

**Tid** Torsdagen den 11 december 2014 kl. 16.30 – 16.45  
**Plats** Stora Kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Onsdagen den 17 december 2014

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande****Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Bo Arkelsten (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Daniele Fava (FP)

Jonas Naddebo (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Margareta Stavling (S)

för Malte Sigemalm (S)

Inga-Lill Larsson (M)

för Daniel Valiollahi (M)

**Ersättare:**

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Christer Ångström (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

**§ 1****Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Cecilia Brinck (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker onsdagen den 17 december 2014.

**§ 2****Frågor för beredning och information från kontoret**Rättelse av föregående protokoll

Rättelse görs av närvaron vid sammanträdet den 20 november 2014. Christer Ångström, ersättare för (M) var närvarande men hade inte blivit inskriven i protokollet.

**Beslut**

Trafiknämnden godkänner rättelsen.

Önskemål om föredragning

Bo Arkelsten (M) önskar få en föredragning vid nästa sammanträde om förekomsten av råttor både över och under mark i Stockholm samt om kontorets strategi för att komma tillrätta med detta.

**Beslut**

Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att ge nämnden en föredragning om detta vid nästa sammanträde.

**§ 3****Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 1 december och den 11 december 2014 anmäls.

**§ 4****Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2014-00006

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 november 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 5****Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2014-00011

Protokoll 7/2014 från trafiknämndens och Stockholms Stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls. Rådets sammanträde hölls den 13 oktober 2014.

**§ 6****Anmälan av ekonomisk uppföljning 11/2014**

Dnr T2014-00405

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 december 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 7****Anmälan av nedskrivning av fordringar**

Dnr T2014-00877

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 november 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 8****Samråd om ny tunnelbana mellan Akalla och Barkarby station. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2014-02642

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 november 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 9****Rätt funktion på rätt plats. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2014-02760

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 november 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 10****Förbättrad framkomlighet för buss och cykel på Kungsbron. Reviderat genomförandebeslut**

Dnr T2013-320-06228

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets revidering av utgiften för genomförande av åtgärder på Kungsbron till 10,5 mnkr.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 november 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 11****Förstärkning av vägkroppen på Folkungagatan.  
Slutredovisning**

Dnr T2012-400-04445

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets slutredovisning avseende Folkungagatans förstärkning.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 november 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 12****Skansbron, nytt rotskydd. Slutredovisning**

Dnr T2014-00986

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets slutredovisning avseende nytt rotskydd Skansbron.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 november 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 13****Energibesparande armaturbyte. Slutredovisning**

Dnr T2007-610-02484

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets slutredovisning för energibesparande armaturbyte på huvudgator.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 november 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 14****Bättre parkeringsmöjligheter vid återvinningsstationen parallellt med Alviksvägen i Bromma. Svar på skrivelse från Daniel Helldén m.fl. (MP)**

Dnr T2014-01339

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets svar på skrivelsen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 november 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 15****Klagomål på snöblandad sand i Årsta. Svar på skrivelse från Tobias Johansson (V) och Zakarias Zouhir (V)**

Dnr T2014-00868

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen hänvisa till kontorets tjänsteutlåtande och lägga skrivelsen till handlingarna.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 november 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 16****Redovisning om beviljad statlig medfinansiering till trafiksäkerhet, cykel, miljö och kollektivtrafik**

Dnr T2014-01950

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen.
- 2 Trafiknämnden godkänner att kontoret använder den beviljade medfinansieringen enligt Trafikverkets beslut.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 oktober 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).



**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 17****Klarabergsgatan. Beslut om framtida utformning och trafiklösning**

Dnr T2013-510-02684

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att trafikkontoret ska planera för en trafiklösning med Klarabergsgatan utan biltrafik i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande. Den norra delen av Klara Västra Kyrkogata ska omvandlas till gångata.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 november 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Deltar inte i beslutet**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) anmäler att de inte deltar i beslutet.

**Framlagda förslag till beslut**

Daniel Helldén m.fl. (MP), Annika Ödebrink m.fl. (S), Tobias Johansson (V), Daniele Fava (FP) och Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Annika Ödebrink m.fl. (S), Tobias Johansson (V), Daniele Fava (FP) och Jonas Naddebo (C).

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck (M) m.fl. enligt följande:

Enligt den rådande överenskommelsen mellan partierna i Stockholms stad ska den avgående majoriteten under perioden som föregår nämndernas nya sammansättning inte obstruera den tillträdande majoriteten. Vi väljer därför att avstå från att delta i detta beslut och i ett särskilt uttalande beskriva det beslut som vi annars skulle ha röstat för.

Vi är i grunden positiva till att staden utvecklar och förbättrar centrala stråk och platser i innerstaden. En mer levande stad skapar såväl trygghet som trivsel och är en viktig del i ett växande Stockholm.

Klarabergsgatan har goda förutsättningar för att utvecklas och bli bättre. Redan när kommunstyrelsen behandlade samrådet om förlängningen av Spårväg City till Sergels torg/T-centralen i september 2013 så slog Alliansen fast följande om Klarabergsgatan:

”Målsättningen är att göra denna gata i ett centralt område för shopping, kultur och nöjen tillgänglig och attraktiv för såväl stockholmare som besökare. Det är därför naturligt att som flera av remissinstanserna påpekar i detta arbete så långt det är möjligt begränsa biltrafiken på gatan, med hänsyn tagen till framkomligheten, och säkerställa adekvata trafiklösningar för såväl gående som cyklister.”

Vi står fortfarande fast vid det gemensamma uttalandet men menar att ett förbud för biltrafiken just där varken är önskvärt eller möjligt. Huvudskälet till detta är att det skulle innebära en ökad påfrestning på gatorna runt omkring, gator som redan idag är hårt trafikerade. Risken är försämrad framkomlighet och än längre köer i centrala Stockholm.

Däremot är vi positiva till att Klarabergsgatan utvecklas till att bli en mer levande stadsgata där framkomligheten för alla trafikslag kan och ska prioriteras.

Särskilt uttalande lämnas av Daniele Fava (FP) och Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Klarabergsgatan domineras idag av stora asfaltskytor för fordonstrafik, samtidigt som ytorna för gående är för små. Den tidvis stora trängseln på gångbanorna tillsammans med den bristfälliga gestaltningen gör att gatan upplevas som rörig och ogästvänlig. Klarabergsgatan är viktig för gångtrafiken, och är en av de gator som har flest gående i City. Trots det är det väldigt få som stannar upp och vistas längs gatan.

Folkpartiet och centerpartiet är därför i grunden positiv till trafikkontorets förslag till att skapa ett helt bilfritt avsnitt mellan Klara Norra Kyrkogata och Sergelrondellen, vilket kommer att öka framkomligheten för gående och cyklister, samtidigt som en körbana iordningställs för den kommande utbygganden av Spårväg City.

Redan när kommunstyrelsen behandlade samrådet om förlängningen av Spårväg City till Sergels torg/T-centralen i september 2013 slog Alliansen rörande Klarabergsgatan fast att:

”Målsättningen är att göra denna gata i ett centralt område för shopping, kultur och nöjen tillgänglig och attraktiv för såväl stockholmare som besökare. Det är därför naturligt att som flera av remissinstanserna påpekar i detta arbete så långt det är möjligt begränsa biltrafiken på gatan, med hänsyn tagen till framkomligheten, och säkerställa adekvata trafiklösningar för såväl gående som cyklister.”

Det var därför synnerligen anmärkningsvärt att vänstermajoriteten i kommunstyrelsen den 11 november 2014 i sitt remissvar till ”Utställning av järnvägsplan för förlängning av Spårväg City till Sergels Torg/T-Centralen” aktivt valde att frånga dessa skrivningar och därmed istället i praktiken förorda en trafiklösning med bibehållen biltrafik. En inställning man nu verkar ha lämnat, vilket vi välkomnar.

För att det nya gaturummet ska bli en levande och trivsamt stadsmiljö krävs det att gångstråket utvecklas och rustas upp ordentligt. Vi ser gärna att gaturummet får mer träd och att gatuutrymmet utformas så att det finns gott om plats för sittplatser, uteserveringar och cykelparkeringar. Det måste samtidigt säkerställas att gångstråket är fullt tillgängligt för alla. Enbart då kommer området att bli det levande gatustråk som det har förutsättningarna att bli.

En hållbar trafikplanering måste också väga in yrkestrafik och företagens behov. Vi vill därför trycka på vikten av att varuleveranser även fortsatt ges goda förutsättningar inom området.

### **Ersätтарыttrande**

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i särskilt uttalande av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

## **§ 18**

### **Gatuombyggnad på Drottning Kristinas väg. Utökad medfinansiering**

Dnr T2014-02866

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner att trafikkontoret utökar

medfinansieringen från 4 mnkr till 5 mnkr.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 19****Mobila matförsäljningsställen. Utvärdering av försök och förslag till reglering**

Dnr T2013-340-02109

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att nyttoparkeringstillstånd C ska bli permanent från och med 2015-04-01. Antal tillstånd som ska kunna beviljas ska vara ett hundra stycken (100).
- 2 Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa avgift för nyttoparkeringstillstånd C till 30 000 kronor per år. Föreslagen avgift ska gälla fr.o.m 2015-04-01.
- 3 Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa ramtider för nyttoparkeringstillstånd C att vara mellan klockan 06 till 24 alla dagar och att längsta uppställningstid ska vara tre timmar.
- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 november 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Deltar inte i beslutet**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Daniele Fava (FP) och Jonas Naddebo (C) anmäler att de inte deltar i beslutet.

**Framlagda förslag till beslut**

Daniel Helldén m.fl. (MP), Annika Ödebrink m.fl. (S) och Tobias

Johansson (V) föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Annika Ödebrink m.fl. (S) och Tobias Johansson (V).

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Daniele Fava (FP) och Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Enligt den rådande överenskommelsen mellan partierna i Stockholms stad ska den avgående majoriteten under perioden som föregår nämndernas nya sammansättning inte obstruera den tillträdande majoriteten. Vi väljer därför att avstå från att delta i detta beslut och i ett särskilt uttalande beskriva det beslut som vi annars skulle ha röstat för.

År 2012 avskaffades förbudet mot foodtrucks i Stockholm och 20 foodtruckstillstånd infördes på försök. Reformen blev en succé och redan året därpå utökades tillstånden till 100 stycken. Foodtrucksens bidrar till en levande stadsmiljö och skapar också många jobb samtidigt som de bjuder stockholmarna på nya matupplevelser.

Trots dessa positiva resultat blev foodtrucksens omgående hotade av den nya vänstermajoriteten. Lyckligtvis kommer tillstånden fortfarande att finnas kvar, men avgifterna för foodtrucksföretagarna chockhöjs när avgiften ökar från 12 000 kronor plus moms till 30 000 kronor plus moms. Då merparten av dessa aktörer är nystartade småföretagare kan detta ställa till stora problem för branschen och höjer dessutom trösklarna för nyetableringar på området.

Skälen till att höja avgifterna handlar inte om ökade kostnader för staden och det är en riskabel inställning till en bransch som inte har speciellt stora marginaler. I värsta fall kan allt för höga avgifter leda till att lönsamheten blir för låg eller trösklarna för höga, och då får vi plötsligt varken foodtrucks eller avgiftsintäkter till staden. Vi ser inte några skäl att höja avgiften så mycket.

Vi instämmer även i Stockholm Business Regions standpunkt att antalet tillstånd inte bör begränsas i antal.

**Ersättaryttrande**

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i särskilt uttalande av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Daniele Fava (FP) och Jonas Naddebo (C).

**§ 20****Sammanträdestider 2015 för trafiknämnden**

Dnr T2014-02614

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden fastställer datum för sammanträdestider 2015 enligt följande:
  - 29 januari
  - 19 februari
  - 19 mars
  - 13 april
  - 21 maj
  - 11 juni
  - 20 augusti
  - 24 september
  - 15 oktober
  - 12 november
  - 10 december
- 2 Trafiknämnden fastställer datum för möte med trafiknämndens och Stockholm Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor till den 15 oktober i anslutning till nämndens ordinarie sammanträde.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 november 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 21****Boendeparkering i innerstaden. Höjning av avgift vid periodbetalning**

Dnr T2014-02888

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning och ger kontoret i uppdrag att genomföra de åtgärder som behövs för höjning av avgift för boendeparkering vid periodbetalning till 900 kronor per trettiodagarsperiod från och med 2015-01-01.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 november 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 22****Samråd om ny tunnelbana mellan Odenplan och Arenastaden. Remiss från Förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Stockholms läns landsting**

Dnr T2014-02831

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets, stadsbyggnadskontorets, exploateringskontorets, miljöförvaltningens och stadsledningskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 25 november 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

Ordföranden Daniel Helldén (MP) tackar nämnden och kontoret för året som gått och önskar samtliga en god jul och ett gott nytt år.

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) önskar ordföranden detsamma.

Vid protokollet

Åse Geschwind