



§ 8

Förslag till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017

- remiss från trafikkontoret, T2014-0277

Dnr 1.5.1.128-2014

Beslut

- Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Ärendet

Förslaget till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik är en av flera inriktningsplaner som tas fram för att konkretisera stadens Framkomlighetsstrategi. Förslaget innehåller fyra mål för godstrafiken och en handlingsplan med nio konkreta åtgärder.

Förvaltningen anser att det är positivt att staden tar ett samlat grepp kring olika åtgärder för godstrafiken, och även har en tydlig inriktning på samverkan med näringslivet och transportbranschen. Förvaltningen kommenterar endast förslagen om ett samlastningsprojekt respektive leveranser nattetid, och påpekar behovet av att värna stadens industriområden.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2014-04-28.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande (V)

Emelie Roxby Schüsseleder m.fl. (V) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande.

Vi ansluter oss till den text som Vänsterpartiet la i exploateringsnämnden men här i form av ett särskilt uttalande enligt nedan.

Godstransporternas miljöpåverkan ökar närmast okontrollerbart. På 20 år har koldioxidutsläppen från lätta lastbilar ökat med hela 84 procent i länet, och från bussar/tunga lastbilar med 44 procent. Det är oförenligt med målet att staden ska bli utsläppsfri inom några decennier.



Vänsterpartiet menar att staden bör ha ett mål om minskade koldioxidutsläpp från godshanteringen, och det bör tydligt framgå att staden kommer att börja ställa miljökrav på de godsfordon som verkar i staden. Dessutom bör staden ha en tydlig ambition om en betydligt större godssamordning mellan privata aktörer, och utforma styrmedel för att nå dit. Vidare bör kollektivtrafikkörfält inte fyllas med godstransporter. Men om krav ställs på att endast samlastat gods i elfordon får nyttja körfälten erhålls miljönytta och ett incitament att delta i samlastningsprojektet.

Tunga transportfordon bidrar idag till den försämrade luftkvaliteten och försvårar framkomligheten för bussar, cyklister och gående. Vi vill därför minska transporterna i innerstaden genom en samlastningscentral i kommunal regi. Syftet är att effektivisera och samordna leveranserna för att minska antalet transportfordon i innerstaden. På vissa utsatta gator bör tung trafik helt förbjudas.
