

Tid Måndagen den 12 maj 2014
kl 14.30 – 17.00

Plats Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset

Justerat

Ulrika Voghera

Anders Carlsson

Närvarande

Ledamöter:

Ulrika Voghera, (HSO/HRF), ordföranden

Anders Carlsson, (HSO/RTP-S)

Gunnar Slätt, (HSO/FHDBF)

Bo Andersson, (HSO/Neuroförbundet Stockholm)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Åse Geschwind samt föredragande

tjänstemän: Torkel Kjellman, Sara Malm, Lars Matz, Helene Rundqvist, Peder Svensson och Henrik Söderström.

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Anders Carlsson att tillsammans med ordföranden Ulrika Voghera justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns med tillägg under punkten 17 b.

§ 3

Föregående protokoll

Rådet godkänner protokoll 2/2014 från rådets sammanträde den 31 mars 2014 och lägger det till handlingarna.

§ 4

Inkomna skrivelser och protokoll

Följande skrivelser och protokoll läggs till handlingarna:

- a) Protokoll 2/2014 från kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor från den 17 mars 2014.
- b) Protokoll 3/2014 från stadsbyggnads- och exploateringsnämndens råd för funktionshinderfrågor från den 25 mars 2014.

§ 5**Inkomna remisser**

Rådet går igenom en förteckning över de remisser som inkommit till trafik- och renhållningsnämnden sedan rådets senaste sammanträde.

Beslut

Rådet beslutar att be om en föredragning av remissen ”Motion (2014:6) om park istället för parkering på Skeppsbrokajen”.

§ 6**Ärenden tagna på delegation**

Inga ärenden är tagna på delegation till dagens sammanträde.

Rådet behandlar delegationsrätt för ordföranden att fatta brådskande beslut å rådets vägnar.

Beslut

Rådet beslutar att ge ordföranden förnyad delegation att fatta brådskande beslut å rådets vägnar.

§ 7**Trafik- och renhållningsnämnden**

Preliminär föredragningslista till nämndens sammanträde den 21 maj är utsänd till rådet.

Frågor till rådets möte med nämnden den 12 juni

Rådet behöver fundera över vilka frågor som ska ställas till nämnden den 12 juni.

Beslut

Rådet beslutar att ta fram frågor till mötet med nämnden till rådets möte den 2 juni.

§ 8**Stockholms Stads Parkerings AB****Rapport om studiebesöket i Arenagaraget den 7 april**

Rådet sammanfattar studiebesöket enligt följande:

Studiebesöket inleddes med en visning av Arenagaraget under Tele 2 Arena. Det samlade intrycket var att Arenagaraget är ett ljust och fint garage och att skyltningen är tydlig.

Därefter samlades rådet tillsammans med Lena Karlsson och Alin Ulug i ett konferensrum i Globen. Rådet fick en presentation av Stockholms Stads Parkerings ABs styrelse och en föredragning om aktuella projekt. De projekt som redovisades var Norra Stationsgaraget, Stigbergsgaraget och P-Hus Råcksta.

Stockholms Parkerings VD Christian Rockberger anslöt till mötet. Under eftermiddagen diskuterades Stockholms Parkerings verksamhet och på vilket sätt FH-rådet kan bidra med sitt kunnande.

Vid rådets sammanträde den 2 juni kommer Alin Ulug att delta för att bland annat fortsätta en diskussion om tillgängligheten i Stockholms Parkerings hissar.

Genomgång av ärenden**§ 9****Byte av broar för Västberga allé över stambanan och Åbyvägen. Inriktningsbeslut**

Föredragande: Lars Matz

Trafikkontoret har utrett hur den nu uttjänta och olämpligt utformade bron ska kunna bytas ut. För att få en god sammanhållen standard för gående och cyklister föreslår kontoret att även gång/cykelförbindelsen över Åbyvägen

förbättras. Kontoret planerar att utföra entreprenadarbetena från 2015 till och med 2017. Ärendet har ännu inte behandlats i trafik- och renhållningsnämnden.

Beslut

Rådet efterlyser bland annat vilplan på den branta delen av påfarten samt närmare information om gång- och cykelbanornas placering. Rådet understryker även vikten och nödvändigheten av att tydligt separera gång- och cykelbanor.

§ 10

Förslag till riktlinjer för serveringstillstånd - remiss

Föredragande: Torkel Kjellman

Med anledning av förändringar i lagstiftningen har Socialtjänstnämnden föreslagit revideringar av de av kommunfullmäktige fastslagna riktlinjerna för serveringstillstånd.

I ärendet konstateras att trafik- och renhållningsnämnden främst berörs av de delar som rör uteserveringar, där kontoret hanterar polistillstånd med markupplåtelse i enlighet med ordningslagen.

Rådet väcker frågan om vinterutnyttjande av serveringsytan och uppfattade svaret som att det även krävs tillstånd om grindar eller rep avgränsar trottoaren eller att bord med askfat sätts ut. Torkel Kjellman informerar om att tillsyn utövas i första hand av polis, men även av inspektörer på trafikkontoret.

Beslut

Rådet tackar för informationen.

§ 11**Presentation och avstämning av nytt
koncessionsavtal avseende toaletter på offentlig
plats**

Föredragande: Torkel Kjellman och Peder Svensson

Torkel Kjellman och Peder Svensson informerar om det fortlöpande arbetet med upphandlingen av ett nytt koncessionsavtal avseende toaletter och andra nyttigheter på offentlig plats. I avtalet ingår att det ska vara möjligt att ha reklam på vissa av dessa nyttigheter. Sista anbudsdag var den 5 maj 2014 och anbudsöppningen har varit. Ärendet är fortfarande belagt med sekretess så det går inte att berätta mer än helt övergripande om det. Just nu säkerställer kontoret att grundkraven i anbudet uppfylls samt begär in eventuella kompletteringar. Även efter att avtal skrivits kommer det gå att göra detaljusteringar i våra beställningar.

Rådet ber att få ta del av förfrågningsunderlaget om det är möjligt. Underlaget kommer att mejlas för kännedom till rådet.

Beslut

Rådet tackar för informationen och framför att avseende toaletterna så är det viktigt att toalettpappret är fäst på armstöden, att toaletterna inte är för låga samt att handfaten inte är för höga.

§ 12**"Tyck till" – Trafikkontorets nya app**

Föredragande: Helene Rundqvist

Trafikkontoret har fått i uppdrag av kommunfullmäktige att utveckla en avancerad e-tjänst för att ta emot frågor och synpunkter om trafik och utemiljö. Helene informerar om mobilappen som är en del av det projektet. Via appen kan stockholmarna lämna både felanmälningar, idéer, synpunkter, beröm, frågor och klagomål.

Beslut

Rådet tackar för informationen.

§ 13**Gångplan för Stockholm. Beslut om remiss**

Föredragande: Sara Malm

Gångplanen är en del av Framkomlighetsstrategin. Trafik- och renhållningsnämnden kommer att behandla planen vid sammanträdet i augusti 2014. I ärendet ska kontoret beskriva behov och förutsättningar för att skapa en stad som är attraktiv att gå i. Målet är att öka andelen resor till fots i innerstaden från dagens 54 % i till 60 % år 2030, och i ytterstaden från dagens 30 % till 50 % år 2030. Utgångspunkt för gångplanen är att alla ska kunna använda vår utemiljö och det är viktigt att se fotgängare som ett eget trafikslag.

Beslut

Rådet tackar för informationen.

§ 14**Åtgärdsvals- och idéstudie av regional kapacitetsstark kollektivtrafik till Nordostsektorn i Stockholms län – remiss**

Föredragande: Henrik Söderström

Hösten 2011 initierade Nordostkommunerna (Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker) en fortsatt utredning om en regional kapacitetsstark spårtrafik till nordostsektorn. Detta var en fortsättning på en tidigare förstudie, benämnd Roslagspilen som genomfördes av Banverket 2008. Trafiknämnden i landstinget beslutade därefter att ge förvaltningen i uppdrag att i samarbete med Stockholm Nordost och Trafikverket genomföra en idéstudie. Trafik- och renhållningsnämnden har fått remissen för behandling.

Henrik Söderström redogör för vilka spåralternativ som bedöms vara aktuella för fördjupade studier på kort och lång sikt och för trafikkontorets synpunkter och förslag.

Beslut

Rådet tackar för informationen.

§ 15**Breddning av gång- och cykelbana på Skanstullsbron**

Föredragande: Henrik Söderström

Gång- och cykelbanorna längs Skanstullsbron är smala. Särskilt smal är den södergående gång- och cykelbanan. Därför föreslår kontoret att i en första etapp omvandla ett av två södergående bilkörfält till förmån för en bredare gång- och cykelbana. Ärendet kommer att tas till nämnden i juni 2014.

Beslut

Rådet tackar för informationen.

§ 16**Bevakningslistan**

Rådet går igenom bevakningslistan.

§ 17**Övriga frågor**

- a) Ulrika Voghera rapporterar från insiktsutbildningen den 8 maj 2014. Bilaga 1 till dagens protokoll.
- b) Ulrika Voghera gör rådet uppmärksamma på den

mobila paviljong som just nu står uppställd på innergården utanför Tekniska Nämndhuset. Det är en dialogpaviljong som skapats för att inge förtroende, skapa dialoger och bjuda in till delaktighet. Paviljongen kan användas till utställningar, offentliggöranden, pressrum, workshops och andra möten.

Vid protokollet

Åse Geschwind

Bilaga 1 till protokoll 3/2014

Intryck från Insiktsutbildning 8 maj 2014

Som väntat låg fokus på synliga funktionsnedsättningar där deltagarna fick pröva på att orientera sig i trafikmiljö med synkäpp och specialglasögon samt pröva att ta sig fram i en rullstol. Trots regn och kylig vind tog deltagande tjänstemän uppgiften på mycket stort allvar och kämpade verkligen för att försöka förstå hur det är att vara synskadad/blind eller beroende av rullstol.

Bortglömda av tillgänglighet i gatumiljön blev alla äldre som är beroende av rullator och bland annat får problem med för korta tider av rödljus när de ska passera över en mer trafikerad gata. Detta trots att jag följde med med min rullator, både ”blinda” och ”rullstolsburna”. Gäller i viss mån även de som kör barnvagnar, men de går i allmänhet snabbare än seniorerna. Minns inte om man uppmärksammade avfasningarna/Stockholmsmodellen. Men där finns stora brister speciellt vid busskurer som ligger efter en cykelbana, t.ex. Lignagatan.

Dessutom är Rådhusparken ganska otillgänglig för ”hjulbenta”. Så vitt jag såg fanns bara en ingång utan trappor.

Eftersom jag själv anser att busskurer, tunnelbane- och pendeltågsstationer ingår i Stockholms trafikmiljö saknade jag resonemang om problem med hissar till perronger, var hissarna finns. Att de inte alltid fungerar är en ständig källa till oro, liksom osäkerheten om i vilken uppgång de finns.

Ytterligare hinder är att de flesta stationer fortfarande inte har automatdörrar som glider i sär när något närmar sig. Inte heller finns dörröppnare – som inom parentes numera anses som enkelt avhjälpt hinder - varken vid

ingångar från gator och vänthallar eller i väntkurer på perronger, t.ex. Gullmarsplan. I stället för att se sig om och se om någon/något kommer bakom händer det ofta att man bara släpper dörren och min rullator får en smäll. Självklart finns undantag och man håller upp dörren så jag slipper stånga mig igenom. Framkomlighetshindret gäller även de som kommer rullande en barnvagn.

Det talades en del om ljudsignaler vid övergångsställen, men marginellt om problemen i trafikmiljön för personer med hörselnedsättningar eller kognitiva funktionsnedsättningar.

Catarina Nilsson från nämnden och Tommy Hagström från Funka Nu gjorde efter kaffepausen en elegant PowerPoint-genomgång av olika former av både funktionsnedsättningar och funktionshinder med pedagogiska exempel. Ett alldeles nytt hinder presenterades: Brevboxar i entréer, vilka inte rymmer t.ex. en försändelse med punktskrift.

Och hörslingan fungerade utmärkt i Bolindersalen, men jag skulle uppskattat om det funnits tillräckligt med lösa mikrofoner för att jag skulle uppfattat deltagarnas upplevelser.

Skulle gärna velat att man vid presentationen även nämnt eventuell erfarenhet/kännedom om någon funktionsnedsättning.

Ulrika Voghera