snabbare. Det kan leda till kortare körsträckor och kötid, ökad framkomlighet för mer gods och andra färdmedel samt en säkrare och attraktivare gatumiljö.

3. Möjliggöra för säkrare, tystare och renare leveransfordon.

Genom att ställa krav på säkra, tysta och rena lastbilar under vissa tider och på vissa platser kan staden bidra med att fler av dessa används.

4. Öka gods- och citylogistiksamverkan mellan staden och andra aktörer.

Det är många aktörer som ingår i logistikkedjan och det finns därför många som kan bidra med lösningar. Staden vill med ett närmare aktörssamarbete hitta en gemensam målbild, förtydliga roller och genomföra konkreta projekt.

Dessa åtgärder föreslås:

- Genomföra ett samlastningsprojekt
- Genomföra ett off-peak-projekt
- Undersöka möjligheterna till gods i kollektivtrafikkörfältet
- Införa fler lastplatser för tunga fordon och riktad övervakning
- Se över uppställningsplatser i ytterstaden
- Genomföra ett teknikprojekt med lastplatssensorer
- Samla in data
- Analysera godsperspektivet regionalt
- Bilda externt och internt godsnätverk.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts vid strategiska staben.

Förvaltningens synpunkter

Spånga–Tensta stadsdelsförvaltning är positiva till att det tas fram ett förslag till en strategisk inriktning för bättre leveransstrafik och som bidrar till att minska den tunga godstrafiken i staden.

Stadsdelsförvaltningen ställer sig bakom de fyra övergripande mål som förslaget lyfter fram. I ett inledningsskede är troligtvis mål fyra om att öka samverkan mellan staden och andra aktörer viktigast för att på sikt kunna nå övriga mål.

Stadsdelsförvaltningen har i stort inte heller något att invända mot de åtgärder som tas upp. Dock vill förvaltningen påpeka att det är viktigt att eventuell godstrafik i kollektivtrafikkörfält inte får ske på bekostnad av en väl fungerande kollektivtrafik.

Infrastrukturmässigt ansvarar stadsdelsförvaltningen för parkvägarna i stadsdelen vilka inte ingår i förslaget. Förvaltningen ser gärna att Spånga-Tensta är med i planeringen för eventuella förändringar (exempelvis gods i kollektivtrafikkörfält eller samlastningsprojekt) som berör stadsdelen.

Bilagor

1. Förslag till en strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017, remissversion mars 2014