

Handläggare
Leila Massih
Telefon: 08-508 09 306**Till**
Norrmalms stadsdelsnämnd

Ny tunnelbana Odenplan-Arenastaden - remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Johanna Engman
stadsdelsdirektörBritt Mattsson
avdelningschef

Sammanfattning

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana har gått ut på samråd angående utbyggnaden av tunnelbana på sträckan Odenplan-Hagastaden-Arenastaden. Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Norrmalms stadsdelsnämnd med anledning av samrådet.

Förvaltningen är positiv till en utbyggnad av tunnelbanan och anser att utbyggnaden är mycket viktig för såväl staden som regionen. Enligt förvaltningen är utbyggnaden betydande för att minimera bilberoendet i Hagastaden. Förvaltningen anser att utbyggnaden av tunnelbanan är bra ur ett barnperspektiv eftersom en väl fungerande kollektivtrafik med trygga och säkra anslutningar är en viktig förutsättning för barns och ungas rörelsefrihet.

Utbyggnaden av tunnelbanan kommer att medföra störningar under byggtiden och förvaltningen anser att det i så stor utsträckning som möjligt bör tas hänsyn till de boende i området.

Bakgrund

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT, Stockholms läns landsting) har gått ut på samråd angående utbyggnaden av tunnelbana på sträckan Odenplan-Hagastaden-Arenastaden. Samrådsperiod pågår den 17 november till den 14 december 2014. Yttranden ska ha inkommit till FUT senast den 14 december 2014.

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Norrmalms stadsdelsnämnd med anledning av samrådet. Förvaltningen skickar sitt yttrande till kommunstyrelsen den 28 november 2014 och kompletterar med utdrag ur stadsdelsnämndens protokoll den 12 december 2014.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret skriver ett gemensamt tjänsteutlåtande angående ärendet och de arbetar också aktivt tillsammans med FUT i planeringen av den berörda sträckan.

För allmänheten anordnas öppet hus den 25 och den 27 november samt den 2 december 2014. Klockslag och plats anges i samrådsfoldern.

Ärendet

Planerad utbyggnad innebär att en ny tunnelbanelinje (gul linje) byggs sträckan Odenplan-Hagastaden-Arenastaden. Den nya tunnelbanelinjen ansluter till befintlig tunnelbana vid Odenplans tunnelbanestation. En ny tunnelbanestation byggs vid Hagastaden, där södra entrén placeras vid Torsplan inom Stockholms stad och norra tunnelbaneentrén till station Hagastaden placeras i anslutning till Nya Karolinska Solna/Karolinska Institutet utmed Solnavägen inom Solna stad.

Den planerade utbyggnadssträckan är till största del belägen inom Solna stad där en ny tunnelbanestation för Arenastaden kommer att byggas. Utbyggnaden är planerad att gå i tunnel hela sträckan från Odenplan till Arenastaden.

Projektet är nu i ett planläggnings- och prövningsskede där man utreder hur tunnelbanan kan gå, var stationerna ska placeras och hur de ska utformas. Detta följs av projektering, upphandling och bygge. Trafikstart beräknas till ca år 2020/2022.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen är positiv till en utbyggnad av tunnelbanan och anser att utbyggnaden är mycket viktig för såväl staden som regionen. Den nya linjen kommer förbinda Hagastaden och Arenastaden med Odenplan. Enligt förvaltningen är utbyggnaden betydande för att minimera bilberoendet i Hagastaden.

Förvaltningen anser att utbyggnaden av tunnelbanan är bra ur ett barnperspektiv eftersom en väl fungerande kollektivtrafik med trygga och säkra anslutningar är en viktig förutsättning för barns och ungas rörelsefrihet.

Utbyggnaden av tunnelbanan kommer att medföra störningar under byggtiden och förvaltningen anser att det i så stor utsträckning som möjligt bör tas hänsyn till de boende i området. Information till boende och åtgärder för att minimera störningar under byggtiden bör särskilt beaktas.

Bilagor

1. Samrådsbrev
2. Samrådsfolder ”Välkommen till samråd om ny tunnelbana Odenplan-Arenastaden.”