



Bilaga 2

ANMÄLAN DELEGATIONSBSLUT
2014-10-21

Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering

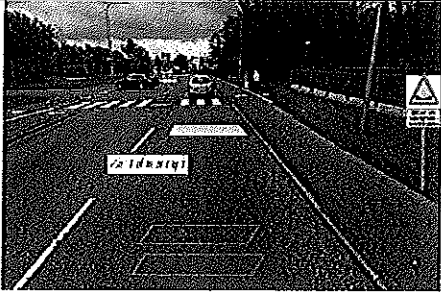
[illegible]

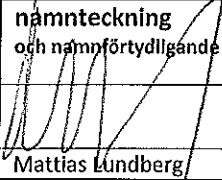
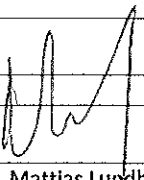
Beslut fattade på delegation 2014-08-19 till 2014-10-21, upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 20/11 2014.
Stockholm den 21 oktober 2014

Trafikplanering

Avdelningschef Mattias Lundberg

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-08-19	Upprättad av: Rickard Brandt
		Bilaga: Datum: 2014-02-03	

Projektnamn: Dynamiskt farthinder Adress: Spångavägen vid Enebyvägen		 
(ev. etappindelning)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
	H8000134	
	8002097	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		nämnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-08-19	 Mattias Lundberg			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-08-19	 Mattias Lundberg	185 000:-		1 100 000:-
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				2015				2016				2017				2018			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program					X	X														
Projektering						X	X													
Entreprenad							X	X												

Projektsansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Lotten Backström	Trafikplanering
Ansvarig:	Projekteringsskede	Rickard Brandt	Trafikteknik
Ansvarig:	Entreprenadskede	Rickard Brandt	Trafikteknik

Projektorganisation		(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:	Utsedd entreprenör
Program, gata:	Lotten Backström	Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	
Projektering, gata:	Utsedd entreprenör	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Utsedd entreprenör	Tillgänglighet:	
Belysning:		Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:	Rickard Brandt	Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:			
Projektet är samordnat med:			

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Montage av dynamiskt farthinder i bägge riktningarna på Spångavägen vid Enebyvägen, ett hinder som är hastighetsstyrt, dvs "gupp" bildas vid hastighetsöverträdelse.

För- och efterstudie kommer att utföras före och efter installation.

Stockholm stad står för platsen samt anslutningar till el.

Tillstånd och schakt för markarbeten söks- och utförs av utsedd entreprenör.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Installation av dynamiskt farthinder vid ett oöväntat övergångsställe i bägge riktningarna på Spångavägen vid Enebyvägen, hastighetsöverträdelsen skall registreras med slingor nerfrästa i asfalten.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Hinder för att sänka hastigheten på Spångavägen vid oöväntat övergångsställe. Tillgänglighet skall inte försämrats.
Miljökonsekvenser:	Hastighetsdämpande åtgärd.
Riskbedömning:	Ett dynamiskt hinder kan vara en risk för 2-hjuliga fordon som MC och moped, att de inte uppmärksammar ett rörligt hinder vid hastighetsöverträdelse.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	Utsedd entreprenör ansvar för att farthindret demonteras på deras bekostnad, om utrustningen inte fungerar som den ska, samt de ansvarar för drift- och underhåll under projektiden.