

Synpunkter från SPR angående "Remiss om Stockholms framtida avloppsrening".**YRKANDE**

Pensionärsrådet yrkar på återremiss av ärendet alternativt fördjupad utredning, då de olika alternativen för borttransport av bergmassor inte utretts grundligt så att man kan ta ställning till vilket alternativ som är fördelaktigast. Många fakta saknas i nuvarande handlingar.

Grundliga miljökonsekvensbeskrivningar saknas bland annat för transport av bergmassorna på vattnet. (Jämför exempelvis med Förbifart Stockholm.)

Det bör framgå vilka åtgärder som bekostas av Stockholm Vatten för genomförandet!

NACKDELAR

Nackdelar med remitterat alternativ som bör lyftas fram mycket tydligt i Stadsdelens svar är

A konflikt med byggande av flerfamiljshus i Henriksberg, där transporttunneln mynnar.

B konflikt med byggande av flerfamiljshus och förskola på Stjärnströms väg inklusive flyttning av vägen i sidled åtminstone 1,5 m.

C Mycket barn och äldre rör sig i området mellan förskolor, skola, lekpark, centrum, vårdcentral, äldreboende mm. Detta gäller mestadels utefter Hägerstens Allé och Stjärnströms väg. Översyn av trafiksäkerheten behövs.

D I översynen av kommande hastighetsbegränsningar ska hastigheten höjas till 40 km/h på Personnevägen, vilket medför att grön säkerhetsstandard för övergångsställen sänks till gul standard. Eventuellt förhöjda övergångsställen skapar inbromsningar och accelerationer. 30 km/h bör behållas åtminstone till dess dessa transporter är slutförda.

Utefter en stor del av sträckan passerar transporterna en idrottsplats, en minigolfanläggning, två badanläggningar och ett antal förskolor där barn, ungdomar och även äldre rör sig frekvent,

E Genomgående gång- och cykelväg saknas på stor del av sträckan, Hägerstens Allé - Avgiftsvägen. Separering är ett måste i detta fall.

F På två ställen ska cykeltrafiken skifta från dubbelsidig till enkelsidig trafik med farliga korsningsrörelser dels i samband med skarp kurva, dels direkt efter backkrön.

G Sikt i korsningar från anslutande vägar på Personnevägen bör förbättras (svårt).

H Den branta backen i början på Stjärnströms väg direkt efter en rondell, medför stora avgasutsläpp och buller av tungt lastade fordon.

I Det är en mycket skarp kurva och en mycket brant backe i avsnittet där Personnevägen övergår i Stjärnströms väg.

J Hägersten Alle' är en lokalgata med huskroppar mycket nära gatan (3-4 m?). När de lastade fordonen kommit upp för den branta backen från Henriksberg upp på Hägerstens Alle' ska de accelerera alldeles in på radhusen. Här måste Stockholm Vatten visa att det är godtagbart ur avgas- och bullerhänsyn.