

Handläggare
Daniel Firth
08-508 261 24**Till**
Trafiknämnden
2014-09-25

Revidering av Vision 2030 – ett Stockholm i världsklass. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att skicka detta tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Eric Tedesjö
Enhetschef

Sammanfattning

Vision 2030 har sedan 2007 varit den övergripande visionen för Stockholms utveckling mot en stad i världsklass. Då flera förutsättningar i Stockholm och omvärlden har förändrats sedan 2007 har stadsledningskontoret haft i uppdrag att ta fram ett förslag till revidering av Vision 2030.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 24
Växel 08-508 272 00
daniel.firth@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Vision 2030 har varit en viktig utgångspunkt för utvecklingen av kontorets strategiska arbetssätt, bl.a. har framkomlighetsstrategin möjliggjorts. Kontoret anser att förslaget till revidering är bra, men vill se en tydligare koppling mellan infrastrukturåtgärder som lyfts i visionen och de övergripande mål som beskrivs. Kontoret anser vidare att den reviderade Vision 2030 ger en bra vägledning i vad som kan behöva utvecklas och fördjupas i en reviderad version av Framkomlighetsstrategin.

Remissen

Vision 2030, som antogs i kommunfullmäktige 2007, beskriver en långsiktig vision för stadens utveckling. Utvecklingen går fort. Stockholm och dess omvärld förändras, och det är mot denna bakgrund som kommunfullmäktige gav stadsledningskontoret i uppdrag att ta fram ett förslag till reviderad vision.

Den reviderade visionen är en uppdatering – och i viss mån en precisering – av Vision 2030. Den utgår ifrån samma tre rubriker: Stockholmnas stad (tidigare ”Medborgarnas Stockholm”); innovativ och växande samt mångsidig och upplevelserik.

Den reviderade visionen beskriver även Stockholms utmaningar:

- Stadens befolkning växer väsentligt fortare än förutspått. Det behövs därför fler bostäder och en god framkomlighet. Samtidigt ska livsmiljön värnas och stadens klimatpåverkan minska.
- Stockholmnas behov och förväntningar på de tjänster och den service som staden finansierar förändras, vilket ställer krav på lyhördhet för förändrings- och utvecklingsbehov.
- Stockholmnarna lever i ett globalt sammanhang med invånare som kommer från hela världen. Företagen i Stockholm konkurrerar på den globala marknaden om kompetens, kapital och investeringar – och denna konkurrens ökar.
- Stockholm är en vacker stad på öar, där närheten till vatten och grönområden är en självklarhet. Det är samtidigt en utmaning vad gäller stadsplanering, tekniska lösningar och finansiering av investeringar.
- För att Stockholm ska vara en sammanhållen stad behövs en stark och positiv utveckling i alla delar av staden. Hela staden behöver uppfattas som alla stockholmares stad.

Frågor som berör kontorets ansvarsområden återfinns i flera delar av Vision 2030, men beskrivs mest utförligt i avsnittet *Ett*

väl fungerande transportsystem, under rubriken *Mångsidig och upplevelserik* (sidor 19-20 i bilaga 1). Här beskrivs bl.a.:

- En genomtänkt stadsutveckling, smarta trafiklösningar och modern informationsteknik som har lett till ökad kapacitet och minskad klimatpåverkan
- Nya förbifarter väster och öster om staden, utbyggd tunnelbana och annan spårtrafik
- Välutbyggt gång- och cykelväg nät
- Båtförbindelser
- Välutvecklad logistisk planering för varor och gods
- Fossilfria drivmedel
- Ny teknik som främjar t.ex. distansarbete
- Löpande reinvesteringar och effektiva åtgärder i underhåll och drift

Under andra rubriker finns t.ex. vikten av att det finns levande gatumiljöer i alla delar av staden, att kajområden ska rustas upp för att ge plats åt stadsliv och evenemang samt att medborgarnas synpunkter värdesätts och tas tillvara.

Ärendets beredning

Arbetet att ta fram förslaget till den reviderade vision 2030 har skett under ledning av stadsledningskontoret. Trafikkontoret har medverkat i flera delar. Remissen har skickats av kommunstyrelsen till ett flertal instanser och ligger på stadens hemsida stockholm.se/vision2030 där allmänheten bjuds in till att lämna synpunkter.

Den formella remisstiden går ut 10 september, dock har trafiknämnden fått en förlängd remisstid till 26 september, därmed behovet av omedelbar justering.

Trafikkontorets synpunkter

Vision 2030 har varit en viktig plattform och utgångspunkt för utvecklingen av kontorets strategiska arbete mot en framkomlig, attraktiv och fungerande stad. Den tydliga kedjan från Vision 2030, via *Promenadstaden* och *Framkomlighetsstrategin* har underlättat utvecklandet och genomförandet av åtgärdsplaner. Nu ser vi resultatet i konkreta förbättringar som t.ex. framkomlighetsåtgärder för stombuss 4, ombyggnaden av Götgatan, ny parkeringsreglering i innerstaden och försök med tystare off-peak leveranser. Inte minst underlättas

kommunikationen med Stockholmsarna genom att visa hur enskilda åtgärder kan kopplas till stadens övergripande vision.

Kontoret anser att det är välkommet med en reviderad och förtydligad Vision 2030. Flera förutsättningar har ändrats sedan 2007, inte minst för trafikplaneringen, med bl.a. höjda ambitioner för bostadsbyggande, stockholmsöverenskommelsen om nya tunnelbaneutbyggnader och utökad trängselskatt samt antagandet av Framkomlighetsstrategin.

De revideringar och förtydliganden som föreslås anser kontoret är bra. Det är viktigt att avsnittet *Ett välfungerade trafiksystem* ger en tydlig vägledning i hur de nämnda infrastrukturåtgärderna uppfyller det övergripande målet, dvs. människors tillgång till stadens möjligheter. Detta för att även framtida infrastrukturobjekt ska kunna värderas och prioriteras. Det behövs också för att utveckla trafik- och stadsplaneringen i ett vidare perspektiv, inte bara i form av nya investeringar. Ekonomiska styrmedel och kollektivtrafik i gatumiljön är exempel på den här typen av åtgärder. Kopplingen – och spänningen – mellan ett gaturum som är både levande och attraktivt, samtidigt som det erbjuder god framkomlighet, behöver utvecklas framöver.

När kommunfullmäktige antog *Framkomlighetsstrategin* i januari 2013 fastställdes giltighetstiden för strategin till 2016. Kontoret har redan nu identifierat ett antal aspekter som skulle behöva utvecklas i samband med en revidering av strategin, och två av dessa aspekter har blivit tydligare i den reviderade Vision 2030:

- Behovet av att bättre länka samman och främja utveckling i alla delar av staden, dvs. en konkretisering av vad Framkomlighetsstrategin innebär för ytterstaden.
- Trafiksystemets centrala roll i att främja social hållbarhet genom att ge människor tillgång till stadens möjligheter.

År 2030 ligger nu endast 16 år bort. Diskussioner kring stads- och trafikplanering behöver i flera sammanhang en längre tidshorisont och kontoret hoppas att den reviderade Vision 2030 kan bli en bra utgångspunkt för att utveckla diskussion även i det längre perspektivet.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden beslutar att skicka detta tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen. Beslutet justeras omedelbart.

Slut

Bilagor

1. Förslag till reviderad Vision för Stockholm 2030, april 2014