

Datum: 2014-06-05
 Kontaktperson: Johanna Fransila
 E-post: Johanna.fransila@sweco.se

Tyresö kommun Fastighet 2014 -06- 11 Dnr.....
--

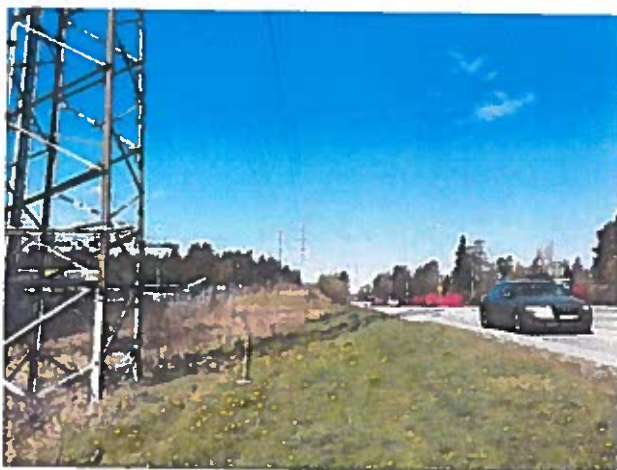
Samråd, enligt miljöbalken 6 kap 4 §, gällande markförläggning av en delsträcka av Vattenfalls 70 kV luftledning längs Tyresövägen, Tyresö kommun, Stockholm län

Bakgrund

Vattenfall Eldistribution AB (nedan benämnt Vattenfall) planerar att markförlägga en del av befintlig 70 kV luftledning (ÄL8 S2) mellan transformatorstationen i Bollmora och transformatorstation Nacka. Ombyggnationen avser delsträckan mellan transformatorstation Bollmora och stolpe 26 alternativt 27 vid Tyresö golfbana. Aktuell delsträcka av luftledningen går idag huvudsakligen längs Tyresövägen i Tyresö kommun, Stockholms län (se figur 1 nedan). Ombyggnationen görs på uppdrag av Tyresö kommun. Luftledningen måste byggas om i ny sträcka som luftledning eller alternativt markförläggas när Tyresövägen ska breddas. Vägen är idag underdimensionerad och det erfodras dimensionering för ökad trafik. I samband med ombyggnationen kommer Vattenfall att ersätta 70 kV kablarna med två 130 kV kablar. Anledningen till att 70 kV ledningen ersätts med 130 kV är att Vattenfall planerar en successiv ombyggnad av 70 kV-nätet i Storstockholm till ett 130 kV-nät. Detta för att öka nätets kapacitet samt för att använda en spänningsnivå som är av internationell standard. Ledningen kommer dock att tas i drift med spänningsnivån 70 kV och det är oklart när en övergång till 130 kV kommer att ske.

Två 20kV ledningar, ÄL824 och ÄL825, är idag sambyggda med 70 kV luftledningen och därför kommer även dessa ledningar behöva flyttas för att stolparna ska kunna raseras. Dessa planeras därför att i samband med aktuell åtgärd förläggas delvis i samma sträckning och schakt som de två 130 kV kablarna.

På uppdrag av Vattenfall handlägger Sweco Energuide AB tillstånds- och samrådsfrågorna i ärendet.



Figur 1. Foto längs Tyresövägen där befintlig luftledning planeras att byggas om till markkablar för att vägen ska kunna breddas.

Tillståndsansökan och samråd

För att få bygga och driva en regionnätledning krävs bland annat ett tillstånd enligt ellagen, nätkoncession för linje. Koncessionsansökan inlämnas till Energimarknadsinspektionen som handlägger ärendet och efter en omfattande remisshantering fattar beslut. Ansökan ska bland annat innehålla en miljökonsekvensbeskrivning som ska föregås av ett samråd avseende de planerade åtgärderna.

Vattenfall bjuder härmed in berörda parter till samråd enligt 6 kap. 4 § miljöbalken, inför koncessionsansökan för linje för aktuell 130 kV ledning.

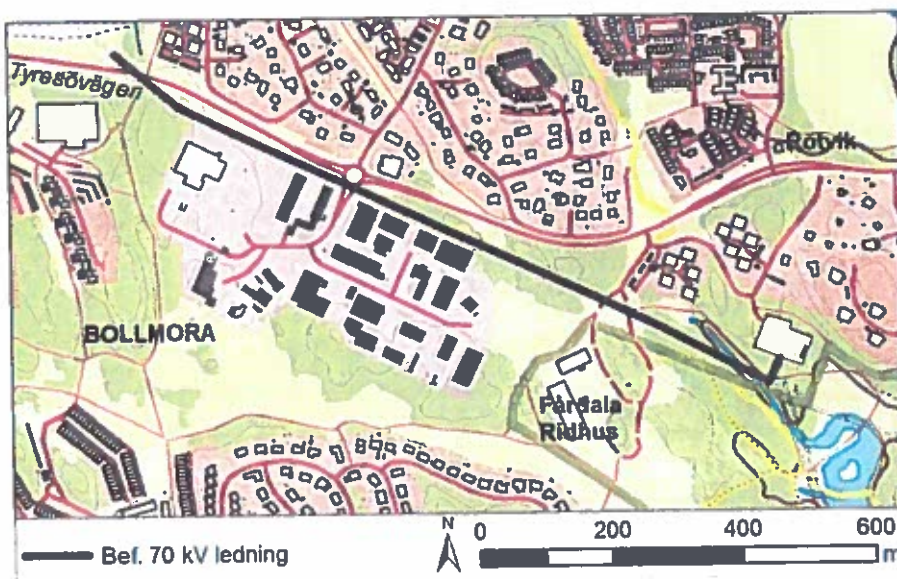
De berörda 20 kV ledningarna kommer att byggas om inom ramen för idag gällande områdeskoncession (nätkoncession för område). Då ombyggnationen kommer att samordnas med 130 kV ledningen behandlas även 20 kV ledningarna i detta samrådsunderlag.

Befintlig luftledning



Dagens 70 kV luftledning längs aktuell delsträcka är uppförd i stålportalstolpar (se figur 2). Stålstolparna inrymmer två 20 kV ledningar, som även de planeras att markförläggas. Längden på aktuell luftledningssträckning, är ca 1,1 km. Delsträckan sträcker sig från Vattenfalls transformatorstation i Bollmora i nordvästlig riktning och följer till stor del Tyresövägen fram till Tyresö golfbana (se figur 3).

Figur 2. Befintlig luftledning.

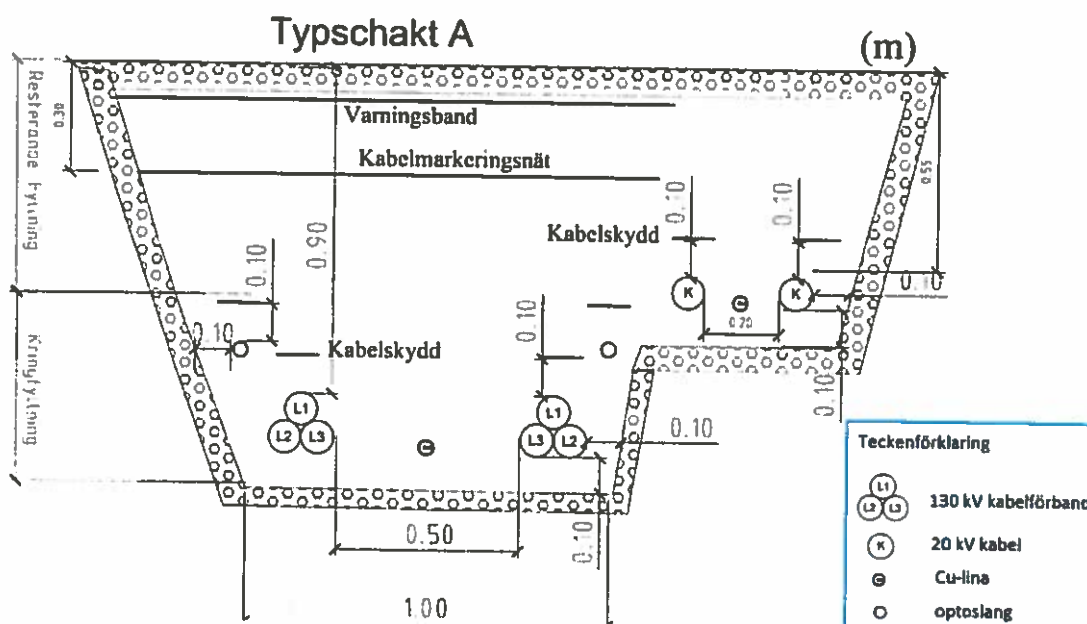


Figur 3. Aktuell sträcka av befintlig 70 kV luftledning som planeras att markförläggas.

Ledningens nya utformning

Den markförlagda 70 kV ledningen dimensioneras för en framtida spänningshöjning till 145 kV och utförs med dubbla förband med ca 0,5 m avstånd mellan förbanden. Varje kabelförband består av tre enledarkablar som buntas i triangelform. Kablarna som används är plastisolerade med ledare av aluminium och skärm av koppar. Parallellt med kabelförbandet förläggs en jordlina av koppar samt en plastslang med optofiber för signalöverföring. I samma schakt, men lite närmare markytan, förläggs också de dubbla 20 kV kablarna.

Kablarna kommer i första hand att förläggas genom schaktning. Det innebär att en kabelgrav grävs i vilka kablarna placeras. Kabelschaktet kommer att behöva vara ca 1,1 meter djupt, med en bottenbredd om ca 1,5 meter och en dagöppning om ca 3 meter (se figur 4 nedan). Vid berg i dagen eller tunt marktäckte kommer sprängning att bli nödvändigt. Längs begränsade sträckor kan även styrd borrhning komma att bli aktuellt.

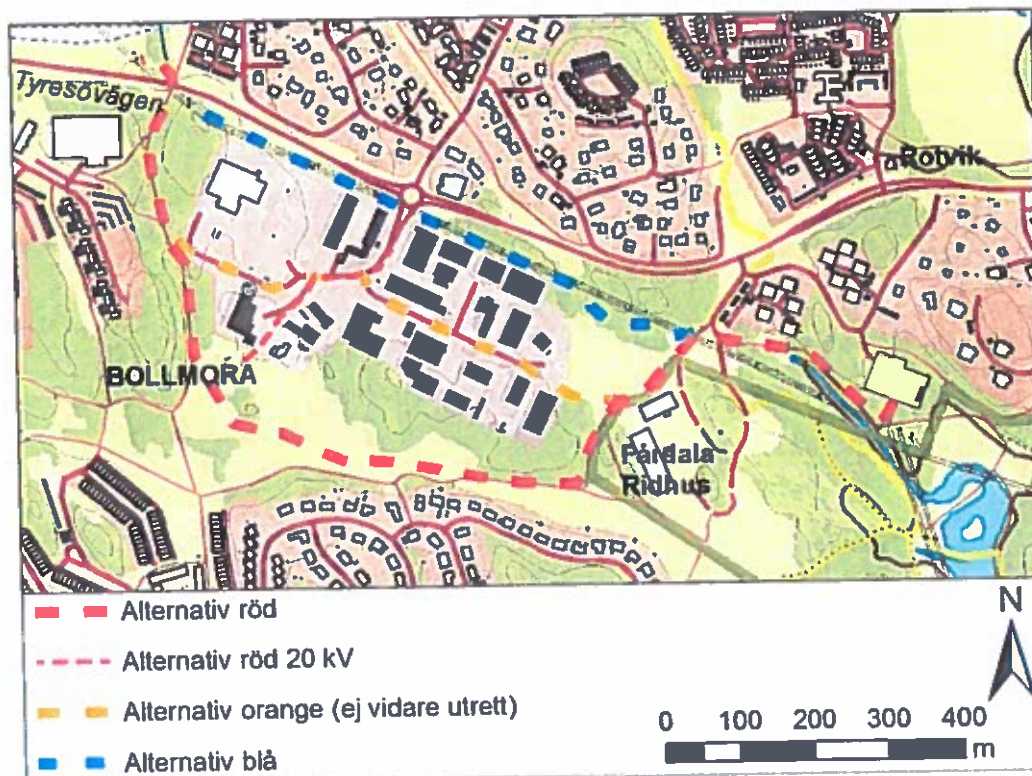


Figur 4. Skiss över aktuellt kabelschakt.

Under byggtiden krävs ett arbetsområde på vardera sida om schaktet, dels som tillfällig arbetsväg för schaktmaskiner och dels för hantering av material och schaktmassor. Vid eventuell förläggning utmed befintlig gång- och cykelväg eller liknande kan vägen tillfälligt användas som arbetsområde/transportväg. När ledningen är i drift kommer en byggnads- och anläggningsfri zon att upprättas utifrån respektive kabelförband. Detta för att skydda kablarna och hålla dem tillgängliga för reparation. Vissa anläggningar, t.ex. väg eller gång- och cykelbana kan tillåtas men inte närmare än 2,5 meter från närmast strömförande kabel.

Studerade ledningssträckningar

En inledande sträckningsutredning har resulterat i tre föreslagna ledningssträckningar (se figur 5 nedan). Efter en mer ingående studie och underhandskontakter med Tyresö kommun förkastades det orange alternativet på grund av utrymmesbrist mellan gatumark och omgivande fastigheter på sträckan genom Petterboda industriområde. Utrymmesbrist råder även i själva gatumarken, då stråket genom industriområdet hyser ett stort antal ledningar redan idag. Detta förslag kommer således inte att utredas ytterligare.



Figur 5. Samtliga studerade alternativa sträckningar.

Alternativ röd

Sträckningen utgår i sydlig riktning från stationen i Bollmora, mot befintlig gångstig och dagvattendike. Sträckningen följer sedan diket i nordvästlig riktning fram till gång- och cykelvägen (gc-vägen) som korsas. Sträckningen följer gc-vägen i ca 100 meter och sneddar sedan till den väg som går till en ridskola. Sträckningen byter riktning och fortsätter på den nordvästra sidan av vägen bakom ridskolan ner mot en öppen gräsyta. Där planeras sträckningen att följa skogskanten västerut och sedan tvärs över den öppna gräsytan för att undvika trädningarna. Sträckningen ändrar riktning söder om befintligt bussgarage och följer därefter en gc-väg norrut mot Tyresövägen. Sträckningen passerar Tyresövägen, förslagsvis genom rörborrning eller motsvarande, innan den ansluter till en kabelstolpe norr om Tyresövägen, vid befintlig stolpplats 26. Sträckningen är 1,6 km lång. Från en punkt söder om befintligt bussgarage tillkommer också ett ca 300 meter långt schakt till transformatorstationen Öringe, där 20 kV ledningarna gör en avstickare.

Sträckningen går strax utanför Alby naturreservat men bedöms inte beröra detta.

Alternativ blå

Sträckningen utgår i sydlig riktning från stationen i Bollmora, mot befintlig gångstig och dagvattendike. Sträckningen följer sedan diket i nordvästlig riktning fram till gång- och cykelvägen (gc-vägen) som korsas. Därifrån följer sträckningen nuvarande sträckning för luftledningen längs Tyresövägen, fram till rondellen vid Petterboda. Sträckningen fortsätter sedan parallellt med Tyresövägen fram till befintlig stolpplats 27, söder om Tyresövägen. Sträckningen är 1,1 km lång.

Nollalternativ

Nollalternativet skulle innebära att befintlig luftledning får stå kvar vilket i det aktuella fallet skulle innebära att Tyresövägen inte skulle kunna breddas. Detta skulle innebära att trafiksituationen kvarstår alternativt behöver avhjälpas på något annat sätt.

Omgivningspåverkan

Den mest påtagliga påverkan på miljön utmed kabelsträckorna är det schakt som erfordras för kablarna och den avverkning av träd som kan komma att bli aktuell nära skogsdungar. Tillfälligt kan det planerade schaktarbetet påverka in- och utfart till Petterboda industriområde, inklusive bussgaraget. För att minska denna problematik kan grävarbeten begränsas till ett körfält i taget.

Under arbetets genomförande kan tillfälliga störningar i form av buller från maskiner, transporter och eventuell sprängning förekomma. Hästarna vid Tyresö Ridskola kan komma att behöva flyttas tillfälligt om sprängning blir aktuell i närområdet. Vägar kommer att behöva nyttjas som transportvägar för byggnationen samt vid underhåll och reparation.

I samband med förläggningsarbetet kommer ett arbetsområde om ca 5 meter på schaktets båda sidor att krävas, dels som tillfällig arbetsväg för schaktmaskiner, dels för hantering av material och schaktmassor.

Efter slutförda förläggningsarbeten återfylls kabelschaktet varefter marken återställs. Där kabelsträckningen dras i naturmark och i anlagda grönytor tillåts vegetation att återetableras, dock kommer en bestående träd- och buskfri zon att krävas utmed kabelstråket. Ovanför kabelförbandet och 5 meter ut från närmaste ytterfas krävs också en byggnads- och anläggningsfri zon. Detta för att skydda kablarna samt hålla dem tillgängliga för reparation. Området närmast ovanför kablarna kommer också att hållas trädfrött.

Ledningssträckningen berör inga kända områden som är av intresse för natur- eller kulturmiljö.

Ledningarnas miljöpåverkan kommer att utredas vidare och beskrivas i den miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som kommer att upprättas och bifogas den kommande koncessionsansökan. Som underlag för MKB:n kommer bland annat kommunala översikts- och detaljplaner, Länsstyrelsens, Skogsstyrelsens och Riksantikvarieämbetets digitala planeringsunderlag samt uppgifter som framkommer i samrådet att användas.

Tidplan

Ansökan planeras att lämnas in under hösten 2014. Ombyggnation planeras att genomföras så snart koncession erhållits.

Synpunkter

Har Ni några frågor är Ni välkomna att kontakta Johanna Fransila på Sweco, på telefon 08-714 32 13 eller via e-post johanna.fransila@sweco.se. Vi ber Er inkomma med eventuella synpunkter på projektet senast den 4 juli 2014.

Skriftliga synpunkter kan även skickas till:

Sweco Energuide AB, att. Johanna Fransila, Box 34044, 100 26 Stockholm

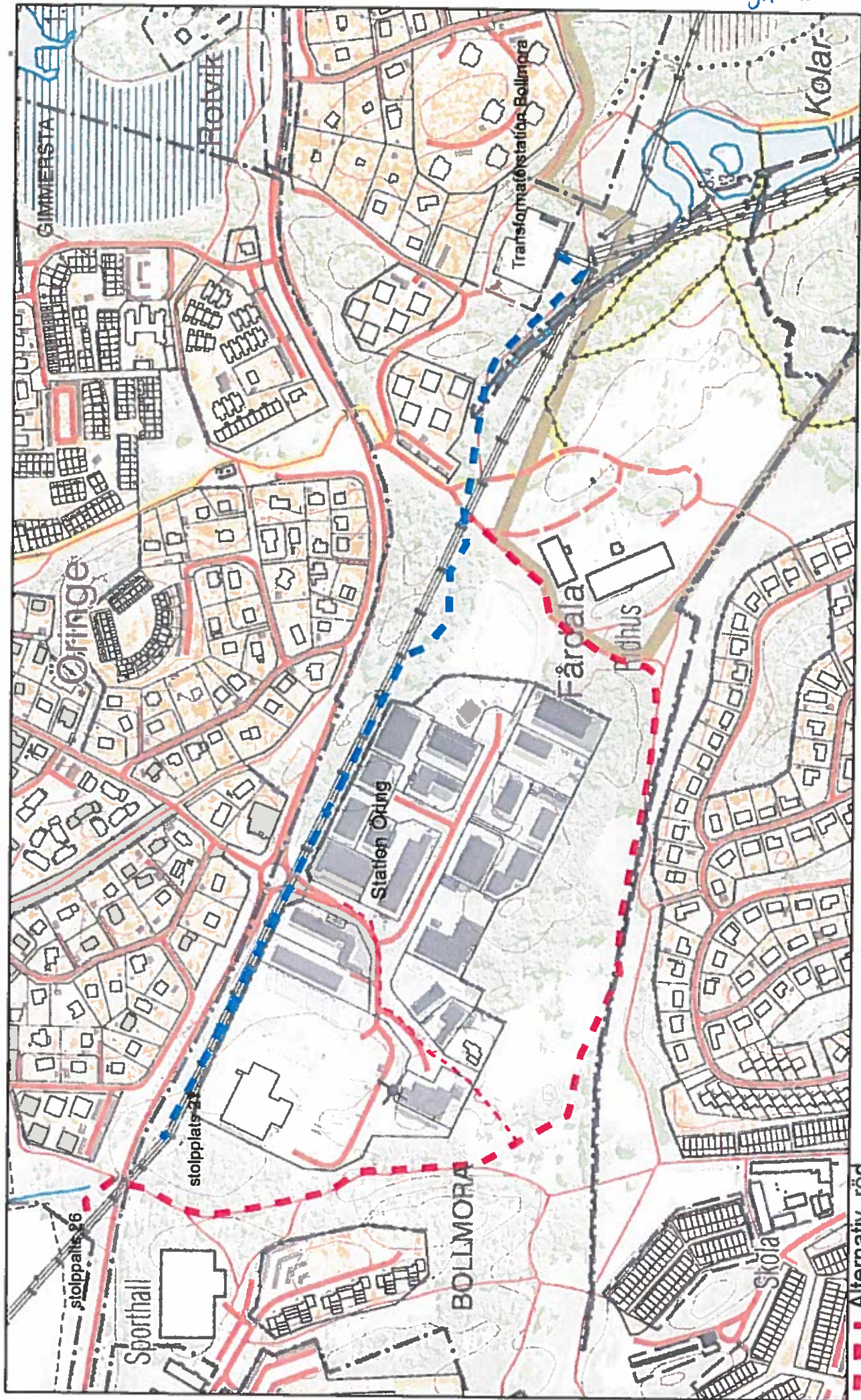
Med vänliga hälsningar
Vattenfall Eldistribution AB


Sören Lindqvist

Bifogas:

Bilaga 1 - Fastighetskarta

Bilaga 2 - Sändlista



Skala 1:50000 (A3)



Sweco Energiguide AB
 Uppdragsgivare: Vattenfall Eldistribution AB
 Uppdragsnummer: 5469024000
 Datum: 2014-04-30

■ ■ ■ Alternativ rött

— · — Alternativ rött 20 kV

■ ■ ■ Alternativ blå

Vattenfall Eldistribution AB – planerad ombyggnation av kraftledning Tyresövägen

Sändlista för samråd

Länsstyrelsen i
Stockholms län

Box 22067
104 22 STOCKHOLM

Tyresö kommun
135 28 Tyresö

Trafikverket
trafikverket@trafikverket.se

AB Storstockholms Lokaltrafik
105 73 STOCKHOLM

Försvarsmakten Högkvarteret
Prod infra
107 85 Stockholm

Skanova
elskydd@skanova

Svenska Kraftnät
registrator@svk.se

Skogsstyrelsen
registrator@skogsstyrelsen.se

Vattenfall värme

AB Stokab
Box 6813
113 86 STOCKHOLM

Myndigheten för samhällsskydd
och beredskap
651 81 Karlstad

Bergsstaten
mineinspect@bergsstaten.se

Sveriges geologiska
undersökning
sgu@sgu.se

