

	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNING-PM* (ifylls i tillämpliga delar) Datum: 2014-03-17
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor), inkl. utfall
		Datum (åååå-mm-dd):

Projektnamn: Töresjövägen Adress: Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
H8000300	
8001772	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2013-05-28	Camilla Byström			1 000 000
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
Genomförandebeslut	2013-05-28	Camilla Byström			1 000 000
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	namnteckning	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2014-04-01				
	Utfall kr	namnförtydligande	kr	kr	kr
	701 000	Mattias Lundberg		-299 000	

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			(utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				2015				2016				2017			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	X																			
Projektering		X																		
Entreprenad		X	X																	

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Kristofer Tengliden	Tp
Ansvarig:	Projekteringsskede	Kristofer Tengliden	Tp
Ansvarig:	Entreprenadsskede	Kristofer Tengliden	Tp

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	-	Gatudrift och underhåll:	Ninni Taberman
Program, gata:	Kristofer Tengliden	Trafikdrift:	-
Projektering, park:	-	Konstbyggnad:	-
Projektering, gata:	Kristofer Tengliden	Upplåtelse:	-
Entreprenad:	Linda Cronebäck	Tillgänglighet:	Kristofer Tengliden
Belysning:	Michael Bergman	Stadsdelsförvaltning:	-
Signal:	-		
Övriga:	Tyresö kommun		
Projektet är samordnat med:	Tyresö kommun		

Måluppfyllelse

Målet att binda samman gång- och cykelnätet mellan Stockholm och Tyresö längs Töresjövägen genom att bygga en 250 meter lång gång- och cykelväg är uppfyllt. Ca 70 % av sträckan ligger inom Stockholm och 30 % inom Tyresö.

Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	Nyanläggning av gång- och cykelväg söder om Töresjövägen, separerad från körbanan och med ny belysning.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet för cyklister och gående som slipper använda de smala vägrenarna på Töresjövägen. Bilister och busschaufförer slipper gång- och cykeltrafik på gatan.
Miljökonsekvenser:	
Riskhantering:	
Ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	Utfallet var något lägre än kalkylen. Det berodde bland annat på att det inte blev några oförutsedda utgifter.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Tillkommande gång- och cykelyta är knappt 600 kvadratmeter, med en total driftkostnad om ca 5500 kr/år med start 2013.
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	Ett avtal tecknades med Tyresö i samband med projektstarten eftersom projektet låg på båda sidorna av kommungränsen. Samarbetet har varit bra.