



Svenska Skidförbundet
Stockholms Skidförbund
Hammarby IF, Skidor
SK Linden
Nacka-Värmdö skidklubb
OK Södertörn

Angående ert förslag om förstudie för investering av en modern konstsnöanläggning för längdskidåkning vid Ågesta friluftsområde

Idrottsförvaltningen har mottagit en gemensam skrivelse från Svenska Skidförbundet, Stockholms Skidförbund, Hammarby IF, Skidor, SK Linden, Nacka-Värmdö skidklubb samt OK Södertörn. Ansökan gäller ett önskemål om att staden skall starta en förstudie om förutsättningarna för investering i en modern konstsnöanläggning för längdskidåkning vid Ågesta friluftsområde.

Syftet med skrivelsen och förstudien är att få bättre möjligheter till att åka längdskidor i området. Ågesta är i dag ett av Stockholms mest besökta och uppskattade längdskidområden och med en modern konstsnöanläggning kan snötillgången garanteras även under de mer snöfattiga åren. En konstsnöanläggning möjliggör även en tidigare start på säsongen samt en bättre garanti att skidmöjligheten finns under hela säsongen.

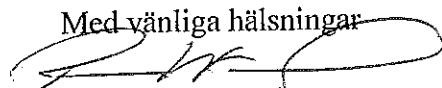
Som ansvarig för friluftsverksamheten i Stockholm är det naturligtvis mycket stimulerande att få motta ett så väl utarbetat underlag och redovisning av förutsättningarna för längdskidåkning i området. Er redovisning stämmer i allt väsentligt med de reflektioner som vi på idrottsförvaltningen har gjort. Precis som ni själva beskriver så förutsätter många av dessa tankar och idéer en mer ingående förstudie och analys med ekonomiska beräkningar samt kanske också en prioritering.

Undertecknad har i budgetarbetet för 2015 äskat medel för just en sådan analys som efterfrågas i er skrivning. I den ingår förutom det område som belyses här även en utveckling av förutsättningarna för längdskidåkningen i området kring Nackareservatet och Hellasgården. Under förutsättning att medel för en förstudie avsätts kommer förvaltningen inbjuda till ett möte med berörda där naturligtvis ni ingår för att diskutera hur vi går vidare.

Idrottsförvaltningen

Götalandsvägen 230 Hus 25
Box 8313
10420 Stockholm
Telefon 50828200
Växel 50827700
Fax sms: 0761228200
thomas.wiklund@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Med vänliga hälsningar


Thomas Wiklund
Enhetschef

Inga Sundqvist

Från: erik NVSKIDOR <erik@nvskidor.se>
Skickat: den 26 augusti 2014 11:11
Till: Regina Kevius; Emilia Bjuggren; billy.osth@moderat.se; daniel.somos@moderat.se; petra.holda@moderat.se; Daniele Fava; jari.visshed@fastighets.se; jennieakerlind1978@gmail.com; Åsa Lindhagen; Mehdi Oguzsoy; Bo Sundin; andreas_berglof@yahoo.com; carl.ronnow@moderat.se; ac.rosen@hotmail.com; gulan.avci@gmail.com; leif.kroon@kristdemokraterna.se; Celal Altun; fredrik.stahl@socialdemokraterna.se; emil@inspirationsfabriken.se; steniss@hotmail.com; Info IDR Idrott
Ämne: Ågesta - en modern skidanläggning
Bifogade filer: Ågesta konstsnöanläggning FINAL.docx

Den här ansökan gäller en förstudie om förutsättningarna för en investering i en modern konstsnöanläggning för längdskidåkning vid Ågesta friluftsgård.

Ansökan om medel för att investera i modern konstsnöutrustning vid Ågesta friluftsgård, Stockholms stad

Sökande parter

Hammarby IF Skidor

SK Linden

Nacka-Värmdö skidklubb

OK Södertörn

Stockholms skidförbund

Svenska skidförbundet

 IDROTTS- FÖRVALTNINGEN	
Dnr	104/783/2014
Inkom	14-08-26
Till	Drift/Friluft
Sign.	Lprn 1985

Kontaktuppgifter

Hammarby IF Skidor: Jan Frid, ordf, janne_frid@hotmail.com

SK Linden: Ingvar Kullman, ingvar.kullman@telia.com

Nacka-Värmdö skidklubb: Olof Ekberg, olof.ekberg@ptj.se

OK Södertörn: Ann-Sofie Svanberg, svanberg.annsofie@gmail.com

Stockholms Skidförbund: Erik Björelind, vice ordf, erik@nvskidor.se 070-3454890

Svenska Skidförbundet: Per-Åke Yttergård, nationell chef, per-ake.yttergard@skidor.com,

070-3723840

Inledning

Den här ansökan gäller en förstudie om förutsättningarna för en investering i en modern konstsnöanläggning för längdskidåkning vid Ågesta friluftsgård.

Varför satsa på anläggningar för längdskidåkning?

Skidåkning är bra för den fysiska och mentala hälsan och för folkhälsan i samhället. Aktiviteten är mycket skonsam för kroppen, passar alla åldrar och stigande ålder är normalt inget hinder för att fortsätta med den även på ålderns höst. Skidåkning bidrar dessutom till utomhus- och naturupplevelser under en tid på året då många människor spenderar många timmar inomhus utan att exponeras för nödvändigt solljus. Att stanna inomhus ökar risken för stillasittande livsstilar, medan utomhusvistelse generellt främjar fysisk aktivitet och rörelse.

Nytan med regelbunden fysisk aktivitet, och risken med stillasittande livsstilar, är idag vetenskapligt säkerställd bortom alla tvivel. Fysisk aktivitet motverkar typ II diabetes, höga blodfetter, högt blodtryck, depression, oro/ängslan, övervikt och fetma, benskörhet och många andra av våra vanligaste folksjukdomar. Fysisk aktivitet främjar bl.a god kondition, balans, koordination, livskvalitet och stärker muskler, leder och skelett. För mycket stillasittande och för lite rörelse och motion orsakar 5,3 miljoner dödsfall i världen varje år och är därmed den fjärde största riskfaktorn för förtida död och sjukdomsburda. Stillasittande personer har fördubblad risk att drabbas av hjärt- och kärlsjukdomar jämfört med personer som regelbundet är fysiskt aktiva och motionerar (Faskunger, 2013).

Längdskidåkning är en motionsform som effektivt tränar bl.a cirkulationsorganen i kroppen. Forskning har visat att personer som regelbundet åker längdskidor har mer än halverad risk att dö i förtid (engelska: all-cause mortality) och endast 0.43 i risk att dö i hjärt- och kärlsjukdomar jämfört med ett slumpmässigt urval i befolkningen, oberoende av andra riskfaktorer som kost, rökning, alkohol, mm (Farahmand et al, 2003).

Ett av de mest effektiva sätten att främja fysisk aktivitet i befolkningen är att se till att invånare har god tillgång till anläggningar för motion, friluftsliv och idrott (Faskunger, 2010; 2012). Att främja utomhusvistelse och fysisk aktivitet, t. ex genom att tillhandahålla bra och funktionella skidanläggningar, kan därför ses som en viktig samhällsutmaning för exempelvis kommuner och stadsdelar. Sådana satsningar är med största sannolikhet samhällsekonomiskt lönsamma, d.v.s samhället får tillbaka mer pengar än vad det kostar att bygga och driva anläggningarna (NICE, 2008).

Längdskidåkning är en av de allra vanligaste och populäraste formerna av rekreation och motion i Sverige, även så i Stockholmsområdet under snörika vintrar. Stockholms län är Sveriges största skiddistrikt och har exempelvis överlägset flest deltagare under Vasaloppsveckan varje vinter med ca 25% från Stockholmsområdet. Statistik från www.skidspar.se visar att flera av skidanläggningarna i Stockholm –

däribland Ågesta – hör till de mest använda i landet. En normal skidvinter brukar Stockholmsanläggningar uppta hälften av platserna på "topp-10" i besökta anläggningar på sajten. Regelbundna brukarräkningar vid Ågesta visar att anläggningen har över 5000 åkare per helgdag på vintern om det finns snö och skidspår. Räkningar har genomförts vid andra anläggningar i närheten av Stockholm – med liknande resultat och budskap: Skidåkning är en mycket populär och viktig aktivitet för att främja folkhälsan i befolkningen. Det största hotet mot skidåkningen i länet är att anläggningarna håller dålig standard och inte kan garantera snö varje år.

Man skulle kunna tro att det stora intresset för skidåkning har fört med sig en satsning på att modernisera och förnya skidanläggningarna i länet. Så är inte fallet. En nyligen genomförd kartläggning av standarden på skidanläggningar i länet (Faskunger, 2013) visar att anläggningarna har stora brister och upprustningsbehov. En av de allra största bristerna var att endast tre av länets skidanläggningar hade konstsnösystem, varav ingen kunde klassas som modern.

Varför satsa på modern konstsnöutrustning?

Det allt varmare klimatet i Sverige kommer sannolikt inte innebära att vintrarna i Stockholm helt kommer att sakna snö i framtiden. Däremot kommer vintrarna troligtvis att innehålla större och fler svängningar mellan varmt och kallt väder, vilket är negativt för förutsättningarna att åka längdskidor eftersom natursnö är mycket känslig för värme och regn. Konstsnö kan motstå "väder och vind" på ett helt annat sätt än vad natursnö kan: 50 cm packad konstsnö motsvarar 1,3 m packad natursnö i livslängd. Konstsnöanläggningar är, och kommer bli, helt avgörande för att erbjuda goda möjligheter till regelbunden längdskidåkning i Stockholms län. Moderna konstsnösystem kan även förlänga skidsäsongen genom att skidspår kan etableras tidigare, och snön ligger kvar längre i slutet av säsongen. Trots behovet av moderna anläggningar och stort intresse från allmänheten, finns inte en enda modern konstsnöanläggning i länet.

Kartläggningen av skidanläggningar visade att endast tre av 21 granskade anläggningar i länet hade tillgång till konstsnö (Lida i Botkyrka, Täby konstsnöspår i Täby och Rudan i Haninge), och alla systemen var av gammal modell. Sedan kartläggningen publicerades har ytterligare en anläggning i närheten av, Stockholm skaffat konstsnöutrustning; Granåsen i Håbo kommun. Dessutom fanns det under vintern 13/14 två temporära skidspår dels på Gärdet och dels på Solvalla.

De befintliga konstsnösystemen är av högtrycksmodell och bygger på att merparten av snön produceras på en enda plats och som sedan måste köras ut i spåret med motorfordon, vilket är tids- och arbetskrävande och inte särskilt miljövänligt. En konsekvens av att denna metod är tids- och arbetskrävande är att konstsnöspår tenderar att bli korta, ofta endast 600-800 m långa på väldigt platta spår. De befintliga anläggningarna kräver dessutom ca 6-7 minusgrader för att effektivt kunna producera snö. Detta underlättar inte skidåkning under snöfattiga vintrar och trängseln på befintliga konstsnöspår blir stor. För att locka nya grupper ut i skidspåren behöver skidanläggningarna vara attraktiva och erbjuda mer utrymme. Dagens moderna konstsnöutrustning har bättre förutsättningar att skapa attraktiva skidspår och anläggningar.

Dagens moderna konstsnöutrustning bygger på sk lågtryckssystem där man gräver ned vattenledningar längs en utvald slinga. Till ledningarna monteras munstycken ("spröt") som sprutar snön längs slingan. Snön produceras således på rätt plats på en gång utan krav att behöva köra ut snön i spåret med maskiner. Systemen är effektiva och klarar att tillverka snö vid någon eller några minusgrader. Ett 2,5 km långt spår (6 m brett, 50 cm djupt) går att fylla med snö på 1-3 dygn beroende på temperaturen, enligt information från Svenska skidförbundet. Systemet är automatiskt och kan starta när temperaturen sjunker under en viss temperatur, 2-3 dagars snöproduktion klarar normalt snöbehovet för en hel vinter om vintern inte är alltför varm och regnig. En sådan anläggning kostar idag endast ca 3,5 miljoner kronor att införskaffa och färdigställa enligt statistik från Svenska skidförbundet. Livslängden beräknas till minst 20 år. Det är viktigt att poängtera att driftkostnaden för en ny och modern konstsnöanläggning är betydligt lägre, ca 40 000 kr per år beroende på längd på spåret, jämfört med de gamla mer energikrävande systemen.

Varför satsa på en modern konstsnöanläggning i Ågesta?

Ågesta har ett av Stockholms bästa lägen för skidåkning och förutsättningar till konstsnö. Ågesta är en av de mest använda och populära skidanläggningarna i länet med tusentals skidåkare som brukar spåren varje vecka under vintern. Skötseln av skidspåren har lovordats av många åkare, bland annat på sociala medier och i spårrapporter, inte minst då den utförs då spåren blir som bäst på kvällar och nätter. Brukarräkningar under de senaste vintrarna visar att Ågesta regelbundet har över 5000 unika användare per dag på helger och upp till 2000 användare per dag på vardagar. Även en snöfattig vinter som 2013/2014 – med endast ca 1 månad med snöförhållanden - hade Ågesta hela 197 000 passeringar på sitt korta spår med isskrap från ishallar. Antalet passeringar talar förvisso inte om exakt hur många brukare spåret har haft, men statistiken ger ändå en fingervisning. En passering är lika med ett varv på spåret. Om man översiktligt räknar på att varje åkare i snitt åker fem varv per tillfälle, har ca 1300 åkare använt spåret varje dag. Om man istället räknar på att varje åkare har åkt 10 varv i snitt blir antalet åkare ca 650 per dag.

Det är även relativt nära till både tunnelbana och pendeltåg vilket är positivt för tillgängligheten, även om turtätheten för bussen kan förbättras, och gör att en stor del av Stockholmsmarna har relativt kort restid till Ågesta. Ågesta har även en bra mix av ytor och terräng för att passa olika grupper av skidåkare, t ex barn och ungdomar, motionärer, föreningar och elitåkare. Närheten till sjön Magelungen från anläggningen gör det sannolikt kostnadseffektivt att anlägga konstsnöutrustning vid Ågesta.

Det är dock viktigt att genomföra en förstudie för att i detalj gå igenom förutsättningarna och villkoren till en konstsnöanläggning i Ågesta.

Indikativ budget

Satsningen på en konstsnöanläggning med exempelvis ett 3,0 km långt skidspår vid Ågesta friluftsgård kräver medel i storleksordningen 3,6 MSEK.

Inköp av rör och arbete med att gräva ned rör i backen, 3 km:	2,5 MSEK
Inköp av pump och montering:	0,7 MSEK
Inköp av "spröt", dvs munstycken för att spruta snö:	0,3 MSEK
Förstudie	0,1 MSEK
Totalt:	3,6 MSEK

Tidsplan

Nedan presenteras en översiktlig tidsplanering för projektet.

När?	Vad?
Hösten 2014	Förstudie om förutsättningarna och villkoren vid Ågesta friluftsgård
Vintern 2015	Inköp av materiel, upphandling av utförare
Våren och sommaren 2015	Anläggande av konstsnösystemet

Drift

Driften av anläggningen kan ske genom att entreprenörsavtalet för friluftsområdet utökas. Entreprenören bör ha mångårig och god erfarenhet av hantering av snö och spårdragning och ett intresse av att producera snö och spår då förutsättningarna är som bäst.

Finansiering

Finansiering kan delvis ske genom Idrottslyftet och liknande bidragssystem samt genom samarbetsavtal med sponsorer från näringslivet.

Referenser

Farahmand BY, Ahlbom A, Ekblom O, Ekblom B, Hallmarker U, Aronson D, Brobert GP (2003). Mortality amongst participants in Vasaloppet: a classical long-distance ski race in Sweden. *Journal of Internal Medicine*;253(3):276-83.

Faskunger, J (2010) *Aktivt liv i byggda miljöer. Manual för kommunal planering*. Statens folkhälsoinstitut R2010: 04, Östersund.

Faskunger, J (2012) *Spontanidrottsanläggningar och miljöer: En utmaning för samhällsplaneringen*. Sveriges Kommuner och Landsting & Riksidrottsförbundet, Stockholm.

Faskunger, J (2013) Kartläggningar skidanläggningar. En förstudie inom projektet XC Sthlm – en regional satsning för bättre förutsättningar till längdskidåkning i Stockholms län. Stockholms skidförbund, Stockholm.

NICE (2008) Promoting and creating built or natural environments that encourage and support physical activity. National Institute for Clinical Excellence. NHS, London, Storbritannien.

Ansökan om medel för att investera i modern konstsnoötrustning vid Ågesta friluftsgård, Stockholms stad

Sökande parter

Hammarby IF Skidor

SK Linden

Nacka-Värmdö skidklubb

OK Södertörn

Stockholms skidförbund

Svenska skidförbundet

Kontaktuppgifter

Hammarby IF Skidor: Jan Frid, ordf, janne_frid@hotmail.com

SK Linden: Ingvar Kullman, ingvar.kullman@telia.com

Nacka-Värmdö skidklubb: Olof Ekberg, olof.ekberg@pti.se

OK Södertörn: Ann-Sofie Svanberg, svanberg.annsofie@gmail.com

Stockholms Skidförbund: Erik Björelind, vice ordf, erik@nvskidor.se 070-3454890

Svenska Skidförbundet: Per-Åke Yttergård, nationell chef, per-ake.yttergard@skidor.com,

070-3723840

Inledning

Den här ansökan gäller en förstudie om förutsättningarna för en investering i en modern konstsnöanläggning för längdskidåkning vid Ågesta friluftsgård.

Varför satsa på anläggningar för längdskidåkning?

Skidåkning är bra för den fysiska och mentala hälsan och för folkhälsan i samhället. Aktiviteten är mycket skonsam för kroppen, passar alla åldrar och stigande ålder är normalt inget hinder för att fortsätta med den även på ålderns höst. Skidåkning bidrar dessutom till utomhus- och naturupplevelser under en tid på året då många människor spenderar många timmar inomhus utan att exponeras för nödvändigt solljus. Att stanna inomhus ökar risken för stillasittande livsstilar, medan utomhusvistelse generellt främjar fysisk aktivitet och rörelse.

Nyttan med regelbunden fysisk aktivitet, och risken med stillasittande livsstilar, är idag vetenskapligt säkerställd bortom alla tvivel. Fysisk aktivitet motverkar typ II diabetes, höga blodfetter, högt blodtryck, depression, oro/ängslan, övervikt och fetma, benskörhet och många andra av våra vanligaste folksjukdomar. Fysisk aktivitet främjar bl.a god kondition, balans, koordination, livskvalitet och stärker muskler, leder och skelett. För mycket stillasittande och för lite rörelse och motion orsakar 5,3 miljoner dödsfall i världen varje år och är därmed den fjärde största riskfaktorn för förtida död och sjukdomsburda. Stillasittande personer har fördubblad risk att drabbas av hjärt- och kärlsjukdomar jämfört med personer som regelbundet är fysiskt aktiva och motionerar (Faskunger, 2013).

Längdskidåkning är en motionsform som effektivt tränar bl.a cirkulationsorganen i kroppen. Forskning har visat att personer som regelbundet åker längdskidor har mer än halverad risk att dö i förtid (engelska: all-cause mortality) och endast 0.43 i risk att dö i hjärt- och kärlsjukdomar jämfört med ett slumpmässigt urval i befolkningen, oberoende av andra riskfaktorer som kost, rökning, alkohol, mm (Farahmand et al, 2003).

Ett av de mest effektiva sätten att främja fysisk aktivitet i befolkningen är att se till att invånare har god tillgång till anläggningar för motion, friluftsliv och idrott (Faskunger, 2010; 2012). Att främja utomhusvistelse och fysisk aktivitet, t. ex genom att tillhandahålla bra och funktionella skidanläggningar, kan därför ses som en viktig samhällsutmaning för exempelvis kommuner och stadsdelar. Sådana satsningar är med största sannolikhet samhällsekonomiskt lönsamma, d.v.s samhället får tillbaka mer pengar än vad det kostar att bygga och driva anläggningarna (NICE, 2008).

Längdskidåkning är en av de allra vanligaste och populäraste formerna av rekreation och motion i Sverige, även så i Stockholmsområdet under snörika vintrar. Stockholms län är Sveriges största skiddistrikt och har exempelvis överlägset flest deltagare under

Vasaloppsveckan varje vinter med ca 25% från Stockholmsområdet. Statistik från www.skidspar.se visar att flera av skidanläggningarna i Stockholm – däribland Ågesta – hör till de mest använda i landet. En normal skidvinter brukar Stockholmsanläggningar uppta hälften av platserna på "topp-10" i besökta anläggningar på sajten. Regelbundna brukarräkningar vid Ågesta visar att anläggningen har över 5000 åkare per helgdag på vintern om det finns snö och skidspår. Räkningar har genomförts vid andra anläggningar i närheten av Stockholm – med liknande resultat och budskap: Skidåkning är en mycket populär och viktig aktivitet för att främja folkhälsan i befolkningen. Det största hotet mot skidåkning i länet är att anläggningarna håller dålig standard och inte kan garantera snö varje år.

Man skulle kunna tro att det stora intresset för skidåkning har fört med sig en satsning på att modernisera och förnya skidanläggningarna i länet. Så är inte fallet. En nyligen genomförd kartläggning av standarden på skidanläggningar i länet (Faskunger, 2013) visar att anläggningarna har stora brister och upprustningsbehov. En av de allra största bristerna var att endast tre av länets skidanläggningar hade konstsnösystem, varav ingen kunde klassas som modern.

Varför satsa på modern konstsnöutrustning?

Det allt varmare klimatet i Sverige kommer sannolikt inte innebära att vintrarna i Stockholm helt kommer att sakna snö i framtiden. Däremot kommer vintrarna troligtvis att innehålla större och fler svängningar mellan varmt och kallt väder, vilket är negativt för förutsättningarna att åka längdskidor eftersom natursnö är mycket känslig för värme och regn. Konstsnö kan motstå "väder och vind" på ett helt annat sätt än vad natursnö kan: 50 cm packad konstsnö motsvarar 1,3 m packad natursnö i livslängd. Konstsnöanläggningar är, och kommer bli, helt avgörande för att erbjuda goda möjligheter till regelbunden längdskidåkning i Stockholms län. Moderna konstsnösystem kan även förlänga skidsäsongen genom att skidspår kan etableras tidigare, och snön ligger kvar längre i slutet av säsongen. Trots behovet av moderna anläggningar och stort intresse från allmänheten, finns inte en enda modern konstsnöanläggning i länet.

Kartläggningen av skidanläggningar visade att endast tre av 21 granskade anläggningar i länet hade tillgång till konstsnö (Lida i Botkyrka, Täby konstsnöspår i Täby och Rudan i Haninge), och alla systemen var av gammal modell. Sedan kartläggningen publicerades har ytterligare en anläggning i närheten av, Stockholm skaffat konstsnöutrustning; Granåsen i Håbo kommun. Dessutom fanns det under vintern 13/14 två temporära skidspår dels på Gärdet och dels på Solvalla.

De befintliga konstsnösystemen är av högtrycksmodell och bygger på att merparten av snön produceras på en enda plats och som sedan måste köras ut i spåret med motorfordon, vilket är tids- och arbetskrävande och inte särskilt miljövänligt. En konsekvens av att denna metod

är tids- och arbetskrävande är att konstsnöspår tenderar att bli korta, ofta endast 600-800 m långa på väldigt platta spår. De befintliga anläggningarna kräver dessutom ca 6-7 minusgrader för att effektivt kunna producera snö. Detta underlättar inte skidåkning under snöfattiga vintrar och trängseln på befintliga konstsnöspår blir stor. För att locka nya grupper ut i skidspåren behöver skidanläggningarna vara attraktiva och erbjuda mer utrymme. Dagens moderna konstsnöutrustning har bättre förutsättningar att skapa attraktiva skidspår och anläggningar.

Dagens moderna konstsnöutrustning bygger på sk lågtryckssystem där man gräver ned vattenledningar längs en utvald slinga. Till ledningarna monteras munstycken ("spröt") som sprutar snön längs slingan. Snön produceras således på rätt plats på en gång utan krav att behöva köra ut snön i spåret med maskiner. Systemen är effektiva och klarar att tillverka snö vid någon eller några minusgrader. Ett 2,5 km långt spår (6 m brett, 50 cm djupt) går att fylla med snö på 1-3 dygn beroende på temperaturen, enligt information från Svenska skidförbundet. Systemet är automatiskt och kan starta när temperaturen sjunker under en viss temperatur. 2-3 dagars snöproduktion klarar normalt snöbehovet för en hel vinter om vintern inte är alltför varm och regnig. En sådan anläggning kostar idag endast ca 3,5 miljoner kronor att införskaffa och färdigställa enligt statistik från Svenska skidförbundet. Livslängden beräknas till minst 20 år. Det är viktigt att poängtera att driftskostnaden för en ny och modern konstsnöanläggning är betydligt lägre, ca 40 000 kr per år beroende på längd på spåret, jämfört med de gamla mer energikrävande systemen.

Varför satsa på en modern konstsnöanläggning i Ågesta?

Ågesta har ett av Stockholms bästa lägen för skidåkning och förutsättningar till konstsnö. Ågesta är en av de mest använda och populära skidanläggningarna i länet med tusentals skidåkare som brukar spåren varje vecka under vintern. Skötseln av skidspåren har lovordats av många åkare, bland annat på sociala medier och i spårrapporter, inte minst då den utförs då spåren blir som bäst på kvällar och nätter. Brukarräkningar under de senaste vintrarna visar att Ågesta regelbundet har över 5000 unika användare per dag på helger och upp till 2000 användare per dag på vardagar. Även en snöfattig vinter som 2013/2014 – med endast ca 1 månad med snöförhållanden - hade Ågesta hela 197 000 passeringar på sitt korta spår med isskrap från Ishallar. Antalet passeringar talar förvisso inte om exakt hur många brukare spåret har haft, men statistiken ger ändå en fingervisning. En passering är lika med ett varv på spåret. Om man översiktligt räknar på att varje åkare i snitt åker fem varv per tillfälle, har ca 1300 åkare använt spåret varje dag. Om man istället räknar på att varje åkare har åkt 10 varv i snitt blir antalet åkare ca 650 per dag.

Det är även relativt nära till både tunnelbana och pendeltåg vilket är positivt för tillgängligheten, även om turtätheten för bussen kan förbättras, och gör att en stor del av stockholmarna har relativt kort restid till Ågesta. Ågesta har även en bra mix av ytor och

terräng för att passa olika grupper av skidåkare, t ex barn och ungdomar, motionärer, föreningar och elitåkare. Närheten till sjön Magelungen från anläggningen gör det sannolikt kostnadseffektivt att anlägga konstsnöutrustning vid Ågesta.

Det är dock viktigt att genomföra en förstudie för att i detalj gå igenom förutsättningarna och villkoren till en konstsnöanläggning i Ågesta.

Indikativ budget

Satsningen på en konstsnöanläggning med exempelvis ett 3,0 km långt skidspår vid Ågesta friluftsgård kräver medel i storleksordningen 3,6 MSEK.

Inköp av rör och arbete med att gräva ned rör i backen, 3 km:	2,5 MSEK
Inköp av pump och montering:	0,7 MSEK
Inköp av "spröt", dvs munstycken för att spruta snö:	0,3 MSEK
Förstudie	0,1 MSEK
Totalt:	3,6 MSEK

Tidsplan

Nedan presenteras en översiktlig tidsplanering för projektet.

När?	Vad?
Hösten 2014	Förstudie om förutsättningarna och villkoren vid Ågesta friluftsgård
Vintern 2015	Inköp av materiel, upphandling av utförare
Våren och sommaren 2015	Anläggande av konstsnösystemet

Drift

Driften av anläggningen kan ske genom att entreprenörsavtalet för friluftsområdet utökas. Entreprenören bör ha mångårig och god erfarenhet av hantering av snö och spårdragning och ett intresse av att producera snö och spår då förutsättningarna är som bäst.

Finansiering

Finansiering kan delvis ske genom Idrottslyftet och liknande bidragssystem samt genom samarbetsavtal med sponsorer från näringslivet.

Referenser

Farahmand BY, Ahlbom A, Ekblom O, Ekblom B, Hallmarker U, Aronson D, Brobert GP (2003). Mortality amongst participants in Vasaloppet: a classical long-distance ski race in Sweden. *Journal of Internal Medicine*;253(3):276-83.

Faskunger, J (2010) *Aktivt liv i byggda miljöer. Manual för kommunal planering*. Statens folkhälsoinstitut R2010: 04, Östersund.

Faskunger, J (2012) *Spontanidrottsanläggningar och miljöer: En utmaning för samhällsplaneringen*. Sveriges Kommuner och Landsting & Riksidrottsförbundet, Stockholm.

Faskunger, J (2013) *Kartläggningar skidanläggningar. En förstudie inom projektet XC Sthlm – en regional satsning för bättre förutsättningar till längdskidåkning i Stockholms län*. Stockholms skidförbund, Stockholm.

NICE (2008) Promoting and creating built or natural environments that encourage and support physical activity. National Institute for Clinical Excellence. NHS, London, Storbritannien.