



Vänsterpartiet

Tyresö 2007-11-30

ERSÄTTARYTTTRANDE

Kommunstyrelsens sammanträde 2007-11-27

§ 196 Yttrande över betänkandet av Framtidens flygplatser

Vänsterpartiet i Tyresö har i princip ingenting att invända mot Södertörnkommunernas remissvar på betänkandet av Framtidens flygplatser. Vi instämmer i att Arlanda och Skavsta i framtiden skall vara strategiska flygplatser.

Vi vill däremot påpeka att det finns vissa frågor som kommunerna på Södertörn valt att inte alls ta upp i remissvaret. Vi saknar viktiga ställningstaganden. Vänsterpartiet i Tyresö ställer oss bakom det särskilda yttrande, som vänsterpartiets representanter lagt i KSL:s samhällsbyggnadsberedning den 21 november 2007. Deras yttrande innebär följande:

- Bromma flygplats ska inte förordas som en nationell strategisk flygplats. Det är vare sig miljömässigt rimligt eller inte ens utifrån utredningens egna uppställda kriterier, logiskt att göra både Bromma och Arlanda till strategiska flygplatser. Skulle någon ytterligare strategisk flygplats ha pekats ut i Stockholmsregionen är det lämpligare att föra fram Skavsta. *Vi i Vänsterpartiet i Tyresö ställer oss i den frågan bakom Södertörnskommunernas remissvar: Arlanda och Skavsta skall i framtiden vara strategiska flygplatser.*
- Beredningen borde i sitt yttrande kritiserat utredningens förslag att peka ut 27 regionalt strategiska flygplatser, vilka samtliga ska ges ett garanterat driftsstöd på upp till 75 % av flygplatsens underskott. Flyget är idag redan kraftigt subventionerat (t.ex. betalas ingen koldioxid eller energiskatt) och att ge dessa flygplatser statligt stöd är helt orimligt, inte minst utifrån ett miljö- och klimatperspektiv. Det är snarare drift av järnväg, som bör lyftas fram, men idag kräver staten inte bara att SJ ska gå med vinst, utan även att SJ ska leverera in en årlig avkastning till staten.
- Beredningen har, enligt vår uppfattning, i sitt yttrande fel fokus på hur olika transportslag ska samverka. KSL:s samhällsbyggnadsberedning har i sitt yttrande ansett att det är viktigt att Arlanda knyts ihop med andra flygplatser. Vi anser att det snarare är viktigt att Arlanda knyts ihop med andra orter. Med snabba och goda tågförbindelser med t ex orter som Jönköping, Göteborg, Sundsvall kan kommunikationerna förbättras för Stockholmsregionen samtidigt som det inte belastar miljön negativt. Inrikesflyg på ovan nämnda sträckor är på sikt inte förenligt med en hållbar utveckling.

- Till sist borde beredningen i sitt yttrande tagit avstånd från förslaget om att bolagisera och dela upp Luftfartsverket.

Vänsterpartiet i Tyresö delar våra representanter i KSL:s samhällsbyggnadsberednings synpunkter och lämnar med dessa synpunkter vårt yttrande i frågan.

För Vänsterpartiet

Inger Gemicioglu/ ersättare (v) i kommunstyrelsen