

Tid Tisdagen den 17 juni 2014 kl 17.05 – 18.20
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Onsdagen den 25 juni 2014

Per Ankersjö

Katarina Luhr

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Per Ankersjö (C) ordföranden

Katarina Luhr (MP) vice ordföranden

Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M)

Per Ola Bosson (M)

Helena Levy (M)

Nils Ingelström (M)

Fredrik Canerstam (S)

Mats E. P. Lindqvist (MP)

Stellan F Hamrin (V) §§ 13-23

Tjänstgörande ersättare:

Magnus Liljegren (FP) för Frida Johansson Metso (FP)

Ellinor Rindevall (S) för Mikael Magnusson (S)

Måns Lönnroth (S) för Åsa Wester (S)

Rikard Warlenius (V) för Stellan F Hamrin (V) §§ 1-12

Ersättare:

Anders Thureson (M)

Eva Runvald (M)

Viktor Strååt (M)

Charles Berkow (MP)

Clara Lindgren (MP)

Rikard Warlenius (V) §§ 13-23

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Håkan Andersson, Maria Arwidsson, Hanna Bjelkeland, Gustaf Landahl, Daniel Selin, Kristofer Stjernqvist, Eva Sunnerstedt, Maria Svanholm, Malin Tappefur, Emily Tjäder och Pia Winbladh Högfors samt personalföreträdaren Luis Lopez och borgarrådssekreteraren Albin Ring.

§ 13**Inventering av publika laddmöjligheter för elbilar i
Stockholm**

Dnr 2014-471

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna rapporten.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att skicka rapporten för kännedom till www.uppladdning.nu.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 2 juni 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Magnus Liljegren (FP), Fredrik Canerstam m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Godkänna rapporten.
 - 2 Skicka rapporten för kännedom till www.uppladdning.nu.
 - 3 Skicka rapporten till huvudmännen för berörda laddstationer.

I övrigt anföra följande:

För att styra privatbilismen bort från fossila bränslen krävs fördelar för den som väljer förnybart framför bensin eller diesel. Vi anser att det i denna omställningsprocess måste underlättas för den som väljer elbil framför fossilt. Vad gäller elbilar är det viktigt att man vet att bilen kan laddas och därför är en fungerande och utbyggd infrastruktur för laddning mycket viktigt för en ökad elbilsanvändning i staden. Det är också självklart viktigt att aktuella uppgifter finns att finna på hemsidor och appar så att man lätt kan hitta och använda en befintlig laddstation.

Det finns ett behov av fler snabbladdningstationer i staden

och vi anser av flera anledningar att det är en stor fördel om dessa stationer ligger väl synliga i staden. Detta för att underlätta för elbilsföraren att hitta laddplats men även för att visa potentiella elbilsköpare att det finns goda möjligheter för laddning i staden. I detta sammanhang kan det även finnas fördelar för de elbolag som vill bidra med laddstationer att synas i staden. Det kan även vara lämpligt att inventera behovet av snabbladdningsstationer för taxibilar för att kunna lägga snabbladdningsstationer på de platser som taxiförare har behov av, för att kunna öka andelen eltaxibilar i staden.

Vad gäller normalladdningsstationer är det viktigt att undersöka var behovet av laddstolpar är som störst. Var kan elbilsbilister gynnas bäst, var parkerar arbetande på dagarna, kan större företag uppmuntra till elbilar genom att elbilsförare får gratis parkering med laddmöjlighet, kan man uppmuntra till elbilskörande genom utbyggnad av laddstruktur och gratis parkering på infartsparkeringar/pendlingsparkeringar och vilka idrottsplatser har störst behov av laddstrukturer? Även bilpooler bör undersökas. Vart åker man med sin bilpoolsbil och finns det ett behov av att installera extra laddplatser på välbesökta platser så att "räckviddsångesten" kan minska när man väljer elbil.

Vi anser också att det är av största vikt att bilpooler och laddinfrastruktur prioriteras framför vanliga parkeringsplatser i de fall där nya parkeringar byggs.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Magnus Liljegren (FP), Fredrik Canerstam m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V).

Reservation

Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Magnus Liljegren (FP) enligt följande:

En av de största utmaningarna för att klara klimatomställningen och röra oss mot ett fossilbränslefritt samhälle är omställningen av fordonsparken. Bilen kommer – om än i mindre utsträckning än i dag - att ha en plats som transportmedel även i framtiden. Det är därför av yttersta vikt att omställningstakten mot framtidens fossilbränslefria fordonspark ökar jämfört med idag.

För att nå en fossilbränslefri fordonspark kommer en rad olika tekniker och bränslen att behöva samverka. El- och hybridfordon utgör i detta sammanhang en mycket viktig pusselbit.

I dagsläget finns det dock ett antal hinder för en bred marknadsintroduktion av elfordon. Ett av dem är prisskillnaden jämfört med konventionella fordon. Det finns därför anledning att stimulera denna marknadsintroduktion genom incitament till early adopters. Detta sker också dels på statlig nivå genom exempelvis supermiljöbilspremierna och befrielse från fordonsskatt men också på lokal nivå här i staden genom exempelvis avgiftsbefriad supermiljöbilsparkering. Staden har länge legat i framkant vad gäller arbetet med att möjliggöra för en introduktion av elfordon i staden. År 2009 initierade staden arbetet med en omfattande elbilsupphandling som kom att omfatta 296 organisationer och år 2011 antogs en framtidsstrategi (som sedan under 2013 inarbetades i stadens miljöbilsstrategi) med en rad åtgärder på området. Ett annat hinder som också angrips i såväl elbilsstrategin som miljöbilsstrategin är bristen på laddinfrastruktur. Även här ligger staden i framkant. Stockholm Parkerings AB arbetar enligt miljöbilsstrategin med att införa laddmöjligheter inom bolagets bestånd, och ett bra exempel på detta i närtid är det nya Högalidsgaraget där samtliga 200 parkeringsplatser utrustades med laddinfrastruktur. I budgeten för år 2014 ges dessutom i uppdrag och avsätts medel för att uppföra 10 snabbladdningsstationer och 100 normalladdningsstolpar runt om i staden. I stadens budget för 2014 anges också att stadens samtliga bostadsbolag ska arbeta med att förbereda infrastruktur för elbilar. Även på regeringsnivå arbetar alliansen med fler åtgärder för att öka takten i omställningen av fordonsflottan såsom att utreda ett bonus-malussystem för nybilsförsäljning.

Särskilt uttalande lämnas av Fredrik Canerström m.fl. (S) enligt följande:

Rapporten visar att situationen med laddstolpar i Stockholm är förvirrande för den som inte är djupt insatt i ämnet. Förutom de olika standarder när det kommer till själva laddkontakt i bilarna, är systemen för betalning allt för många och rapporten visar brister i funktionaliteten. Här bör staden arbeta för en gemensam standard bland aktörerna på marknaden för hur användande och betalning av laddstolparna.

Ett annat problem att laddstolparna saknas på platser där människor rör sig som centrumanläggningar, infartsparkeringar och nära större arbetsplatser. För ska elbilar bli den nödvändiga framgången måste det vara för stockholmarna vara enkla att både hitta och använda i vardagen.

Vid protokollet
Kristofer Stjernqvist

Rätt utdraget intygar:
