

Ordförandeförslag angående förutsättningarna för busstrafik i Skälsätra

Att fortsätta utveckla kollektivtrafiken i Tyresö och därmed locka fler att ställa bilen oftare är viktigt för oss i Alliansen. En väl fungerande kollektivtrafik som är lättillgänglig för så många i Tyresö som möjligt stärker Tyresös attraktivitet som boendeort och bidrar till att steg för steg ta oss närmare att uppfylla kommunens vision om att vara den mest attraktiva kommunen att leva, bo och vara företagare i Stockholms län.

Fler delar i Tyresö Kommun kommer inom de närmaste åren att få förbättrad kollektivtrafik, då bussar efter att Brakmarsvägen byggts om börjar trafikera Raksta. Det är ett stort steg framåt och öppnar många nya möjligheter. En del av Tyresö som däremot än så länge saknar kollektivtrafik är Skälsätra i Trollbäcken. Detta vill vi ändra på. Alliansen har därför i den Kommunplan som antogs i juni 2014 och som gäller för perioden 2015-2018 sett till att få med ett särskilt uppdrag om att se på förutsättningarna för busstrafik genom Skälsätra inom Verksamhetsområde 13 – Miljö och Trafik. Alliansen vill nu med detta ordförandeuppdrag ytterligare precisera och utveckla det uppdrag som vi gett i Kommunplanen.

Vi har länge drivit frågan om att få busstrafik till Skälsätra. Busstrafik är inte något som kommunerna i Stockholms län normalt styr över utan det styrs av landstinget och dess trafiknämnd via deras trafikhuvudman SL. Trafiken utförs sen av entreprenörer efter upphandling. Hitills har beskeden från SL varit att det inte går att köra genom Skälsätra med stora bussar och därför kan man inte köra. De menar även att trafik med små anpassade bussar är för dyrt.

Att bygga om Långsjövägen m.fl. för trafik med stora bussar är inte ett realistiskt alternativ då det rör sig om stora ingrepp på ett 100-tal privata fastigheter och stora kostnader för oss som skattebetalare. Dock genomförs nu investeringar för att höja trafiksäkerheten längs vägen med ny gångväg.

Den nuvarande entreprenören för busstrafiken i Tyresö-området, Nobina, har vid möten med kommunledningen öppnat för att se på matartrafik med små bussar genom Skälsätra om de vinner den pågående upphandlingen och får fortsätta köra trafiken i Tyresö. Den upphandling som genomförs hösten 2014 bygger på att entreprenörerna får större inflytande över trafikplanering och

linjenät i syfte att få fler att åka kollektivt. Där finns en klar öppning att få till stånd den för Skälsåtra efterlångtade trafiken.

Utöver fortsatt dialog med den entreprenör som driver trafiken är det viktigt att hålla fortsatt tydlig dialog med Trafikförvaltningen på landstinget. Trafik med mindre bussar av olika slag bedrivs redan i dag i ett antal kommuner i länet i form av Servicelinjer eller matarlinjer. Det borde därför inte vara orimligt att tillmötesgå Tyresö på den punkten – åtminstone för att genomföra ett försök med trafik. Ett försök bör pågå under minst 2 år och minst omfatta 30-minuterstrafik som möjliggör pendling till från jobb och skola. Faller försöket väl ut så att bussarna används i en god omfattning bör trafiken permanentas.

Utöver fortsatt fördjupad diskussion med Trafikförvaltningen och entreprenören vill vi som alternativ om vi inte når framgång den vanliga vägen utreda förutsättningarna för att Tyresö Kommun på eget initiativ genomför ett försök med kollektivtrafik genom Skälsåtra. Detta skulle då lämpligen kunna ske som ett tvåårigt försök med trafik för jobb- och skolpendling, likt det som vi önskar att Trafikförvaltningen genomför. Faller försöket väl ut är det rimligt att Trafikförvaltningen övertar ansvaret för en permanent lösning.

Mot bakgrund av ovanstående ges chefen för Samhållsbyggnadsförvaltningen i uppdrag:

Att: i samråd med landstingets trafikförvaltning och trafikutövaren/entreprenören verka för att ett försök med busstrafik i Skälsåtra genomförs, samt om det första alternativet inte visar sig framkomligt i andra hand se på förutsättningarna för att Tyresö Kommun genomför ett liknande försök.



Fredrik Saweståhl (M)
Ordförande