

PM 2014:74 RI (Dnr 314-1928/2013)

**Prövning i förvaltningsrätten i Stockholm av
kommunfullmäktiges beslut den 17 februari 2014, § 15,
Huvudavtal och Delprojektsavtal inom ramen för 2013
års Stockholmsförhandling**

Svarstid den 15 maj 2014

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Till förvaltningsrätten i Stockholm överlämnas yttrande i mål 5330-14 enligt stadsledningskontorets förslag, bilaga 1 till promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Sten Nordin anför följande.

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 17 februari 2014 att bl.a. godkänna ett huvudavtal och tre delprojektsavtal avseende en fortsatt utbyggnad av tunnelbanan i Stockholm inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling. Beslutet överklagades till förvaltningsrätten i Stockholm. Grunden för överklagandet är att beslutet inte rymms inom den kommunala befogenheten enligt 2 kap. 1 § kommunallagen. Klaganden har även yrkat att beslutet ska inhiberas. Förvaltningsrätten i Stockholm har beslutat att avslå inhiberingsyrkandet och Kammarrätten i Stockholm har beslutat att inte meddela prövningstillstånd i den delen.

Förvaltningsrätten i Stockholm har nu förelagt Stockholms stad att yttra sig i målet och bemöta överklagandet.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Mina synpunkter

Jag instämmer i den bedömning som har gjorts av stadsledningskontorets juridiska avdelning.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Till förvaltningsrätten i Stockholm överlämnas yttrande i mål 5330-14 enligt stadsledningskontorets förslag, bilaga 1 till promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 30 april 2014

STEN NORDIN

Bilaga

Stadsledningskontorets yttrande

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Särskilt uttalande gjordes av borgarråden Roger Mogert och Emilia Bjuggren (båda S) enligt följande.

Socialdemokraterna har i flera år drivit frågan om utbyggd tunnelbana. Vi välkomnar därför att Moderaterna efter regeringens ingripande har tvingats överge sitt mångåriga motstånd mot satsningar på tunnelbanan och presenterat ett konkret förslag till utbyggnader. Vi ställer oss bakom samtliga av de utbyggnader som nu är avtalade. Detta är dragningar som diskuterats under många års tid och Socialdemokraterna kommer att verka för att de så snart som möjligt blir verklighet. Vi kan bara beklaga att tunnelbaneutbyggnaden har dröjt på grund av Landstingsmoderaternas långvariga motstånd. Däremot är det nu positivt att Moderaterna äntligen har insett vikten av ett snabbt genomförande av tunnelbaneutbyggnaden. Socialdemokraterna anser dock att vi redan nu behöver påbörja planeringen för en ytterligare utbyggd tunnelbana i Stockholms stad och i regionen.

Kommunstyrelsen

Särskilt uttalande gjordes av Roger Mogert, Olle Burell och Maria Östberg Svanelind (alla S) med hänvisning till det särskilda uttalandet av (S) i borgarrådsberedningen.

Remissammanställning

Ärendet

I Stockholms län finns nästan en tredjedel av Sveriges arbetsmarknad och en dryg femtedel av befolkningen på två procent av landets yta. Befolkningen växer med cirka 35 000 personer per år. Spårkapaciteten i dagens tunnelbanenät utnyttjas nästan maximalt under rusningstid och det finns en kraftig bostadsbrist i länet. Regeringen beslutade i februari 2013 om ett kommittédirektiv, 2013 års Stockholmsförhandling, i vilket en förhandlingsperson ges i uppdrag att genomföra en förhandling om Stockholms läns infrastruktur i syfte att åstadkomma en utbyggnad av tunnelbanan och ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län. Efter förhandlingar mellan staten, Stockholms läns landsting samt Stockholms, Nackas, Solnas och Järfällas kommuner har parterna enats om en uppgörelse för att genomföra utbyggnaden samt finansieringen av denna.

Kommunfullmäktige beslutade den 17 februari 2014 att bl.a. godkänna ett huvudavtal och tre delprojektsavtal avseende en fortsatt utbyggnad av tunnelbanan i Stockholm inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling. Beslutet överklagades till Förvaltningsrätten i Stockholm. Grunden för överklagandet är att beslutet inte ryms inom den kommunala befogenheten enligt 2 kap. 1 § kommunallagen. Klaganden har även yrkat att beslutet ska inhiberas. Förvaltningsrätten i Stockholm har beslutat att avslå inhiberingsyrkandet och Kammarrätten i Stockholm har beslutat att inte meddela prövningstillstånd i den delen.

Förvaltningsrätten i Stockholm har nu förelagt Stockholms stad att yttra sig i målet och bemöta överklagandet.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 15 april 2014 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontorets synpunkter framgår av bifogat förslag till yttrande, bilaga 1. I huvudsak innebär de att staden redogör för betydelsen av att tunnelbanans utbyggnad genomförs samt för sin inställning att beslutet ryms inom den kommunala befogenheten. Kommunen yrkar att förvaltningsrätten avslår överklagandet.