

PM 2014: RI (Dnr 314-1290/2014)

Medfinansiering i stora infrastrukturprojekt, revisionsrapport nr 6, 2014

Remiss från stadsrevisionen, revisorsgrupp 1

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Som yttrande över stadsrevisionens rapport ”Medfinansiering i stora infrastrukturprojekt, revisionsrapport nr 6, 2014” hänvisas till vad som sägs i promemorian.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård anför följande.

Ärendet

Revisorsgrupp 1 har den 23 september 2014 behandlat revisionsrapporten Medfinansiering i stora infrastrukturprojekt och överlämnat den till kommunstyrelsen, trafiknämnden och exploateringsnämnden för yttrande. Revisorerna har granskat att stadens kontroll och uppföljning avseende projekt som medfinansieras med infrastrukturella bidrag är tillräcklig.

Revisionen har granskat pågående projekt finansierade bland annat med infrastrukturella bidrag från Stockholms stad. De granskade projekten är Norra Länken, E18 vid Hjulsta-Kista, Citybanan och trafikplats Lindhagensgatan.

Revisionskontoret har granskat varje projekt utifrån frågeställningarna:

- Har beslut om medfinansiering och upprättande av avtal baserats på tillräckliga och tillförlitliga underlag?
- Hur följs avtalen upp avseende ekonomi?
- Hur säkerställer staden att man får insyn i projekten?

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret konstaterar att revisorerna bedömer att stadens kontroll och uppföljning är tillräcklig när det gäller medfinansiering av infrastrukturella bidrag utifrån gällande avtal.

Mina synpunkter

Det pågår stora investeringar i infrastruktur i Stockholm och staden ingår som medfinansierare i flera pågående infrastrukturprojekt. Det är viktigt att stockholmarnas pengar används på bästa sätt och att det finns en god kontroll och uppföljning, särskilt i kostsamma infrastrukturprojekt. Det är därför positivt att revisorerna bedömer att stadens kontroll och uppföljning är tillräcklig. I övrigt hänvisar jag till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Som yttrande över stadsrevisionens rapport "Medfinansiering i stora infrastrukturprojekt, revisionsrapport nr 6, 2014" hänvisas till vad som sägs i promemorian.

Stockholm den 30 oktober 2014

KARIN WANNGÅRD

Bilaga

Revisionsrapport – Medfinansiering i stora infrastrukturprojekt revisionsrapport nr 6, 2014

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Särskilt uttalande gjordes av borgarråden Anna König Jerlmyr och Joakim Larsson (båda M) och borgarrådet Lotta Edholm (FP) enligt följande.

Det är tillfredsställande att revisorerna bedömer att stadens uppföljning av medfinansieringen av stora infrastrukturprojekt är adekvat. Staden står inför en stor mängd pågående och kommande infrastrukturinvesteringar som är ytterst angelägna för att säkra Stockholmsregionens framtidsutsikter. Utbyggnad av infrastruktur på både spår och vägar är omistligt, såväl för att attrahera företag och investeringar som genererar nya arbetstillfällen som för att underlätta stockholmarnas vardag genom kortade restider. Mot den bakgrunden är det centralt att staden har en god kostnadskontroll, insyn i och uppföljning av de projekt som staden medfinansierar tillsammans med andra aktörer.

Vi instämmer därför i föredragande borgarrådets uppfattning att revisorernas bedömning är positiv, för att säkerställa att skattemedlen används på ett ansvarsfullt sätt. Samtidigt kan vi inte undvika att konstatera att borgarrådets synpunkt att stockholmarnas pengar ska användas på bästa sätt framstår som något motsägelsefull, mot bakgrund av hur majoriteten har valt att ställa sig till just stora och kostsamma infrastrukturprojekt som Förbifart Stockholm och Slussen. I dessa båda projekt har majoriteten (och dess partivänner i regeringen) på grund av sin interna politiska oenighet fullt medvetet beslutat att fördröja pågående arbete, vilket kommer att resultera i förseningskostnader i miljardklassen. Majoritetens anmärkningsvärda agerande i dessa fall kan knappast betecknas som att använda stockholmarnas pengar på bästa sätt.

Remissammanställning

Ärendet

Bakgrund

Revisorsgrupp 1 har den 23 september 2014 behandlat revisionsrapporten ”Medfinansiering i stora infrastrukturprojekt” och överlämnat den till kommunstyrelsen, trafiknämnden och exploateringsnämnden för yttrande. Revisorerna har granskat att stadens kontroll och uppföljning avseende projekt som medfinansieras med infrastrukturella bidrag är tillräcklig. Stadsledningskontoret har fått tillfälle att faktagranska revisionsrapporten.

Granskade projekt

Revisionen har granskat pågående projekt finansierade bland annat med infrastrukturella bidrag från Stockholms stad. De granskade projekten är Norra Länken, E18 vid Hjulsta-Kista, Citybanan och trafikplats Lindhagensgatan varav de två första sorterar under trafiknämnden och de två återstående under exploateringsnämnden

Revisorernas samlade bedömning

Revisorerna bedömer att stadens kontroll och uppföljning är tillräcklig när det gäller medfinansiering av infrastrukturella bidrag utifrån gällande avtal.

Avtalen för de fyra projekten har olika konstruktion. I Norra länken-projektet har staden förbundit sig att betala 25 procent av kostnaderna vilket innebär att fördyringar av projektet drabbar staden. Revisorerna konstaterar att prognoserna pekar på en begränsad fördyring för stadens del, 1,7 procent av budgeterat belopp. I de övriga tre projekten är stadens bidrag antingen fastslaget eller har en maxgräns.

Revisionen konstaterar att avseende de granskade projekten har staden under åren 2005-2013 betalat ut 3,2 mdkr. Kvarvarande beslutade åtaganden 2013-12-31 bedöms omfatta 8,1 mdkr.

Revisionsfrågor

Grunden för medfinansiering till statliga vägar och järnvägar bygger på kommunens utvidgade kompetens enligt lag (2009:47) om vissa kommunala befogenheter.

Fullmäktige fattar beslut om stadens medfinansiering.

Revisionskontoret har granskat varje projekt utifrån frågeställningarna:

1. Har beslut om medfinansiering och upprättande av avtal baserats på tillräckliga och tillförlitliga underlag?
2. Hur följs avtalen upp avseende ekonomi?
3. Hur säkerställer staden att man får insyn i projekten?

Norra länken

Revisionskontoret konstaterar att det funnits en viss risk i avtalskonstruktionen att projektet kan fördyras. Dock pekar prognoser i dagsläget på en mycket begränsad effekt. Samtliga tre revisionsfrågeställningar har kunnat besvaras nöjaktigt.

E 18 Hjulsta-Kista

Revisionskontoret kostaterar att för de överdäckningar projektet omfattar, ska Stockholm stad överta ägandet vid projektets slutförande. Vid övertagandet ska dessa anläggningar redovisas som tillgångar i stadens balansräkning och redovisningen justeras. I övrigt har revisionsfrågeställningarna kunnat besvaras nöjaktigt.

Trafikplats Lindhagensgatan

Revisionskontorets bedömning av projektet är att revisionsfrågeställningarna kan besvaras nöjaktigt.

Citybanan

Revisionskontorets bedömning av projektet är att revisionsfrågeställningarna kan besvaras nöjaktigt.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontoret tjänsteutlåtande daterat den 1 oktober 2014 har i huvudsak följande lydelse.

Revisionskontoret har i sin granskning av medfinansieringsprojektet E18 Hjulsta – Kista kommit fram till att ”i samband med övertagandet ska anläggningen redovisas som en tillgång i stadens balansräkning och redovisningen justeras.” Staden instämmer i att anläggningen ska redovisas som en tillgång i stadens balansräkning, det rutinmässiga sättet att hantera denna typ av överlåtelser, där ägandet övergår till staden. Staden kommer att göra en justering av redovisningen.