



§ 161

Dnr 2012/KS 0416 001

Svar på motion om kollektivfil mellan Strandtorget och Tyresö motorväg

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Motionen anses besvarad med hänvisning till utredningen och åtgärdsplanerna för Tyresövägen.

Protokollsanteckning

Marcus Obligado (V) hade yrkat bifall till motionen och reserverat sig mot beslutet med hänvisning till motionen om han hade haft rösträtt.

Beskrivning av ärendet

Vänsterpartiet lämnade in en motion till kommunfullmäktige den 13 december 2012 om kollektivfil mellan Strandtorget och Tyresö motorväg. Motionen remitterades till miljö- och samhällsbyggnadsutskottet som föreslår att motionen ska anses besvarad med hänvisning till utredningen och åtgärdsplanerna för Tyresövägen.

Sedan miljö- och samhällsbyggnadsutskottets behandling har ärendet kompletterats med en lägesrapport om förberedelserna för att kunna bygga ett tredje körfält på Tyresövägen.

Ordförandeutlåtande

Ett av Tyresös största projekt är de stora satsningarna på Tyresövägen. Alliansen har sett till att ta tag i frågan om framkomlighet och förbättringar för kollektivtrafik, cykel och biltrafik. Beslut om att dra igång detta omfattande projekt togs redan i 2012 och åtgärdsprogrammet startade redan 2013. Varför Vänsterpartiets motion nog mer bör ses som ett inspel i projektets detaljutformning än som ett nytt förslag.

Varje år framåt kommer avsevärda pengar investeras i åtgärder som förbättrar framkomligheten för såväl privatbilism, kollektivtrafik som gång- och cykeltrafik. Det skapas sammanhängande gång- och cykelstråk hela vägen

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande



från Östra Tyresö till Tyresö Centrum. Vägen breddas steg för steg till tre körfält. Vi skapar nya infartsparkeringar, ser till att busshållplatser förlängs så att fler bussar ryms och bygger bort farthinder och farliga passager från vägen. Projektet drivs enligt och planeras enligt Trafikverkets fyrstegsprincip där både mer mjuka åtgärder blandas med byggande.

De åtgärder som redan vidtagits har enligt de trafikmätningar som genomförs haft positiva effekter på trafikflödet. Just nu pågår arbete med nödvändiga planändringar på några platser längs vägen för att möjliggöra nya steg i satsningen. En stor åtgärd som ligger planerad för 2016 är att flytta och gräva ner den stora kraftledningen vid Petterboda.

Flera åtgärder är omfattande och kräver planering som tar tid, varför det inte är möjligt att på en kort tid lösa allt. Det är ett realistiskt önsketänkande att tro något annat och att försöka förespegla en sådan bild till andra.

Vårt mål är med projektet och dessa stora satsningar är tydligt. Framkomligheten ska bli bättre, kollektivtrafiken få bättre och mer attraktiva förutsättningar och cykeltrafiken få goda möjligheter att öka kraftigt.

Med detta anser vi att motionen ska anses besvarad.

Bilagor

PM Tyresövägen Lägesrapport 2014-09-21.pdf

Svar på motion från miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 2013-02-13.pdf

Bilaga åtgärdsplan Tyresövägen 2013.pdf

Fysiska åtgärder Tyresövägen 2015-2016.pdf

Skiss åtgärder Tyresövägen 3 körfält etapp 1.pdf

Motion ang. förslag om kollektivfil mellan strandtorget och Tyresö motorväg från Anders Erixon (V).pdf

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Helena Hartzell
Trafikplanerare
08-5782 92 55
helenahartzell@tyreso.se

PM
2014-09-21
1 (3)

Diarienummer
2012 KSTK 0034.80

KS

Lägesrapport sept 2014 om förberedelserna för att kunna bygga ett tredje körfält på Tyresövägen

Sammanfattning

En grov projektering av ett tredje körfält etapp 1 är klar. Se bilaga. Vattenfall förbereder för att gräva ner sin kraftledning som idag fysiskt förhindrar att vägen kan breddas söderut. Samhällsbyggnadsförvaltningen planerar för att göra de åtgärder som är möjliga på den norra sidan av vägen oberoende av kraftledningen. Dessa arbeten kan påbörjas 2015. Se bilaga (*"Fysiska åtgärder Tyresövägen 2015-2016"*).

Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun arbetar utifrån en åtgärdsplan med en kombination av åtgärder för Tyresövägen för att säkerställa en långsiktigt hållbar transportförsörjning för Östra Tyresö och i linje med den planen planeras för att kunna bygga ett tredje körfält på Tyresövägen.

Vattenfall ska först gräva ner sin kraftledning

En förutsättning för att ett tredje körfält ska kunna byggas är att Vattenfall markförlägger sin kraftledning som står alldeles intill Tyresövägen och förhindrar en breddning av vägen söder ut. Just nu har Vattenfall ett utökat samråd kring alternativa sträckningar. Därefter ska Länsstyrelsen ta ställning till

betydande miljöpåverkan och Energimarknadsmyndigheten handlägga ärendet och ge tillstånd innan Vattenfall kan påbörja markförläggningen.

Förprojektering av tredje körfält etapp 1 är klar

Konsultföretaget WSP har på uppdrag av kommunen gjort en grovprojektering av en första etapp av ett tredje körfält mellan Bäverbäcken och Ridskolevägen. Skiss i bilaga ("Skiss åtgärder Tyresövägen 3 körfält etapp 1"). Tack vare grovprojekteringen har framtida utrymmesbehov identifierats och den projekteringen ligger nu till grund i arbetet med att detaljprojektera en ny cirkulationsplats samt nya hållplatslägen och planskildpassage för gående och cyklister. Detaljprojekteringen pågår och blir klar i december 2014. Det innebär att så snart kraftledningen har grävs ner kan flaskhalsen Petterboda byggas om.

Grovprojekteringen medger både att ett framtida tredje körfält kan göras reversibelt eller endast i västlig riktning, öppen för all trafik eller endast för kollektivtrafik. Ett sådant beslut behöver inte fattas ännu.

Fysiska åtgärder under 2015 inför ett tredje körfält

Hösten 2014 byggs cykelväg mellan Bollmoravägen och Bäverbäcken. Nästföljande etapp som är möjlig att börja bygga 2015 är Bäverbäcken – Petterboda. För att få en snabb och gen cykelförbindelse behöver cykelvägen följa bilvägen även över gångtunneln vid Sidvällsvägen, Rackethallen. För att det ska vara möjligt behöver tunneln förlängas/breddas för att kunna rymma även en cykelväg. För att ett tredje körfält ska kunna byggas behöver passagen över gångvägen också vara bredare och därför planeras en bro med bredd för att även rymma ett framtida tredje körfält.

Läget för tunneln under Tyresövägen utgör ett svagt samband i en grön kil, Tyrestakilen där de ekologiska sambanden bör förstärkas. Då tunneln ska byggas om finns möjlighet att istället bygga en viltpassage och ersätta den smala tunneln med en bredare bro med plats även för flora och fauna att färdas på för dem mer inbjudande material än asfalt.

Läget för busshållplats Sidvallsvägen flyttas västerut, väster om nuvarande gångtunnel vilket innebär en mer trafiksäker placering där två bussar efter varandra kan rymmas utan att hindra övrig trafik att passera.

På uppdrag av Miljö- och Samhällsbyggnadsutskottet har för samtliga dessa åtgärder,

- Cykelväg (Bäverbäcken-Öringevägen)
- Viltpassage (bro vid Sidvallsvägen)
- Busshållplats (Sidvallsvägen)

statlig medfinansiering sökas för 2015-2016 hos Trafikverket respektive Trafikförvaltningen.

Uppföljande trafikmätning genomförs under vecka 40 och 41.

§ 20

Motion- förslag om kollektivfil mellan Strandtorget och Tyresö motorväg

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Kommunfullmäktige anser motionen besvarad med hänvisning till utredningen och åtgärdsplanerna för Tyresövägen.

Beskrivning av ärendet

Vänsterpartiet har motionerat om en kollektivfil för Tyresövägen. Mot bakgrund av den utredning som gjorts om Tyresövägen och de förslag till åtgärder samt den tidplan som redovisas under miljö- och samhällsbyggnadsutskottets beslut 2012-02-13, § 19, anses motionens intentioner vara besvarade.

Till ärendet hörande handling

Tjänsteyttrande

Vänsterpartiets motion

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Helena Hartzell
Trafikplanerare
08-5782 92 55
helena.hartzell@tyreso.se

YTTRANDE
2013-02-06
1 (1)

2012/KS 0416 00

MSU

Motion - förslag om kollektivfil mellan Strandtorget och Tyresö motorväg

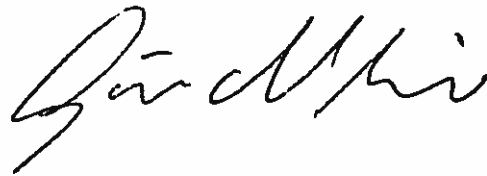
Förslag till beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet anser motionen besvarad med hänvisning till utredningen och åtgärdsplanerna för Tyresövägen.

Samhällsbyggnadsförvaltningen



Åke Skoglund
Förvaltningschef



Göran Norlin
Enhetschef

Beskrivning av ärendet

Vänsterpartiet har motionerat om en kollektivfil på Tyresövägent. Mot bakgrund av den utredning som gjorts om Tyresövägen och de förslag till åtgärder och den tidplan som presenterats anses motionens intentioner vara besvarade.

Plats och tid

Bollmora plan 1 i kommunhuset
2013-02-13, kl. 08:30 – 10.45

Beslutande

Se närvaroförteckning

Övriga deltagare

Utses att justera

Justeringens plats och tid

Kommunhuset
2013-02-18

Underskrifter

Sekreterare

Lars-Åke Palmö

Paragrafer 14 - 26

Ordförande

Fredrik Saweståhl (M)

Justerande

Kristjan Valgur (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Sammanträdesdatum

2013-02-13

Datum för anslags uppsättande

2013-02-19

Datum för anslags nedlagande

2013-03-13

Förvaringsplats för protokollet

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Underskrift

Lars-Åke Palmö

Utdragsbestyrkande

Närvarolista miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Sammanträdestid: den 13 februari 2013 kl. 08.30 – 10.45

Ordinarie ledamöter:

Namn	Närv	Beslutande	Kom kl.	Gick kl.	Anm.
Fredrik Saweståhl (M)	X	X			
Mats Larsson (FP)	X	X			
Marie Åkesdotter (MP)	X	X			
Ann-Christin Svensson (M)	X	X			
Matilda Lundh (M)	-	Lotta Stjernfeldt (M)			
Leif Kennerberg (KD)		Dick Bengtson (M)			
Kristjan Vaigur (S)	X	X			
Anita Mattsson (S)	X	X			
Jerry Svensson (S)	X	X			

Ersättare:

Namn	Närv	Beslutande	Kom kl.	Gick kl.	Anm.
Lotta Stjernfeldt (M)	X	X			
Mats Lindblom (FP)	X				
Margareta Ternstedt (FP)	-				
Ulrica Riis-Pedersen (C)	X				
Marita Bertilsson (S)	X	Ej närvarande			
Peter Bylund (MP)	-				
Elisabet Hedlund (V)	X				
Dick Bengtson (M)	X	X			
Lennart Jönsson (S)	X				

Tjänstemän:

Åke Skoglund

Lars-Åke Palmö

Anette Jansson

Sara Kopparberg

Göran Norlin

Göran Bardun

Helena Hartzell

Jenny Linné

Hanna Fürstenberg Danielsson

Camilla Engel



tyresö kommun 



Vänsterpartiet

2012-12-09

TYRESÖ KOMMUN

2012-12-11

Dnr. 2012/ks 0416 00

MOTION

Kommunfullmäktiges sammanträde 2012-12-13

FÖRSLAG OM KOLLEKTIVFIL MELLAN STRANDTORGET OCH TYRESÖ MOTORVÄG

I kommunplanen under investeringsprogram står att läsa att kommunen under 2013 – 2017 ska avsätta projekteringsmedel för att bygga ett tredje körfält där Tyresös motorväg slutar och fram till åtminstone Strandtorget.

Vänsterpartiet menar att en framförhållning på 5 år för enbart projektering är en alldeles för lång planeringstid. Oppositionen har länge krävt att Tyresö kommun gör någonting åt den besvärliga trafiksituationen på den ovan nämnda delen av Tyresövägen.

Läget för närvarande är att det på morgnarna i princip alltid blir stillastående bilköer mellan Strandtorget och korsningen vid OK bensinstation. Det gör att bussarna blir kraftigt försenade. Med en kollektivfil in mot Stockholms stad, som är reserverad för buss och taxi under rusningstider mellan kl. 06.00 – 10.00 på skulle bussresenärerna definitivt få en kortare restid. Dessutom skulle bilisterna lättare kunna motiveras att byta till buss vid infartsparkeringarna.

När alla nya bostadsområdet i det aktuella området är klara om några år, behöver säkert också infartsparkeringarna utökas.

Med anledning av ovanstående föreslår Vänsterpartiet i Tyresö följande:

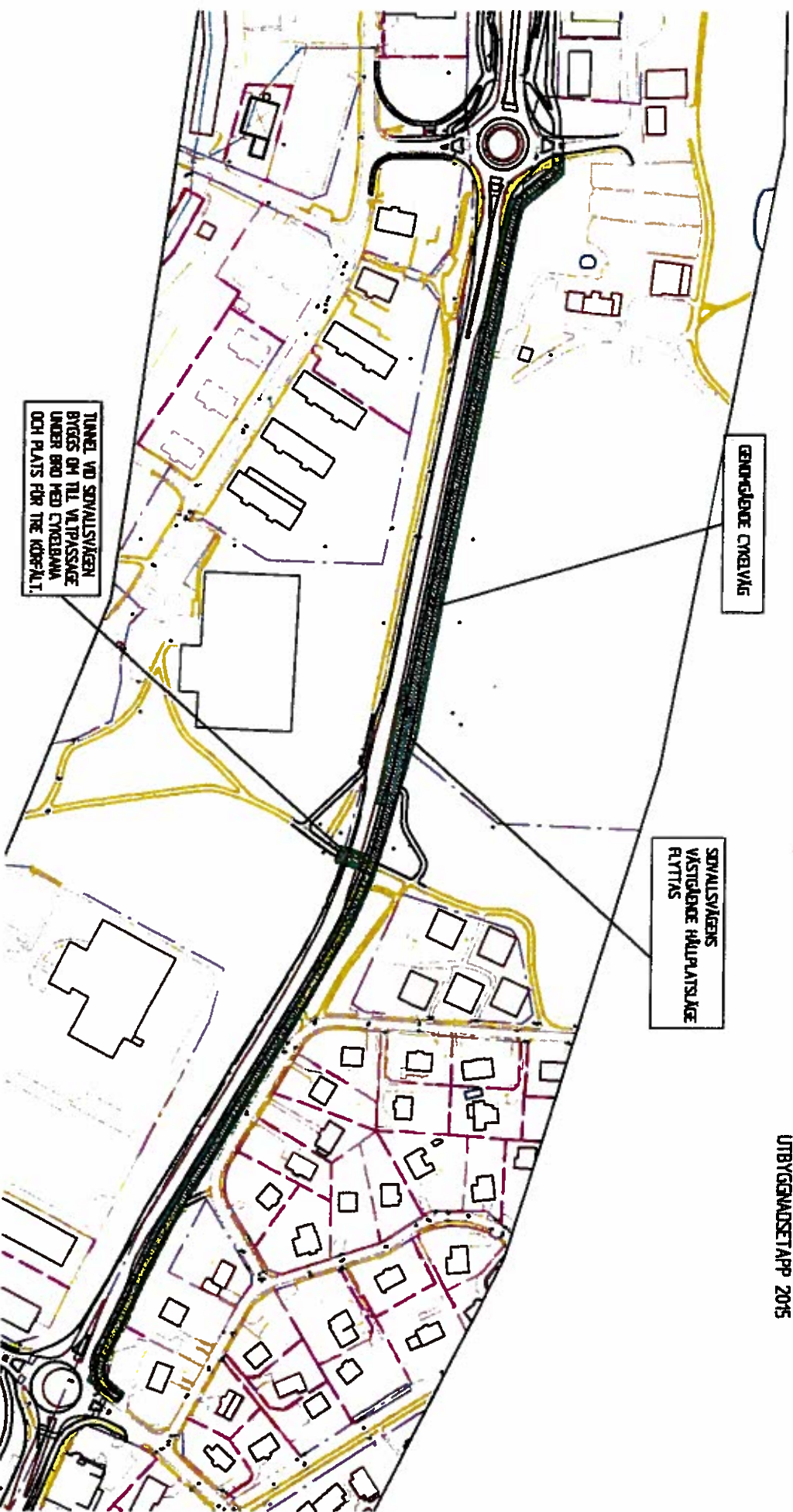
- Att Tyresö kommun snarast startar projektering och byggandet av en kollektivfil från Strandtorget till motorvägens början.
- Att Tyresö kommun under år 2013 utreder behovet av fler infartsparkeringar och tar fram en tidsplan för genomförandet av dessa.

För Vänsterpartiet

Anders Erixon (V) ledamot i kommunfullmäktige.



UTBYGGANDESTAPP 2015



A

[illegible]

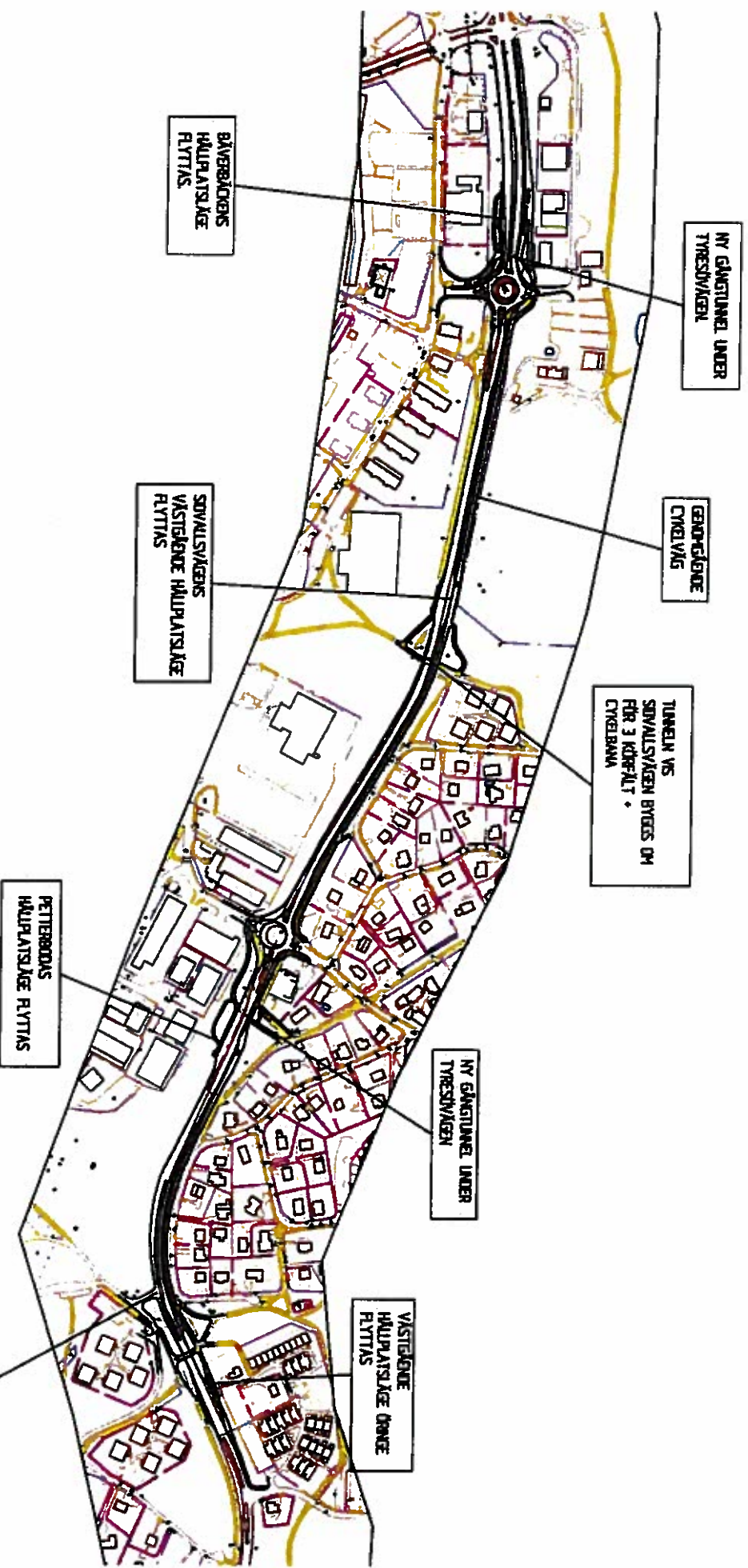
Gångbana Slumråsvägen									
Stänga Björkavägen									
Ombyggnad busshållplatser									
Ombyggnad Petterboda									
Projektering åtgärder (utformning rondell, hållplatsläng, GC vägtunnel, åtgärder kraftledningsstolpe, bypass, 3:e körfält)									
Ombyggnad kraftledning									
Ombyggnad Petterboda									
Ombyggnad Örnge									
Projektering åtgärder (hållplatsläng för ökad användning av GC-tunnel, ombyggnad korsning Ridskolevägen, GC-väg, 3:e körfält)									
Ombyggnad									
Färdliga och tillgänglighetskompass Rottviks busshållplats									
Ombyggnad Strandskålen									
Reservera mark för GC-tunnel, bhop, 3:e körfält, GC-väg									
Projektering åtgärder (hållplatsläng, GC vägtunnel, bypass, 3:e körfält)									
Ombyggnad									
Utbyggnad 3:e körfält									
Etapp 1 Bollmoravägen - Ridskolevägen (ca 1500m)									
Etapp 2 Ridskolevägen - Strandskålen (ca 1000m)									
Etapp 3 Strandskålen - Bråkmarsvägen (ca 1500m)									
Samarbete med SL									
Ta bort/ej med stambussar trafikera bhop Vår + Sidvallsv.									
Realtidinfo, tavlor									
Nya busslinjer tex. Strandsängarna, Raksta									
Väderskydd bhop									
Övrigt									
Ta bort busskudde Biverbacken?									
Summa per år:	3 130 000	15 800 000	20 500 000	15 600 000	6 800 000	10 800 000	15 100 000	5 100 000	51 100 000

Avstämning efter
trafikmätning. Ny
tidsplan för
åtgärder.

Avstämning efter
trafikmätning. Ny
tidsplan för
åtgärder.

Avstämning efter
trafikmätning. Ny
tidsplan för
åtgärder.

ÅTGÄRDSFÖRSLAG TYRESVÄGEN ETAPP 1



WSP Samhällsbyggnad
121 88 Stockholm-Globen
Besök: Arenavägen 7
Tel: +46 10 7225000
Fax: +46 10 7228783
WSP Sverige AB
Org nr: 556057-4880
Svretsrens skf: Stockholm
www.wspgroup.se



Datum 2014-10-07
Tid 18:30–19:05
Plats Sammanträdesrummet Bollmora, kommunhuset

Beslutande Se närvarolista

Övriga deltagare Se närvarolista

Justeringens plats och tid Kommunkansliet 2014-10-10

Paragrafer 141 - 164

Sekreterare


Hillevi Elvhage

Ordförande


Fredrik Sawestahl

Justerande


Anita Mattsson

ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum 2014-10-07
Datum då anslaget sätts upp 2014-10-13
Datum då anslaget tas ned 2014-11-04
Förvaringsplats för protokollet Kommunkansliets arkiv plan 6

Underskrift


Hillevi Elvhage

Utdragsbestyrkande

Närvarolista

Beslutande

Fredrik Saweståhl (M)
 Mats Larsson (FP)
 Anita Mattsson (S)
 Anki Svensson (M)
 Andreas Jonsson (M)
 Dick Bengtson (M)
 Mathilda Lundh (M)
 Mats Lindblom (FP)
 Leif Kennerberg (KD)
 Kristjan Vaigur (S)
 Jerry Svensson (S)
 Carl-Johan Karlson (S), tjänstgörande ersättare för Marie Linder (S)
 Marie Åkesdotter (MP)

Ersättare

Marcus Obligado (V)
 Lotta Stjernfeldt (M)
 Christer Flodfält (M)
 Peter Odelvall (M)
 Anna Lund (KD)
 Ulrica Riis-Pedersen (C)

Övriga

Bo Renman, Kommundirektör, Kommunledningskontoret
 Sigbrith Martinsson, Ekonomichef, Kommunledningskontoret
 Ulf Haraldsson, HR-chef, Kommunledningskontoret
 Åke Skoglund, Förvaltningschef, Samhällsbyggnadsförvaltningen, §§ 141 och 154.
 Sara Kopparberg, Chef stadsbyggnadsavdelningen, Samhällsbyggnadsförvaltningen, till och med § 152.
 Jenny Linné, Verksamhetsansvarig Mark och exploatering, Samhällsbyggnadsförvaltningen, till och med § 152.
 Mikael Onegård, Politisk sekreterare, M
 Robert Skölin, Politisk sekreterare, M

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------

Marita Bertilsson, Politisk sekreterare, S

Hillevi Elvhage, Kommunsekreterare, Kommunkansliet

Frånvarande

Martin Johen (M)

Margareta Ternstedt (FP)

Christina Melzén (FP)

Marie Linder (S)

Lennart Jönsson (S)

Karin Ljung (S)

Peter Bylund (MP)

Justerandes sign





Utdragsbestyrkande