

PM 2014:139 RI (Dnr 302-1461/2014)

Tillsättande av oberoende expertgrupp samt direktiv om att utreda vissa delar av projektet Nya Slussen

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Direktiv för utredning av projektet Slussen godkänns enligt stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, bilaga till promemorian.
2. Stadsdirektören får i uppdrag att utse de personer som ska ingå i expertgruppen.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård anför följande.

Ärendet

En oberoende expertgrupp tillsätts för att granska projektet Nya Slussen, inklusive bussterminalen. Gruppen ska bestå av fyra personer som stadsdirektören utser. Granskningen ska vara färdig senast den 31 januari 2015. Expertgruppens rekommendationer ska underställas kommunstyrelsen. Dessa får tillsammans med exploateringsnämndens lägesredovisning ligga till grund för framtida ställningstaganden.

Beredning

Ärendet har initierats av stadsledningskontoret.

Mina synpunkter

Projektet Nya Slussen med tillhörande bussterminal är ett viktigt projekt för Stockholm och tidsmässigt prioriterat på grund av att de gamla anläggningarna är uttjänta. Då det är ett komplext projekt och det innebär stora investeringar för staden finns det däremot anledning att oberoende granska och genomlysna vissa delar av projektet. Därför föreslås att en expertgrupp tillsätts med uppdrag att utreda Slussenprojektet utifrån de frågeställningar som redovisas i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande. Det är angeläget att utredningen genomförs skyndsamt och det är därför bra att stadsledningskontoret föreslår slutdatum den 31 januari 2015.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Förslag till direktiv för utredning av projektet Slussen godkänns enligt stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, bilaga till promemorian.
2. Stadsdirektören får i uppdrag att utse de personer som ska ingå i expertgruppen.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 6 november 2014

KARIN WANNGÅRD

Bilaga

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande ”Tillsättande av oberoende expertgrupp samt direktiv om att utreda vissa delar av projektet Nya Slussen”

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarråden Joakim Larsson och Cecilia Brinck (båda M) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. att avslå föredragande borgarrådets förslag, samt
2. att därutöver anför följande.

Slussen är stadd i allvarligt förfall och måste omgående byggas om för att inte utgöra en säkerhetsrisk. Ombyggnaden av Slussen har varit föremål för utredningar de senaste 20 åren. Under dessa år har väljarna i kommunalvalen vid inte mindre än sex tillfällen haft möjlighet att ta ställning till Slussens framtid.

Genomförandebeslutet som Slussenprojektet arbetar utifrån togs i juni 2010. I september 2010 gavs Alliansen förnyat förtroende av stockholmarna, vilket också innebar att den fastslagna inriktningen för Slussen låg fast. Detaljplaneprocessen fortskred under den förra mandatperioden och detaljplanen vann laga kraft i september 2013.

Samtliga beslut om Slussen har fattats i god demokratisk ordning och med sedvanlig offentlighet och insyn. Såväl genomförandebeslut som detaljplan har varit föremål för beslut inte endast i berörda nämnder utan även i kommunfullmäktige. Större öppenhet i beslutsprocessen är inte möjligt i det svenska kommunala beslutsfattandet. Samtliga aspekter som majoriteten säger sig vilja ha belysta är redan öppet redovisade i tidigare fattade beslut.

Det är därför anmärkningsvärt att majoriteten nu väljer att ytterligare försena Slussenprojektet, med ökade kostnader för skattebetalarna och osäkerhet om projektets framtid som följd. Av stadsledningskontorets tjänsteutlåtande framgår med all önskvärd tydlighet att grunden till beslutet är majoritetens interna politiska oenighet, inte sakförhållandena för Slussenprojektet som sådant. Det kan inte tolkas på annat sätt än att majoriteten, i denna fråga liksom i fallet med Förbifart Stockholm och Bromma flygplats, låter partitaktik gå före Stockholmsregionens långsiktiga intressen.

Kommunstyrelsen

Reservation anfördes av Anna König Jerlmyr, Joakim Larsson, Cecilia Brinck, Regina Kevius och Dennis Wendin (alla M) och Lotta Edholm (FP) med hänvisning till Moderaternas reservation i borgarrådsberedningen.

Ersättaryttrande gjordes av Per Ankersjö (C) och Erik Slottner (KD) med hänvisning till Moderaternas reservation i borgarrådsberedningen.