

2014:17**Interpellation av Joakim Larsson (M) om
Slussen**

Dnr 311-1482/2014

Staden står inför en stor mängd pågående och kommande infrastrukturinvesteringar som är ytterst angelägna för att säkra Stockholmsregionens framtidsutsikter. Slussens ombyggnation har diskuterats i flera omgångar under 20 års tid. På grund av bland annat säkerhetsrisker, utmaningar i kollektivtrafiken och klimatförändringar är ombyggnationen mycket angelägen och därmed prioriterad.

Dagens anläggning är i så dåligt skick att den måste rivas och byggas upp från grunden. Därutöver är vattenregleringsfrågan avgörande för 26 kommuners vattennivå, där nuvarande avbördning av Mälaren är otillräcklig.

Alliansens lösning på ombyggnaden har genomgått en lång demokratisk process och allmänheten har under processens gång haft möjlighet att lämna synpunkter och förslaget har förbättrats tack vara det. Detaljplanen för Nya Slussen vann laga kraft den 27 september 2013 och byggnationen påbörjades under våren 2014.

Mot bakgrund av ovanstående är det beklagligt att Socialdemokraterna inte maktar med att ta ansvar i frågan om Nya Slussen. Förseningar i projektet innebär problem i kollektivtrafiken och minskad framkomlighet för tusentals människor varje dag, samtidigt som mångmiljonnotan för detta skickas direkt till stockholmarna.

Detta är ett i raden av beslut som fattas utan analys för ekonomi eller Stockholmsregionens utveckling och framtid. Tillsammans med besluten att lägga ned Bromma flygplats och skjuta upp Förbifarten skjuter den nya majoriteten viktiga framtidsinvesteringar på framtiden med utredningar och kompromisser som skapar osäkerhet och negativa effekter för tillväxten under lång tid framöver.

Vi konstaterar att revisorernas bedömning är att stadens uppföljning av medfinansieringen av stora infrastrukturprojekt, som Slussen, är adekvat. Samtidigt kan vi konstatera att den nya majoritetens hanterande av stora

infrastrukturprojekt som Slussen och Förbifarten kommer att resultera i förseningskostnader i mångmiljonnivå för skattebetalarna. Istället för att ta ansvar för ett skyndsamt genomförande ska Slussen nu återigen utredas. Majoritetens anmärkningsvärda agerande i dessa fall kan knappast betecknas som att använda stockholmarnas pengar på bästa sätt.

Mina frågor till ansvarigt borgarråd är därför:

1. Hur mycket uppskattar borgarrådet att stoppet av Slussen kommer att kosta för Stockholms skattebetalare?
2. Är det borgarrådets uppfattning av Slussen ska byggas enligt gällande detaljplan?
3. Vilka effekter bedömer borgarrådet att stoppet av Slussen får för de många tusentals personer som passerar Slussen varje dag?
4. Vad bedömer borgarrådet att den oberoende expertgruppen ska ha för arbetsuppgifter när allt material redan varit offentligt och fullt tillgängligt i och med ärendet i kommunfullmäktige?
5. Är det borgarrådets uppfattning att stadens tjänstemän som tagit fram underlag och berett ärendet inte är politiskt oberoende i sin utövning?

Stockholm den 5 november 2014

Joakim Larsson (M)