

Förbifart Stockholm
mellan E4/E20 vid Kungens kurva och E4 vid Häggvik

Tillägg till
GENOMFÖRANDEAVTAL

för de i Stockholms kommun belägna sträckorna

Åtgärder i Skärholmen och Sättra

Tilläggsavtal nummer

2

Staten genom Trafikverket Region Stockholm org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan kallad **Trafikverket**, och Stockholms kommun org.nr. 212000-0142, genom dess trafiknämnd och exploateringsnämnd, nedan gemensamt kallade **Staden**, har träffats följande

TILLÄGG TILL GENOMFÖRANDEAVTAL

BILAGOR

Bilaga 1	Karta över berörda sträckor vid Skärholmsvägen
Bilaga 2	Karta över berörda sträckor i Sättra industriområde

1. INLEDNING, SYFTE OCH GEOGRAFISK OMFATTNING

Trafikverket och Staden tecknade 2013-05-29 ett genomförandeavtal avseende E4 Förbifart Stockholm. Detta avtal är ett tilläggsavtal enligt genomförandeavtalets punkt 4, ”Kompletterande avtal”.

Syftet med detta avtal är att reglera kostnadsfördelning, tider och förhållandet mellan Trafikverket och Staden vid projektering och genomförande av följande åtgärder:

- Ny cirkulationsplats på Skärholmsvägen
- Gång- och cykelvägsanslutning utmed Skärholmsvägens norra sida mellan Lindholmsbacken och befintligt gång- och cykelnät vid Ekholmsvägen
- Gång- och cykelväg utmed Skärholmsvägens södra sida mellan ny gång- och cykelbro och ny cirkulationsplats på Skärholmsvägen
- Breddning av gång- och cykelväg mellan Murmästarvägen och Stensåtravägen
- Ny gång- och cykelväg vid Murmästarvägen

2. SKÄRHOLMSVÄGEN

Med ändring av genomförandeavtalets punkt 6.2 gällande ”Dp 2009-17151-54 Anslutning till Skärholmsvägen” avseende de delar som Staden ska bli ägare och huvudman för, är parterna i stället överens om nedanstående (punkterna 2.1-2.3).

2.1 Ny cirkulationsplats på Skärholmsvägen

2.1.1 Genomförande

Staden projekterar och bygger ny cirkulationsplats på Skärholmsvägen för anslutning mot ny trafikplats på E4/E20.

I genomförandet ingår projektering och byggnation av komplett cirkulationsplats inklusive:

- anslutning mot ny lokalgata i Huddinge kommun
- belysning

- avvattningssystem
- bullerskydd vid cirkulationsplatsen för bebyggelsen inom kvarteren Stävholmen och Lindholmen (enligt detaljplanen Dp 2009-17151-54)
- skyltning, vägräcken, plantering och övrigt enligt Stadens standarder.

Läget för cirkulationsplatsen framgår av genomförandeaftalets bilaga 2.1.

2.1.2 Genomförandetid

Cirkulationsplatsen ska vara genomförd och kunna öppna för trafik senast i februari 2018. Angående eventuell ändring av tidplan mm gäller punkt 11 i genomförandeaftalet.

2.1.3 Ekonomisk reglering

Trafikverket ska för Stadens genomförande av åtgärderna beskrivna i punkt 2.1.1 betala 10,0 miljoner kronor till Staden. I beloppet ingår ersättning för Stadens byggherrekostnader för genomförandet.

2.1.4 Övrigt

Upplysning: Med anledning av vägtrafikbuller från utbyggd Förbifart Stockholm kommer Trafikverket att utföra bullerdämpande åtgärder så att riktvärdena för vägtrafikbuller orsakat av Förbifart Stockholm inte överskrider för kringliggande byggnader. Verksamhetsutövaren (för närvarande Statoil) på bensinstationstomten Huddinge Videgården 1 ansvarar för att utföra bullerdämpande åtgärder för det buller som kommer att orsakas av den kommande verksamheten, i enlighet med avtal mellan Trafikverket och Statoil.

2.2 Gång- och cykelväg utmed Skärholmsvägens norra sida mellan Lindholmsbacken och befintligt gång- och cykelnät vid Ekholmsvägen

2.2.1 Genomförande

Staden projekterar och bygger ny gång- och cykelvägsanslutning utmed den norra sidan av Skärholmsvägen, mellan Lindholmsbacken och befintligt gång- och cykelnät vid Ekholmsvägen. (Detta motsvarar den punkt som i genomförandeaftalet beskrivits som "Ny anslutning till separat GC-bro över E4/E20 med därtill kopplad förbindelse mot Skärholmens centrum". Parterna är fortfarande överens om att den nya gång- och cykelbron över E4/E20 ersätter tidigare förslag om gång- och cykelförbindelse via den nya trafikplatsen över E4/E20.) Den nya gång- och cykelvägsanslutningen som avses är markerad med blå färg i bilaga 1.

I genomförandet ingår fortsatt projektering* och byggnation av gång- och cykelvägen inklusive avvattningssystem och övrigt enligt Stadens standarder. Gång- och cykelvägen byggs på befintlig vägkropp (Skärholmsvägen) och kommer därmed att ta ett körfält av den norra sidan av Skärholmsvägen i anspråk. Gång- och cykelvägen ska vara 6,05 meter bred och upphöjd 12 centimeter med granitkantstöd mot Skärholmsvägen.

*Trafikverket ska till Staden överlåta redan utförd projektering av gång- och cykelvägen i form av 3D-modeller i dgn-format. Trafikverket tillhandahåller därvid inte teknisk beskrivning, mängdförteckning eller ritningar.

2.2.2 Genomförandetid

Gång- och cykelvägen ska vara genomförd och kunna öppna för trafik senast vid tidpunkten för när den nya gång- och cykelbron står klar, vilket enligt nuvarande tidplan är i maj 2016, under förutsättning att Stockholm Vatten AB är klara med sin omläggning av V1000-ledningen senast i augusti 2015. Angående eventuell ändring av tidplan mm gäller punkt 11 i genomförandeavtalet.

2.2.3 Ekonomisk reglering

Trafikverket ska för Stadens genomförande av åtgärderna beskrivna i punkt 2.2.1 betala 5,0 miljoner kronor till Staden. I beloppet ingår ersättning för Stadens byggherrekostnader för genomförandet. Eventuella forcerings- och förseningskostnader kopplade till förseningar av Stockholm Vattens tidplan ska Trafikverket stå för.

2.3 Gång- och cykelväg utmed Skärholmsvägens södra sida mellan ny gång- och cykelbro och ny cirkulationsplats på Skärholmsvägen

2.3.1 Genomförande

Staden projekterar och bygger ny gång- och cykelväg utmed den södra sidan av Skärholmsvägen, mellan ny gång- och cykelbro och ny cirkulationsplats på Skärholmsvägen. Den nya gång- och cykelvägsanslutningen som avses är markerad med gul färg i bilaga 1.

I genomförandet ingår projektering och byggnation av gång- och cykelvägen inklusive avvattningssystem och övrigt enligt Stadens standarder.

I genomförandet ingår också anpassning av Skärholmsvägen för utfart från bensinstation belägen på Huddinge Videgården 1. Befintlig mittrefug i Skärholmsvägen anpassas så att utfart mot Skärholmsvägen kan ske med både höger- och vänstersväng.

2.3.2 Genomförandetid

Gång- och cykelvägen ska vara genomförd senast i februari 2018. Angående eventuell ändring av tidplan mm gäller punkt 11 i genomförandeavtalet.

2.3.3 Ekonomisk reglering

Trafikverket ska för Stadens genomförande av åtgärderna beskrivna i punkt 2.3.1 betala 2,0 miljoner kronor till Staden. I beloppet ingår ersättning för Stadens byggherrekostnader för genomförandet. Beloppet motsvarar två tredjedelar (2/3) av den totala kostnaden. Resterande del (1,0 miljoner kronor) bekostas av Staden.

3. SÄTRA INDUSTRIOMRÅDE

Med tillägg till genomförandeavtalet är parterna överens om nedanstående (punkterna 3.1-3.2).

3.1 Breddning av gång- och cykelväg mellan Murmästarvägen och Stensätravägen

3.1.1 Genomförande

Trafikverket projekterar och bygger en breddning av befintlig gång- och cykelväg mellan Murmästarvägen och Stensätravägen. Sträckan som avses är markerad med gul färg på bilaga 2.

I genomförandet ingår projektering och byggnation av breddningen av gång- och cykelvägen inklusive belysning och avvattningsystem. Gång- och cykelvägen ska göras 5,0 meter bred.

3.1.2 Genomförandetid

Breddningen av gång- och cykelvägen ska genomföras under byggnationen av Förbifart Stockholm och kommer enligt nuvarande tidplan slutföras i augusti 2021. Angående eventuell ändring av tidplan mm gäller punkt 11 i genomförandeavtalet.

3.1.3 Ekonomisk reglering

Staden ska för Trafikverkets genomförande av åtgärderna beskrivna i punkt 3.1.1 betala 0,7 miljoner kronor till Trafikverket. I beloppet ingår ersättning för Trafikverkets byggherrekostnader för genomförandet.

3.2 Ny gång- och cykelväg vid Murmästarvägen

3.2.1 Genomförande

Trafikverket projekterar och bygger en ny gång- och cykelväg vid Murmästarvägen med en ny anslutning till det befintliga gång- och cykelnätet. Den nya gång- och cykelvägen som avses är markerad med blå och grön färg på bilaga 2.

I genomförandet ingår projektering och byggnation av gång- och cykelvägen inklusive belysning och avvattningsystem. Gång- och cykelvägen ska vara 5,0 meter bred i sträckan längs Murmästarvägen, markerad med blå färg i bilaga 2, och 3,0 meter bred i sträckan markerad med grön färg i bilaga 2.

3.2.2 Genomförandetid

Breddningen av gång- och cykelvägen ska genomföras under byggnationen av Förbifart Stockholm och kommer enligt nuvarande tidplan slutföras i augusti 2021. Angående eventuell ändring av tidplan mm gäller punkt 11 i genomförandeavtalet.

3.2.3 Ekonomisk reglering

Staden ska för Trafikverkets genomförande av åtgärderna beskrivna i punkt 3.2.1 betala 2,0 miljoner kronor till Trafikverket. I beloppet ingår ersättning för Trafikverkets byggherrekostnader för genomförandet.

4. **SÄRSKILT OM EKONOMISK REGLERING OCH INDEXUPPRÄKNING**

Avstämning och betalning av genomförda arbeten ska ske årligen i november/december.

Samtliga belopp i detta tilläggsavtal är angivna i prisnivå oktober 2014.

Från och med den 1 januari 2016 ska ej redan betalade belopp justeras vid varje kalenderårs början med 100 % av förändringen av Statistiska Centralbyråns konsumentprisindex enligt följande:

$$\text{Nytt belopp} = \text{Ursprungligt belopp} \cdot \left(1 + \frac{\text{fjolårsindex} - \text{basindex}}{\text{basindex}} \right)$$

Indexförändring beräknas genom skillnaden mellan index för oktober månad 2014 (basindex) och index för oktober månad året före respektive regleringstidpunkt (fjolårsindex). Om det nya beloppet underskrider det ursprungliga beloppet ska det ursprungliga beloppet gälla. Nya belopp avrundas till heltal kronor.

5. **ÖVRIGT**

I det fall det vid genomförandet av åtgärderna enligt detta tilläggsavtal upptäcks asfalt med PAH-halter så höga att massorna måste köras till deponi ska ekonomiska frågor kring hantering av de giftiga massorna regleras i en särskild överenskommelse mellan Trafikverket och Staden.

6. VILLKOR FÖR AVTALETS GILTIGHET

En förutsättning för giltigheten av detta avtal är att trafiknämnden godkänner det genom ett beslut som senare vinner laga kraft.

Detta avtal är upprättat i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

2014-

Staten genom
Trafikverket Region Stockholm

Stockholms kommun genom dess
trafiknämnd

Helena Sundberg

()

()

Stockholms kommun genom dess
exploateringsnämnd

()

()