

2014-09-08

Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Yttrande över Remiss av förslag till nya föreskrifter om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter (14-02371)

Stockholms Hamnar har tagit del av Sjöfartsverkets förslag till nya föreskrifter om bla. lotsavgifter och har följande att anföra.

Idag kostar en lotsning av ett kryssningsfartyg (>60 000 GT), tur och retur Stockholm, upp emot 110 000 kr, vilket innebär en kostnad på 11 000 kr per lotsad timme. Utöver detta tillkommer 13 000 kr för tvåmanslotsning åt båda håll. Lotsavgifterna har succesivt höjts med fem procent per år sedan 2013 och kommer höjas ytterligare fem procent både 2015 och 2016, enligt tidigare beslut. Avgiften för tvåmanslotsning på 6500 kr infördes så sent som 2013 och ska alltså redan nu höjas ytterligare. I en jämförelse kostar lotsningen in och ut från Oslo hamn, lika antal timmar med lotsning via Stockholms Hamnar, knappt cirka en tredjedel så mycket. Lotskostnader till och från Köpenhamns hamn är obetydlig i jämförelse vad kostnaderna blir in och ut ur Stockholm.

Bakgrunden till de höjningar Sjöfartsverket föreslår är att full kostnadstäckning ska uppnås för lotsverksamheten. Korssubventioneringen, där farledsavgifterna används för att täcka kostnaderna för lotsningsverksamheten, ska minska genom att farledsavgifterna samtidigt sänks. Sjöfartsverket väljer dock att lägga denna sänkning på godsdelen av farledsavgiften och därmed kommer inte kompensationen för de höjda lotsavgifterna kryssningsindustrin till del. Stockholms Hamnar anser att en samlad konsekvensanalys är nödvändig för att kunna se vilka effekter den nya modellen för farledsavgifter samt de justerade lotsavgifterna får på sjöfarten.

Stockholms Hamnar kan hålla med om att en "user-pays"-princip är acceptabel för att finansiera lotsningsverksamheten. Men eftersom lotsavgiften baseras på bruttodräktigheten, och i stort sett samtliga kryssningsfartyg betalar den högsta avgiften

per GT, betalar kryssningsfartygen betydligt mer än andra fartygssegment för samma tid lotsningen pågår.

Kryssningsverksamheten i Sverige, och inte minst via Stockholms Hamnar, har en mycket stor ekonomisk betydelse och inbringar ansevärda summor pengar till besöksnäringen i Stockholm och till staten via momsintäkter. Dessutom spelar kryssningsverksamheten en viktig del i att sprida en positiv bild av Sverige genom de ambassadörer som passagerarna utgör. Det finns således ett viktigt marknadsföringsvärde i denna trafik. Mot bakgrund av detta får inte staten via Sjöfartsverket försvåra eller rentav omöjliggöra en omfattande kryssningsturism till Stockholm. Kryssningsverksamheten är mycket kostnadskänslig och dessa rederier är beredda att snabbt flytta trafiken till mer konkurrenskraftiga hamnar i Östersjön. Sverige och Stockholm riskerar med detta förslag stå sig sämre i konkurrensen om de eftertraktade kryssningsanlöpen och förlora ett stort antal kryssningsanlöp.

Med vänliga hälsningar

Johan Castwall
VD

Henrik Widerståhl
vVD och Marknadschef