



TRAFIKKONTORET

2014-06-18
ANMÄLAN DELEGATIONSBSLUT

Lisbeth Johansson
Anläggning
08-508 260 53

Anmälan av delegationsbeslut inom Anläggning

DELEGATIONSBSLUT	DATUM	BELOPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Akalla busstorg, Förstärkning av betongdäck. Genomförandebeslut.	2014-05-21	4,7 mnkr	Lars Matz	508 26643
GC-bro, Tenstavägen öster om Hjulsta backar. Tenstavägen ca nr 80. Genomförandebeslut.	2014-05-21	1,0 mnkr	Lars Matz	508 26643
GC-bro, Tenstavägen väster om Hjulsta backar. Tenstavägen ca nr 100. Genomförandebeslut.	2014-05-21	1,0 mnkr	Lars Matz	508 26643
GC-bro, Hanstavägen norr om Oddegatan. Genomförandebeslut.	2014-05-21	1,5 mnkr	Lars Matz	508 26643
Gångbro längs Fruängsbanan över Södertäljevägen. Genomförandebeslut.	2014-05-22	1,0 mnkr	Anders Samuelsson	508 26244
Regerings- och Malmkillnadsgatans viadukter över Kungsgatan. Renovering av brons, sten- och mjukfogar. Genomförandebeslut.	2014-02-24	1,0 mnkr	Anders Samuelsson	508 26244
GC-tunnel under Hjulstastråket norr om Hidinge Backe. Genomförandebeslut.	2014-05-21	2,5 mnkr	Lars Matz	508 26643
Bergbanan i Skärholmen. Utredning av ombyggnad av befintligt fordon eller nytt fordon och upprättad bana. Genomförandebeslut.	2014-05-22	0,8 mnkr	Lars Matz	508 26643
Vibrationsdämpande beläggning, Ulvsundavägen – Ulvsundaplan. Genomförandebeslut.	2014-04-28	0,9 mnkr	Elisabeth Ström	508 26414

Vibrationsdämpande beläggning, Spångavägen korset Bällstavägen. Genomförandebeslut.	2014-04-28	0,5 mnkr	Elisabeth Ström	508 26414
Bullerskydd förskolor. Genomförandebeslut	2013-11-08	0,4 mnkr	Elisabeth Ström	508 26414
Vibrationsåtgärder Renstiernas gata utredning	2014-01-21	0,4 mnkr	Elisabeth Ström	508 26414

Beslut fattade på delegation 2013-11-08 - 2014-05-22 för upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 28 augusti 2014.

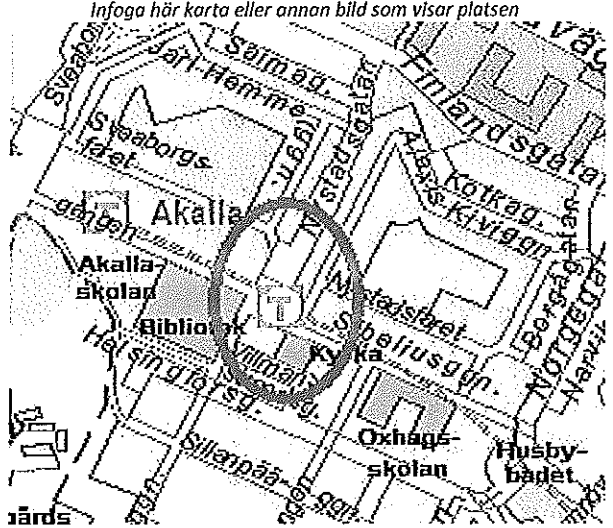
Stockholm den 18 juni 2014

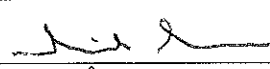
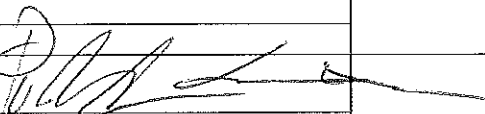
Anläggning



Lars Jolérus
Avdelningschef

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM (fylls i tillämpliga delar) Datum: 2014-05-14	Upprättad av: Lars Matz
		Bilaga: Kalkyl Infrakonsult	

Projektnamn: Akalla busstorg. Adress: Sibeliushöjden, Akalla		Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
(ev. etappindelning)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
Reparation	8002037	
	H8000305	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-01-10	 Michael Åhrström		4,7 milj	4,7 milj
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-05-21	 Per Anders Hedkvist			4,7 milj
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program			X																	
Projektering				X	X	X														
Entreprenad							X	X												

Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	
Ansvarig:	Entreprenadsskede	Ida Eklindh	Anläggning

Projektorganisation		(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:		Tillgänglighet:	
Belysning:		Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:			
Projektet är samordnat med:	SL/Keolis/Arriva kommer informeras		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Akalla busstorg är beläget under ett betongdäck från tidigt 1970-tal. Däckets bärande balksystem är upplagt på hakupplag som vid inspektion visat tecken på överbelastning och måste förstärkas. I samband med detta åtgärdas ett antal meter läckande fogar samt repareras en salt/frostskadade stödmur i anslutning till torget.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Förstärkning av hakupplag med inborrade järn, reparation av fog samt stödmur; saltskadad betong bilas bort, armering kompletteras och ny betong gjuts.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Delar av Sibeliusgången spärras av, delar av underliggande busstorg tas i anspråk för stämptorn.
Miljökonsekvenser:	Ringa, restprodukter i form av armerad betong till deponi, i övrigt normal byggverksamhet i enlighet med stadens övergripande bestämmelser
Riskbedömning:	Tekniskt liten; konventionell omisolering av standardtunnel i förortsmiljö, ekonomisk större, reparationsentreprenader kan innebära att okända fel blottläggs
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Hejda nedbrytning av bärande strukturer, inga ökade driftskostnader.
Övrigt:	

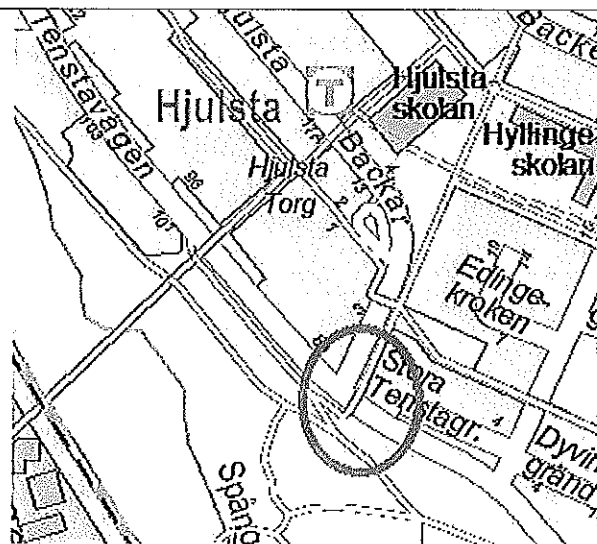
	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-02-07	Upprättad av: Lars Matz
		Bilaga: Bilägges ej, budgeten baseras på erfarenhetsvärden från liknande.	

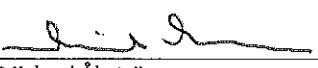
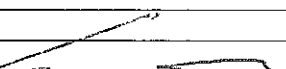
Projektnamn: GC-bro Tenstavägen öster Hjulsta backar.

Adress: Tenstavägen ca nr 80

Projektnummer enligt kontoplan:
(ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)

Omisolering	8002038
	H8000305



Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-01-10	 Michael Åhström		1,0 milj	1,0 milj
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-05-21	 Lars Jolérus			1,0 milj
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program			X																	
Projektering				X																
Entreprenad							X	X												

Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	
Ansvarig:	Entreprenadskede	Ida Eklindh	Anläggning

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning

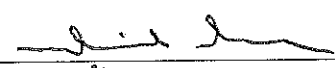
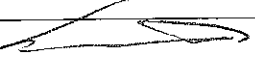
Huvudmål, delmål m m

GC-ramp i platsgjuten betong från 1970 där isoleringen på broplattan nu börjar brytas ner med risk för saltvatteninträngning i den bärande betongen. Skulle så ske erfordras omfattande och väsentligt dyrare reparationer än den nu föreslagna.

Speciella frågor	Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m
Teknisk lösning:	Lokala lagningar av tätskikt och beläggning vid blåsbildning samt uppsnygning av GC-ramp i platsgjuten betong.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Lokala avstängningar på rampen, gc-trafik ska komma förbi under entreprenadtiden.
Miljökonsekvenser:	Ringa, restprodukter i form av asfalt och armerad betong till deponi, i övrigt normal byggverksamhet i enlighet med stadens övergripande bestämmelser
Riskbedömning:	Liten; konventionell omisolering av standardtunnel i förortsmiljö
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Hejda nedbrytning av bärande strukturer

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-02-07	Upprättad av: Lars Matz
		Bilaga: Bilägges ej, budgeten baseras på erfarenhetsvärden från liknande.	

Projektnamn: GC-bro Tenstavägen väster Hjulsta backar Adress: Tenstavägen ca nr 100		
(ev. etappindelning)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojekt nr anges först)	
Omisolering	8002039	
	H 80000305	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-01-10	 Michael Åhrström		1,0 milj	1,0 milj
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-05-21	 Lars Jolérus			1,0 milj
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program			X																	
Projektering				X																
Entreprenad							X	X												

Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	
Ansvarig:	Entreprenadsskede	Ida Eklindh	Anläggning

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

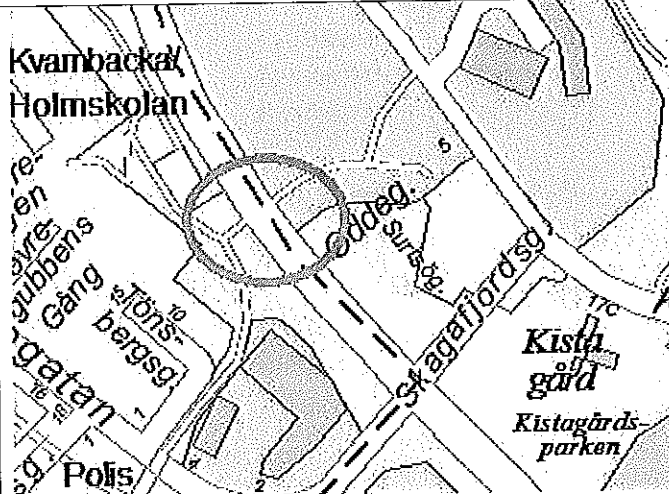
Detta är en gc-bro av normalutförande som uppfördes i stor mängd under 1950, -60 och 70-talen där isoleringen på broplattan nu börjar brytas ner med risk för saltvatteninträngning i den bärande betongen. Skulle så ske erfordras omfattande och väsentligt dyrare reparationer än den nu föreslagna.

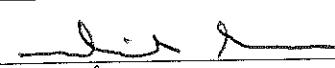
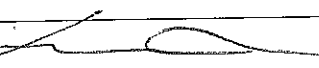
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Lokala lagningar av tätskikt och beläggning vid blåsbildning samt uppsnyggning av GC-ramp i platsgjutet betong.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Lokala avstängningar på rampen, gc-trafik ska komma förbi under entreprenadtiden.
Miljökonsekvenser:	Ringa, restprodukter i form av asfalt och armerad betong till deponi, i övrigt normal byggverksamhet i enlighet med stadens övergripande bestämmelser
Riskbedömning:	Liten; konventionell omisolering av gc-bro i förortsmiljö
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Hejda nedbrytning av bärande strukturer

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-02-07	Upprättad av: Lars Matz
		Bilaga: Bilägges ej, budgeten baseras på erfarenhetsvärden från liknande.	

Projektnamn: GC-bro Hanstavägen norr om Oddegatan Adress: I Kista, se figur			
(ev. etappindelning)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)		
Omisolering	8002040 H 8000305		

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-01-10	 Michael Åhrström		1,5 milj	1,5 milj
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-05-21	 Lars Jolérus			1,5 milj
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program			X																	
Projektering				X																
Entreprenad							X	X												

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringskede	Lars Matz	
Ansvarig:	Entreprenadskede	Ida Eklindh	Anläggning

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

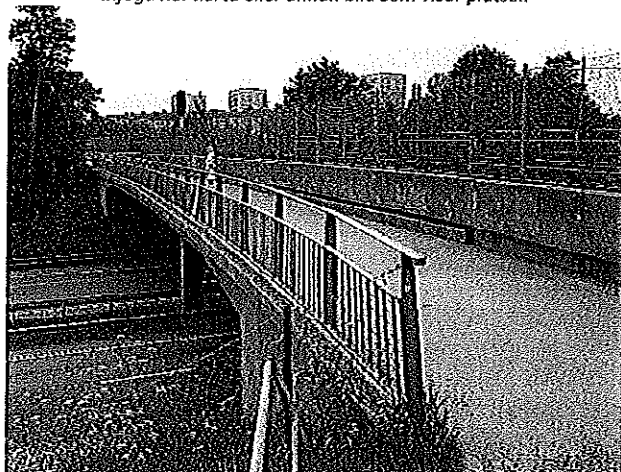
Detta är en gc-bro av normalutförande som uppfördes i stor mängd under 1950, -60 och 70-talen där isoleringen på broplattan nu börjar brytas ner med risk för saltvatteninträngning i den bärande betongen. Skulle så ske erfordras omfattande och väsentligt dyrare reparationer än den nu föreslagna.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Konventionell omisolering och uppsnygning av gc-bro i platsgjuten betong
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Bron stängs av i etapper under entreprenadtiden.
Miljökonsekvenser:	Ringa, restprodukter i form av asfalt och armerad betong till deponi, i övrigt normal bygghverksamhet i enlighet med stadens övergripande bestämmelser
Riskbedömning:	Liten; konventionell omisolering av gc-bro i förortsmiljö
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Hejda nedbrytning av bärande strukturer

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-05-22	Upprättad av: Anders Samuelsson
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum (åååå-mm-dd):	

Projektnamn: Gångbro längs Fruängsbanan över Södertäljevägen Adress: Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först) 8002042 H 8000305	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
--	---

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-05-22	 Michael Åhrström			1000 000
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad		X	X																	

Projektsansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede		
Ansvarig:	Entreprenadskede	Roushanak Rouhani	Konstbyggnadsteknik

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Anders Samuelsson
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:		
Projektet är samordnat med:	SL	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

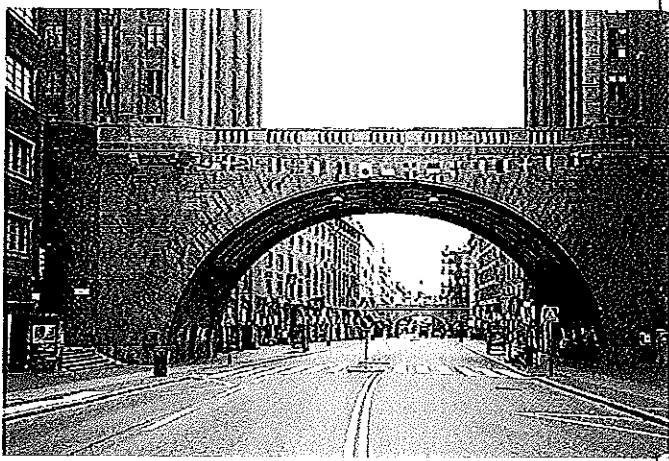
SL kommer under sommaren/hösten 2014 att göra reparationer av pelarna för tunnelbanebron i mittremsan på Södertäljevägen. Stadens pelare står bredvid och att reparera stadens pelare samtidigt ger drastiskt minskade kostnader för staden. Avstängningen av Södertäljevägen delas då upp procentuellt, dvs staden tar en tredjedel av TA-kostnaderna.

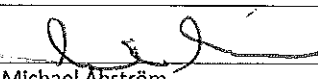
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Kvarsittande rostfri form med ett armerat betongskikt innanför. Detta medför få tillfällen ute i trafiken.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Nattavstängning av Södertäljevägen, ett par gånger. Inga konsekvenser för GC-trafiken.
Miljökonsekvenser:	Långsiktigt hållbar lösning.
Riskbedömning:	Små risker. Arbete utanför spårområde. TA-planearbetet är känt och bör kunna planeras korrekt. Viss risk för större betongskador i pelaren vilkekräver större bilningsinsatser.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Framtida driftskostnader för GC-brons pelare blir sannolikt mycket låga. Inga insatser skall behövas på minst 40 år.
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-02-24	Upprättad av: Anders Samuelsson
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum (åååå-mm-dd):	

Projektnamn: Regerings- och Malmskillnadsgatans viadukter över Kungsgatan, renovering av brons sten- och mjukfogar Adress:	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindeln.) (huvudprojektnr anges först)	
	H8000305
	8002106

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-02-24	 Michael Ahström			1000 000
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad		X	X																	

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig: Programskede

Ansvarig: Projekteringsskede

Ansvarig: Entreprenadskede

Roushanak Rouhani

Konstbyggnadsteknik

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:

Gatudrift och underhåll:

Program, gata:

Trafikdrift:

Projektering, park:

Konstbyggnad:

Anders Samuelsson

Projektering, gata:

Upplåtelse:

Entreprenad:

Tillgänglighet:

Belysning:

Kommunikation:

Signal/Trafikteknik:

Stadsdelsförvaltning:

Övriga:

Projektet är

samordnat med:

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

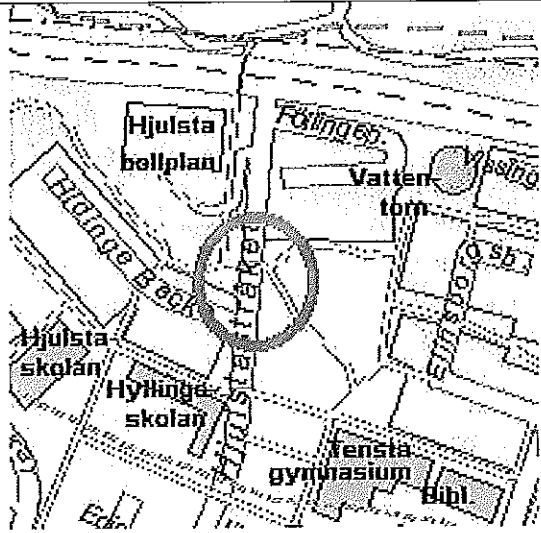
De två valvbroarna över Kungsgatan har sedan lång tid haft problem med inläckande vatten vilket skadar valvundersidorna och dess konstnärliga utsmyckningar. Genom mindre åtgärder samt uteslutningsmetoden har vi kommit fram till att de sannolika källorna till inläckaget återfinns i: 1) mjukfogarna på broarnas översidor samt, 2) bruksfogarna mellan fasadens stenar. Dessa fogar går nu över, de dåliga ersätts och bruksfogarna impregneras.

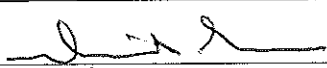
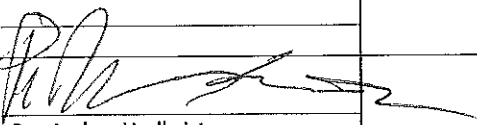
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Hängställning för valvbroarnas utsidor. Vid åtgärder på broarnas översida anordnas inklädnad för att undvika att allmänheten smutsas ner.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inga inskränkningar i framkomligheten, möjligen en trottoar i taget avstängd på broarnas översida.
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	Tidsåtgången för det manuella arbetet med bruksfogarna kan ta längre tid.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-02-07	Upprättad av: Lars Matz
		Bilaga: Bilägges ej, budgeten baseras på erfarenhetsvärden från liknande.	

Projektnamn: GC-tunnel under Hjulstastråket norr Hidinge Backe. Adress: Hjulsta					
(ev. etappindelning)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojekt nr anges först)				
Omisolering	8002158				
	H8000305				

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-01-10	 Michael Åhrström		2,5 milj	2,5 milj
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-05-21	 Per Anders Hedkvist			2,5 milj
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program			X																	
Projektering				X																
Entreprenad							X	X												

Projektsansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	
Ansvarig:	Entreprenadskede	Ida Eklindh	Anläggning

Projektorganisation (namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

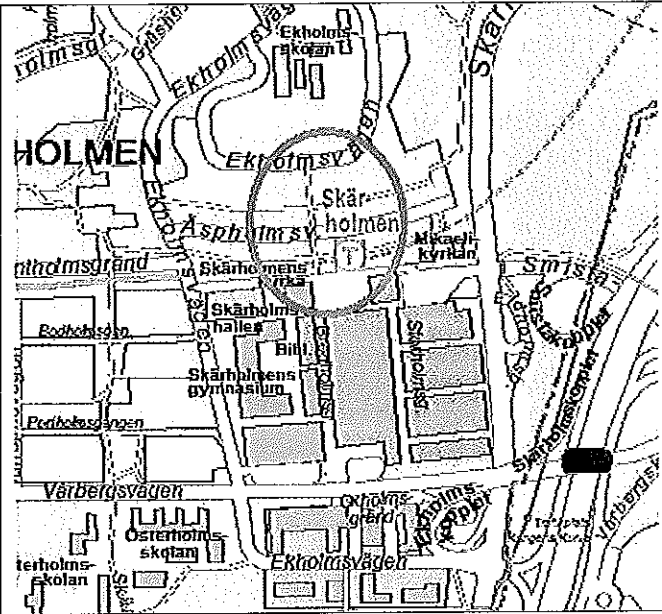
Detta är en gc-tunnel av standardtyp som uppfördes i stor mängd under 1950, -60 och 70-talen där isoleringen på broplattan nu börjar brytas ner med risk för saltvatteninträngning i den bärande betongen. Skulle så ske erfordras omfattande och väsentligt dyrare reparationer än den nu föreslagna.

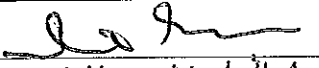
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Konventionell omisolering och uppsnyggning av gc-tunnel i prefab
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Ett körfält av två obrukbara under entreprenadtiden. Gångbanor på bron stängs av, gångtrafikanter leds runt.
Miljökonsekvenser:	Ringa, restprodukter i form av asfalt och armerad betong till deponi, i övrigt normal byggverksamhet i enlighet med stadens övergripande bestämmelser
Riskbedömning:	Liten; konventionell omisolering av standardtunnel i förortsmiljö
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Hejda nedbrytning av bärande strukturer

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM (ifylls i tillämpliga delar) Datum: 2014-05-22	Upprättad av: Lars Matz
		Beloppet enligt ELU/Tikab offert med tillägg för oförutsett och egen tid	

Projektnamn: Bergbanan i Skärholmen Adress: Skärholmen centrum	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
Utredning	
H 80000031 8002170	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-05-22	 Michael Åhrström		0,8 milj	0,8 milj
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-05-22	 Lars-Johan Eriksson			0,8 milj
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program						X														
Projektering								X												
Entreprenad																				

Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	
Ansvarig:	Entreprenadskede	Roland Kolmodin	Anläggning

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:	Stadsdelsförvaltningen kommer ges möjlighet att yttra sig	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

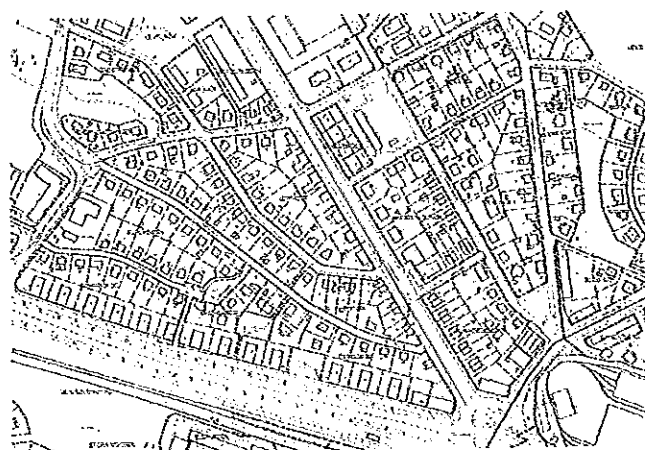
Bergbanan i Skärholmen har otillfredsställande tillgänglighet, trots ett flertal mindre och fjolårets större åtgärder krånglar den ofta. Förutom obehaget för skärholmsborna och deras begripliga irritation över inkompetensen hos dom som projekterat och byggt anläggningen medför det kostnader för Trafikkontoret för ersättningstrafik med buss under stoppen samt naturligtvis att irritationen spiller över på kontorets förvaltande personal. Dessutom börjar redan stålkonstruktionerna att rosta. Kontoret föreslår därför att möjligheterna till en radikal förbättring belyses i en utredning.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Utredningen bedrivs på två fronter, en omfattande ombyggnad av befintligt fordon eller nytt fordon och upprättad bana
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Öka tillgängligheten genom att minska felfrekvensen
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	Tekniskt liten med ombyggnad av bana och nytt fordon, större med reparation och ombyggnad av endast befintligt fordon
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Minskade kostnader för felavhjälpning och ersättningstrafik.
Övrigt:	Denna anläggning är kontorets sorgebarn och något radikalt måste åstadkommas innan skärholmsbornas irritation övergår i ilska.

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-04-28	Upprättad av: Elisabeth Ström
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum: 2014-04-28	

Projektnamn: Vibrationsdämpande beläggning Adress: Ulvsundavägen - Ulvsundaplan		Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
(ev. etappindelning)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
	H8000028	
	8002176	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-04-28	Michael Åhström 			900 tkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-04-28	Michael Åhström 			900 tkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering	X																			
Entreprenad			X																	

Projektsansvar	(namn)	(avdelning)
Ansvarig: Programskede	Elisabeth Ström	Anläggning
Ansvarig: Projekteringsskede		
Ansvarig: Entreprenadskede	Per Forslund	Stadsmiljö

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:	Gatudrift och underhåll:	Per Forslund
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Elisabeth Ström
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Projektet syftar till att åtgärda vibrationsstörningar som orsakas av ojämnheter i vägbanan.

Ett flertal fastigheter i Stockholm utsätts för komfortvibrationer över riktvärdet för måttlig störning. Många av dessa fastigheter är särskilt utsatta och kräver större åtgärder. I de fall vägbanan har fler ojämnheter och småreparationer med fyllning av gjutasfalt ej är tillräcklig, åtgärdas de med en ny beläggning.

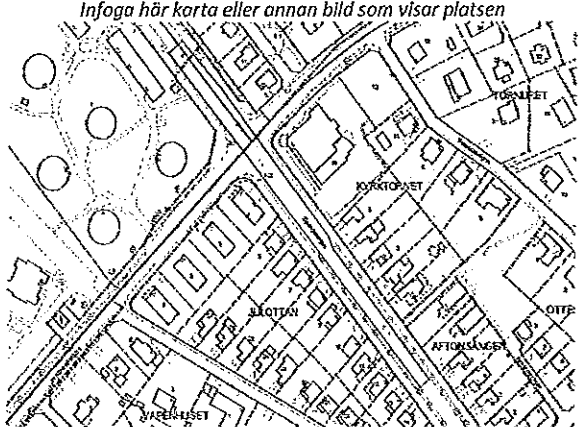
Beläggningssåtgärderna innefattar delsträckor eller enstaka körfält vid fastigheter som har dokumenterat höga vibrationsnivåer, eller vägbeläggningar som är i stort behov av omläggning men som inte omfattas av det ordinarie beläggningsprogrammet.

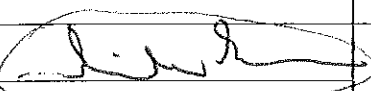
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Konventionell asfalt
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inga påtagliga
Miljökonsekvenser:	Sänker störningen från komfortvibrationer till nivåer under riktvärdet 0,4 mm/s. Nya beläggningar bidrar även till en sänkning av bullernivåerna.
Riskbedömning:	Ytterst begränsad påverkan på framkomlighet.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Ny beläggning minskar behovet av drift-och underhåll.

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-04-28	Upprättad av: Elisabeth Ström
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum: 2014-04-28	

Projektnamn: Vibrationsdämpande beläggning Adress: Spångavägen korset Bällstavägen		Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
(ev. etappindelning)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
	H8000028	
	8002177	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut	2014-04-28	Michael Åhström 			500 tkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-04-28	Michael Åhström 			500 tkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering	X																			
Entreprenad			X																	

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Elisabeth Ström	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede		
Ansvarig:	Entreprenadskede	Per Forslund	Stadsmiljö

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	Per Forslund
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Elisabeth Ström
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Projektet syftar till att åtgärda vibrationsstörningar som orsakas av ojämnheter i vägbanan.

Ett flertal fastigheter i Stockholm utsätts för komfortvibrationer över riktvärdet för måttlig störning. Många av dessa fastigheter är särskilt utsatta och kräver större åtgärder. I de fall vägbanan har fler ojämnheter och småreparationer med fyllning av gjutasfalt ej är tillräcklig, åtgärdas de med en ny beläggning.

Beläggningståtgärderna innefattar delsträckor eller enstaka körfält vid fastigheter som har dokumenterat höga vibrationsnivåer, eller vägbeläggningar som är i stort behov av omläggning men som inte omfattas av det ordinarie beläggningsprogrammet.

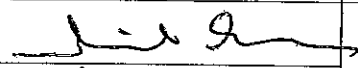
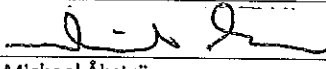
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Konventionell asfalt
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inga påtagliga
Miljökonsekvenser:	Sänker störningen från komfortvibrationer till nivåer under riktvärdet 0,4 mm/s. Nya beläggningar bidrar även till en sänkning av bullernivåerna.
Riskbedömning:	Ytterst begränsad påverkan på framkomlighet.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Ny beläggning minskar behovet av drift-och underhåll.

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum 2014-06-13	Upprättad av: Elisabeth Ström
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	
		Datum 2014-06-13	

Projektnamn: Bullerskydd förskolor Adress:	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen
(ev. etappindelning)	
Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojekt nr anges först)	
8002030	
H80000028	

Beslut inom traffikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2013-11-08	 Michael Åhström			0,4 mnkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. Inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-11-08	 Michael Åhström			0,4 mnkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				2015				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program			X		X															
Projektering							X	X												
Entreprenad									X	X	X									

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Elisabeth Ström	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Elisabeth Ström	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Elisabeth Ström	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:	Matilda Sabel	Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	Björn Hällström
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:		Tillgänglighet:	
Belysning:		Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:			
Projektet är samordnat med: Staden i ögonhöjd; SISAB, berörda stadsdelsförvaltningar, förskolor och skolor			

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Utifrån Miljöförvaltningens bullerkartläggning av stadens skolor och förskolor fortsätter kontoret att utreda ytterligare 27 förskolegårdar och 4 grundskolegårdar. Utredningen består av utförligare bullerberäkningar, åtgärdsförslag samt en rapport som sedan utgör underlag för vidare projektering.

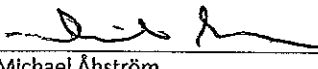
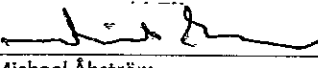
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum 2014-06-13	Upprättad av: Elisabeth Ström
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum 2014-06-13	

Projektnamn: Vibrationsåtgärder Adress: Renstiernas gata utredning Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindeln.) (huvudprojektnr anges först)	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen
8002045 H 80000028	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-01-21	 Michael Åhström			0,4 mnkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-01-21	 Michael Åhström			0,4 mnkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Änge orsåk (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				2015				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program				X																
Projektering																				
Entreprenad																				

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig: Programskede

Elisabeth Ström

Anläggning

Ansvarig: Projekteringsskede

Ansvarig: Entreprenadskede

Projektorganisation (namn)

(namn)

Program, park:

Gatudrift och underhåll:

Program, gata:

Trafikdrift:

Projektering, park:

Konstbyggnad:

Elisabeth Ström

Projektering, gata:

Upplåtelse:

Entreprenad:

Tillgänglighet:

Belysning:

Kommunikation:

Signal/Trafikteknik:

Stadsdelsförvaltning:

Övriga:

Projektet är

samordnat med:

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Att utreda orsaken till vibrationsstörningar från trafiken på Renstiernas gata samt ge förslag på åtgärder.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	