

§ 9

En strategisk inriktning för bättre leverans- trafik 2014-2017 – svar på remiss från trafikkontoret

Dnr 1.5.3.-213/2014

Stadsdelsnämndens beslut

Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Ledamöterna **Shadi Larsson (MP)** och **Barbro Borg (MP)** reserverade sig mot beslutet.

Ärendet

Förvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 2 april 2014.

Trafikkontoret har remitterat ett förslag till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017. Inriktningen är en del av stadens framkomlighetsstrategi.

Förvaltningen är i huvudsak positiv till förslaget. Genom effektivare leveranstrafik minskar buller och utsläpp samtidigt som framkomligheten förbättras för gång-, cykel- och kollektivtrafiken. Stadslivet gynnas och trafiksäkerheten ökar för de människor som vistas i gaturummet. För att värna boendemiljön för stadens invånare vill förvaltningen understryka betydelsen av att det ställs höga buller- och miljökrav på distributörer och fordon i samband med projektet att försöka tillåta leveranser under kvälls- och nattetid. Särskild fokus bör läggas på att förbättra leveranslogistiken och trafiksäkerheten i miljöer där barn och unga vistas.

Genom att försöka öppna kollektivtrafikkörfälten för gods- trafik vissa tider eller skapa kombinerade kollektivtrafik- och godskörfält kan antalet köande lastbilar in och ut ur staden minska. Förvaltningen anser att möjligheterna för leveranser på vattnet bör utredas och att detta borde listas som en åtgärd i handlingsplanen.

Förslag till beslut

Ordföranden Alexandra Östback (M) föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta i enlighet med stadsdelsförvaltningens förslag.

Ledamoten Shadi Larsson (MP) lade fram ett förslag till beslut och föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta i enlighet med detta.

Beslutsgång

Ordföranden Alexandra Östback (M) ställde förslagen mot varandra och fann att stadsdelsnämnden hade beslutat i enlighet med stadsdelsförvaltningens förslag.

Reservation

Ledamöterna **Shadi Larsson (MP)** och **Barbro Borg (MP)** ansåg att stadsdelsnämnden skulle ha beslutat att:

1. Delvis godkänna förvaltningens utlåtande.
2. Därutöver anföra följande:

Det är inga direkta fel på de åtgärder som föreslås. Däremot är det mycket som saknas. Framför allt genomsyras hela strategin av ett fyrkantigt Allt-Annat-Lika-tänk.

För att uppnå redan de lågt satta nuvarande klimatmålen behöver trafiken minska kraftigt. Det kommer att öka framkomligheten för nödvändiga transporter, men strategin förutsätter istället att trafiken i övrigt är oförändrad i sammansättning av trafikslag och ökar i takt med befolkningen. Det är antingen orealistiskt eller oansvarigt, eller bådadera.

Det kan tyckas iögonfallande att rapporten pratar om att kollektivtrafiken skulle förbättras när lastbilar tillåts utnyttja bussfilerna, men tanken bakom är alltså att minska den sammanlagda rusningstrafiken och därigenom öka framkomligheten för alla trafikslag. Där finns ett avgörande tankefel. Det är nämligen bara sant om allt annat är lika. En omfattande och samstämmig trafikforskning visar istället att mängden köer i rusningstid bestäms av människors tolerans för att sitta i köer, och hur attraktiva alternativen är, inte av proportionen mellan det totala transportbehovet och vägnätets kapacitet. Om andelen lastbilstransporter minskar i rusningstid är det väntade resultatet att fler väljer att ta bilen till jobbet, tills rusningstrafiken återigen har nått sin naturliga mättnadsnivå. Men nu med en högre sammanlagd trafikmängd.

Vi saknar:

- Hårdare krav på klimatanpassning och tyst drift för alla lastbilsleveranser inom staden, inte bara de som sker nattetid.
 - Minskad användning av lastbil för långväga transporter. Mera tåg och båt.
 - Strategin behöver framför allt kombineras med åtgärder som gör personbilstrafik mindre attraktivt och alternativen mera attraktiva, annars kommer de goda effekterna troligtvis att utebli.
 - Slutligen vill vi anföra att just-in-time är en del av problemet. Det är en metod som generellt sett byter högre energiinsats mot högre lönsamhet, men med stadigt minskande marginalnytta (ju mer just-in-time man redan tillämpar desto mer energikrävande och desto mindre blir det ekonomiska utbytet av ännu mer just-in-time). Systemet ökar leverantörernas stress, ökar trängseln, ökar trafikmängden, försämrar framkomligheten, pressar leverantörer till trafikförseelser och ökar slutligen samhällets ekonomiska och strategiska sårbarhet. Det är inte något som en sådan här strategi bör uppmuntra, och absolut inte en del av lösningen.
-