

Handläggare
Madeleine Hagerth
Elisabeth Carlö
Karin Lindblom**Till**
Älvsjö stadsdelsnämnd
2014-08-28**Remiss om Revidering av Vision 2030 –
ett Stockholm i världsklass
KS 025-634-2014****Förvaltningens förslag till beslut**

Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Lars Arvidsson
StadsdelsdirektörMargareta Hamrén
AvdelningschefIngela Kristiansson
AvdelningschefGöran Sjödin
VerksamhetsområdeschefEva Frykler
Verksamhetsområdeschef**Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har remitterat en remiss om Revidering av Vision 2030 – ett Stockholm i världsklass till bl.a. Älvsjö stadsdelsnämnd för yttrande.

Stockholm kommer att vara en miljonstad redan i början av 2020-talet, inte år 2030, vilket visionsarbetet från början utgick ifrån. Ur olika perspektiv har utvecklingstendenserna och den förväntade framtidsutvecklingen därför analyserats och en utvärdering och revidering av Vision 2030 genomförts.

Förvaltningen är positiv till den väl underbyggda och genomarbetade reviderade versionen av visionen. Förvaltningen uppmärksammar särskilt att de mjuka frågorna och stockholmarnas delaktighet lyfts fram i det första avsnittet *Stockholmarnas stad*. Särskilt betydelsefullt är att förslaget är tydligare jämfört med den tidigare skrivningen om visionen. Det är lättare för medarbetare i nämnder och styrelser att se sin del i visionsarbetet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom kansli- och serviceavdelningen, verksamhetsområdena barn, ungdom och vuxna samt äldre och funktionsnedsatta. Ärendet har behandlats i pensionärsrådet, rådet för funktionshinderfrågor och i förvaltningsgruppen 2014-08-21.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat remiss om Revidering av Vision 2030 – ett Stockholm i världsklass till bl.a. samtliga facknämnder och stadsdelsnämnder för yttrande senast 2014-09-10.

Remissen

Stockholm kommer att vara en miljonstad redan i början av 2020-talet, inte år 2030, vilket visionsarbetet från början utgick ifrån.

Utvärdering och revidering av Vision 2030 har genomförts sedan hösten 2012. Stadens förvaltnings- och bolagschefer har varit involverade i arbetet. Fokusgrupper med stockholmare har också genomförts.

Ur olika perspektiv har utvecklingstendenserna och den förväntade framtidsutvecklingen analyserats. Stadens service behöver anpassas till den växande befolkningen och utvecklas för att svara mot de behov som invånarna förväntas ha. Medarbetare med rätt kompetens behöver rekryteras till alla av staden finansierade verksamheter. Fler bostäder, kommersiella lokaler och lokaler för offentlig service behövs. En utbyggd kollektivtrafik och infrastruktur för alla trafikgrupper behövs också för att trygga framkomligheten.

Av Vision 2030 framgår stadens långsiktiga mål, vilka utmaningar staden står inför samt strategier för en långsiktig och hållbar utveckling.

Visionen innehåller följande tre delar;

Stockholmarnas stad

Delaktiga och trygga

Service av högsta kvalitet

Utbildning i världsklass

En stad av mångfald – en sammanhållen stad

Innovativ och växande

Centrum i en stark och växande region
Unika möjligheter till arbete och utbildning
En världsledande kunskapsregion
Företagande i världsklass

Mångsidig och upplevelserik

Levande stad
Ett välfungerande transportsystem
En ekologiskt hållbar stad
Världsberömd upplevelsestad.

Alla stadens nämnder och bolagsstyrelser har i uppdrag att arbeta i visionens riktning – för ett växande Stockholm i världsklass. Dialog och bemötandefrågor mellan stadens ledning, medarbetare och stockholmarna är väsentligt och ges prioritet.

För att kunna realisera visionen är det nödvändigt att också utveckla samarbetsformerna mellan kommunerna, landstinget och statliga aktörer i Stockholmsområdet.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen är positiv till den väl genomarbetade reviderade versionen av Vision 2030 - ett Stockholm i världsklass. Visionen är väl underbyggd då mycket bakgrundsfakta ligger till grund för ställningstaganden. Särskilt betydelsefullt är att förslaget har strukturerats om och blivit tydligare jämfört med den tidigare skrivningen om visionen. Det är lättare för medarbetare i nämnder och styrelser att se sin del i visionsarbetet. De avslutande delarna om stadens ledning och styrning och skrivningarna om behovet av att samarbeta över förvaltnings- och bolagensgränserna gör visionsarbetet än tydligare då vi måste göra detta tillsammans.

Tanken med visionen och visionsarbetet skulle dock kunna förtydligas i början av foldern genom att styckena *Stockholms utmaningar* och *Ett strategiskt åtagande i Stockholms stad* flyttas framför *Stockholmarnas stad* och har överrubriken *Vision*. På så sätt lotsas läsaren in i stadens visionsarbete och tanken bakom visionsarbetet. Man får då möjlighet att tidigt bli medveten om att texten återspeglar just en vision och mål och inte något som staden, i dagsläget i alla delar lever upp till.

Förvaltningen uppmärksammar särskilt att de mjuka kärnverksamheterna som förskoleverksamhet, skola samt omsorgen om äldre och personer med funktionshinder får en mer framträdande roll och lyfts fram i det första avsnittet *Stockholmarnas stad*. Ett perspektiv som förvaltningen anser kan förtydligas i avsnittet är tillgänglighet för bl.a. gruppen personer med funktionsnedsättning.

Att bemötandet av och dialogen med stockholmarna har en framträdande plats i visionen är en annan viktig pusselbit i utvecklingen av stadens verksamheter till ett Stockholm i världsklass.

En löpande och strukturerad dialog med stockholmarna som beskrivs i visionen är viktig för att förankra byggplaner och den stora inflyttningen till Stockholm. I detta sammanhang vill förvaltningen lyfta fram fördelarna med att ta fram områdesprogram vid planeringen av både förtätningar och nya stadsdelsområden. I ett områdesprogram väger man in alla de aspekter som är nödvändiga i stadsbyggandet och medborgarna kan i ett tidigt skede av planeringen komma till tals.

Det finns också ett fokus kring att Stockholm ska bli en sammanhållen stad med starka och unika stadsdelar, där likvärdigheten särskilt framhålls. En viktig fråga för stadens utveckling är att det finns både bostäder och arbetsplatser i alla delar av staden. I visionen anges att antalet arbetsplatser har ökat i de flesta stadsdelar. Förvaltningen vill framhålla betydelsen av fler arbetsplatser i söderort, där dessa har minskat de senaste åren. Tendensen att arbetsplatserna flyttar till Kista, Solna och Sundbyberg, samtidigt som fler bostäder byggs i söderort, innebär också en stor belastning på trafiksystemet i ena riktningen, och underutnyttjad kapacitet i den andra riktningen. Frågan om balans mellan stadens olika delar kan gärna lyftas fram i visionen, även under rubriken Ett välfungerande transportsystem. Det är betydelsefullt att transportsystemet har en ökad kapacitet som underlättar flödet av varor, tjänster och kunskap.

Det är positivt att parkeringsplatserna längs de stora gatorna tas bort till förmån för cykelbanor och körfält för kollektivtrafik, vilket ska leda till minskade restider. De stora parkeringarna på stadens kajer ska glädjande nog också tas bort för en mer levande miljö med promenadstråk, caféer och restauranger. Oklart är dock hur parkeringssituationen i Stockholm kommer att se ut 2030 framför

allt för dem som bor i de tätbebyggda områdena som blivit allt fler och större.

Under rubriken *Företagande i världsklass* saknar förvaltningen en vision för stadens företagsområden. Dessa bör bevaras och utvecklas för att det även ska finnas plats för störande, men för staden viktiga, verksamheter. Inom dessa företagsområden rymms även viktiga miljöanpassade logistikcentraler.

Klimatfrågan tas upp i visionen under rubriken *En ekologiskt hållbar stad*, där det anges att staden är på god väg att uppfylla målet om att vara fossilbränslefritt 2050. Förvaltningen skulle även vilja ha med en formulering om att stadsplaneringen har anpassats efter klimatförändringarna, med en aktiv planering av grönsstrukturen, så att staden kan hantera till exempel höjda vattennivåer, kraftiga regn och värmeböljor.

Förvaltningen föreslår därmed att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Bilaga

Remissen