

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss av förslag till nya föreskrifter om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter

Bakgrund

Stockholms Hamnar har den 2014-06-24 tagit emot rubricerade remiss från Sjöfartsverket för besvarande senast 18 september. Stockholms Hamnar har begärt och beviljats anstånd med yttrandet till den 25 september. Remissen har skickats till ett antal sjöfartsrelaterade bransch- och intresseorganisationer samt ett begränsat antal rederier och hamnar, däribland Stockholms Hamnar.

Sjöfartsverket har under en tid arbetat med en större översyn av farleds- och lotsavgifterna. Den nya avgiftsmodellen för farledsavgifterna har remitterats och behandlas i separat ärende vid detta styrelsemöte. Sjöfartsverket har under många år saknat full direkt kostnadstäckning av lotsningsverksamheten och istället har underskotten täckts av farledsavgifterna. För att råda bot på denna ”korssubventionering” och för att sträva efter en ”user-pays-princip” har Sjöfartsverkets inriktning varit att höja lotsavgifterna och samtidigt justera farledsavgifterna nedåt. Som följd har lotsavgifterna reviderats ett flertal gånger de senaste åren och besluts har fattats att ytterligare höja lotsavgifterna under kommande två år. Stockholms Hamnar har vid flera tillfällen yttrat sig över Sjöfartsverkets lotsavgifter. Senast behandlades ett sådant ärende vid Stockholms Hamn AB:s styrelsemöte 2014-02-03.

I det remitterade materialet, som består av förslag på nya föreskrifter samt en konsekvensutredning, föreslår Sjöfartsverket, enligt tidigare beslut, en höjning av lotsavgifterna på fem procent. Man föreslår även en höjning av avgiften vid s.k. tvåmanslotsning med knappt fem procent. Övriga förslag och materialet i sin helhet finns att ladda ner via denna länk: <http://www.sjofartsverket.se/sv/Om-oss/Lagrummet/Aktuella-remisser/>

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Stockholms Hamnars synpunkter redovisas i bilagan, som utgör svaret på Sjöfartsverkets remiss. Synpunkterna fokuserar framför allt på det faktum att lotsavgifterna framför allt drabbar den viktiga kryssningsnäringen.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

- att godkänna och överlämna bifogade svar på remissen
- att omedelbart justera ärendet.

Stockholm den 8 september 2014

Johan Castwall
VD

Henrik Widerståhl
vVD och Marknadschef